

常磐自動車道
R8 仙台東管内舗装補修工事

設計図

令和7年10月

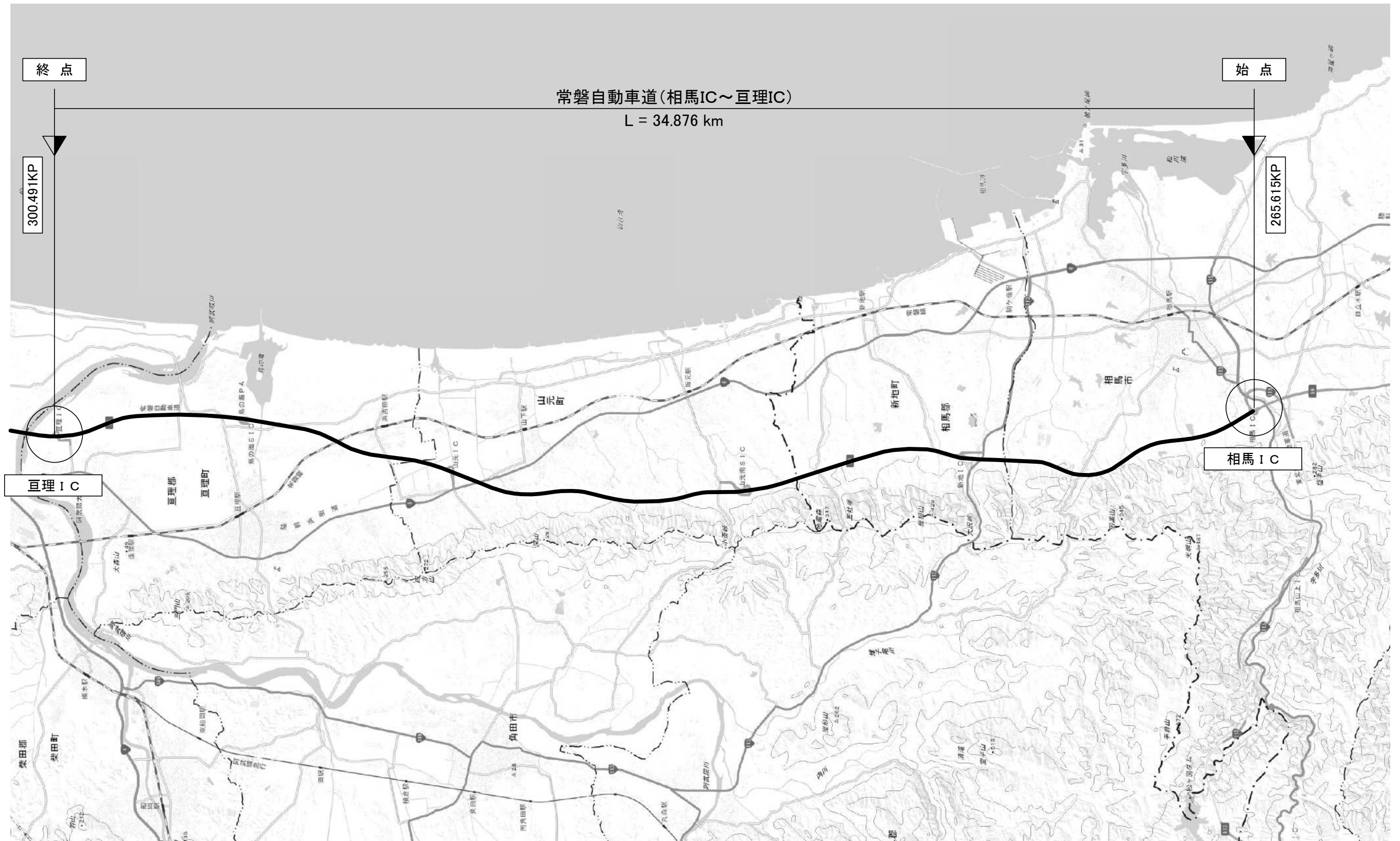
東日本高速道路株式会社 東北支社
仙台東管理事務所

目 次

1.	位 置 図 (1) ~ (3)	1 ~ 3 / 75
2.	数 量 明 細 表 (1) ~ (3)	4 ~ 6 / 75
3-1.	平 面 図 (1) ~ (13)	7 ~ 19 / 75
3-2.	標 準 横 断 図 (1) ~ (18)	20 ~ 37 / 75
3-3.	路 面 標 示 工 詳 細 図 (1) ~ (7)	38 ~ 44 / 75
3-4.	注 意 喚 起 溝 工 詳 細 図 (1) ~ (3)	45 ~ 47 / 75
3-4.	車 線 区 分 柵 撤 去 ・ 設 置 工 詳 細 図 (1) ~ (2)	48 ~ 49 / 75
3-5.	交 通 規 制 図 (1) ~ (22)	50 ~ 71 / 75
3-6.	(参 考 図) 舗 装 補 修 工	72 ~ 75 / 75

位置図(1)

常磐自動車道



常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	位置図(1)		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

位置図(2)
仙台東部道路・仙台南部道路

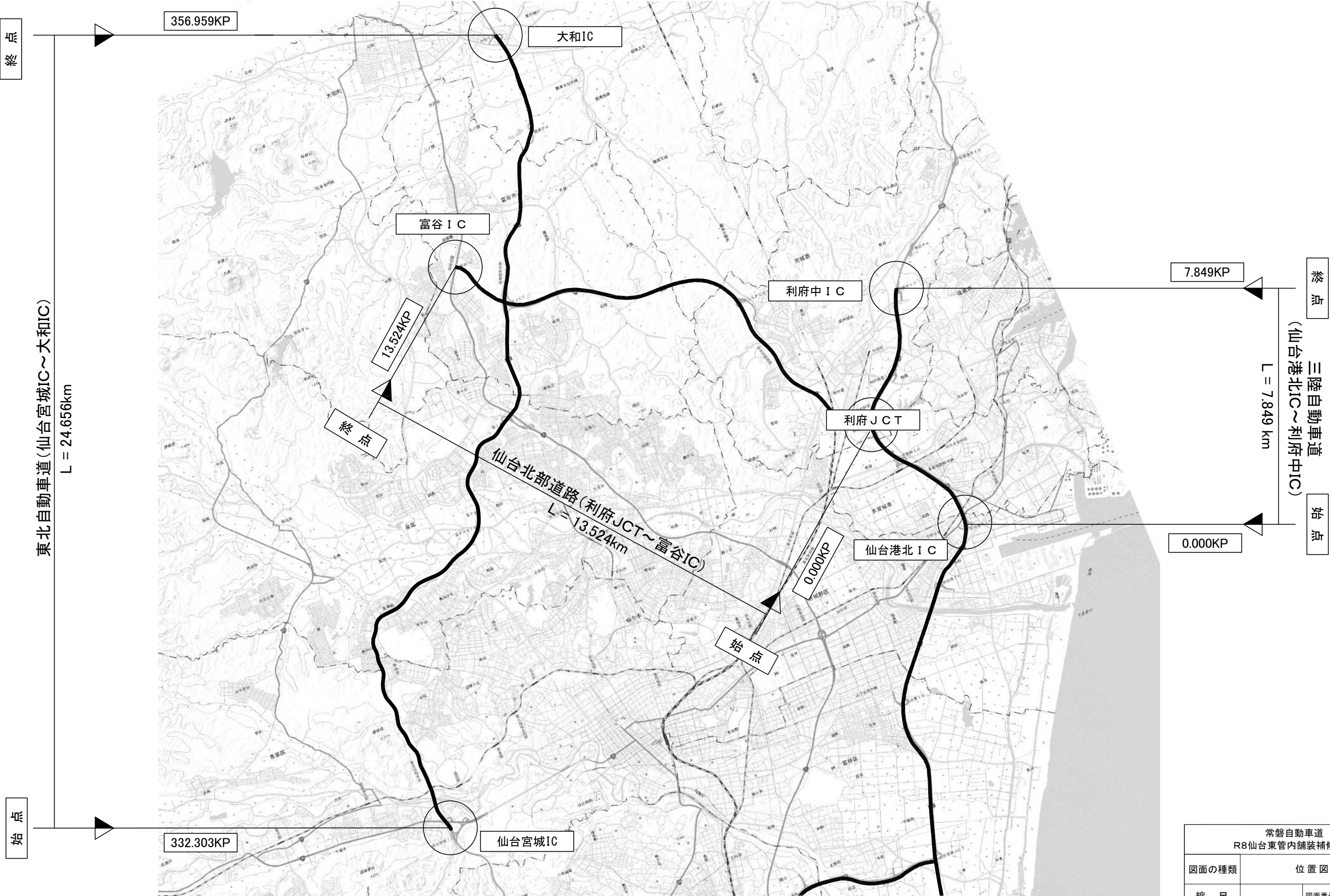


※地理院地図(国土地理院)(<https://maps.gsi.go.jp/>)をもとに、東日本高速道路株式会社が加工

常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	位置図(2)		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

位置図(3)

三陸自動車道・仙台北部道路・東北自動車道



常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	位置図(3)		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

※地理院地図(国土地理院)(<https://maps.gsi.go.jp/>)をもとに、東日本高速道路網が加工

数量明細表（１）

路線名	種別	構造物 名称等	上下 区分	車線区分	測点区分		測点区分		延長	工区 番号	13- (10)			16- (7)							19- (1)		
					切削オーバーレイ工			路面標示工							交通規制工								
					IC (自)	IC (至)	自	至			切削オーバーレイ工 KⅡ (t=4cm)	切削オーバーレイ工 KⅡ (t=4cm) (Y)	切削オーバーレイ工 HiMA (t=25cm) (Y)	路面標示標準型 A 1	路面標示標準型 A 1 (Y)	路面標示標準型 A 2 (Y)	路面標示標準型 B 1 (Y)	路面標示標準型 D 1 (Y)	路面標示標準型 E 1	路面標示標準型 E 1 (Y)	車線規制 (常磐道) A	車線規制 (東部道) A	
											m2	m2	m2	m	m	m	m	m2	m2	m2	回	回	
常磐自動車道	土工部		上り線	走行車線	新地 IC	山元 IC	281.400	281.500	100	A1		360.0			40.0								
							282.300	282.400	100	A2		400.0	400.0			100.0	100.0	19.4					
							282.700	282.900	200	A3		800.0	800.0			200.0	200.0	33.7					
			下り線	走行車線	新地 IC	山元 IC	281.300	281.400	100	A4-1		435.0	425.0		40.0		100.0						
							281.400	281.523	123	A4-2		442.8			49.2								
							281.523	281.600	77	A4-3		269.5											
							281.800	281.900	100	A5		445.0	445.0				200.0	14.6					
							追越車線	山元 IC	山元 IC	289.000	289.100	100	A6	360.0			40.0				9.0		1
							Cランプ	山元 IC	山元 IC	300	500	200	D1		700.0							2.3	
仙台東部道路	土工部		上り線	Bランプ	亶理 IC	亶理 IC	300	370	70	D2-1		266.0											
							370	450	80	D2-2		320.0											
				走行車線	岩沼 IC	岩沼 IC	3.300	3.400	100	B1	360.0			40.0				7.0			1		
				Bランプ	仙台空港 IC	仙台空港 IC	200	300	100	D3		375.0											
			下り線	Cランプ	仙台空港 IC	仙台空港 IC	20	120	100	D4-1		415.0							2.3				
							120	200	80	D4-2		280.0											
							300	400	100	D5		375.0											
			追越車線	仙台空港 IC	仙台空港 IC	6.600	6.636	36	B2-1	126.0			14.4				4.5						
	橋梁部 土工部	本郷橋				6.636	6.676	40	B2-2		140.0			16.0									
				6.676	6.700	24	B2-3		84.0			9.6											
				走行車線	仙台空港 IC	名取 IC	7.500	7.600	100	B3	350.0			40.0									
				名取 IC	名取 IC	100	310	210	D6-1		735.0							4.5					
仙台南部道路	土工部		上り線	Aランプ	今泉 IC	今泉 IC	20	100	80	D7		260.0						2.3					
							走行車線	長町 IC	山田 IC	6.200	6.358	158	C1-1		568.8			63.2					
				6.358	6.395	37	C1-2		133.2			14.8											
				6.800	7.000	200	C2		700.0			80.0											
			Aランプ	山田 IC	山田 IC	80	400	320	D8		1,120.0												
			下り線	Dランプ	山田 IC	山田 IC	100	400	300	D9		1,050.0											
合計											1,420.0	11,162.8	2,070.0	160.0	287.2	300.0	600.0	67.7	20.5	11.4	1	1	

常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	数量明細表（１）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

数量明細表（２）

路線名	種別	構造物 名称等	上下 区分	車線区分	測点区分		測点区分		延長	工区 番号	19- (1)											19- (2)		
					交通規制工											交通保安要員								
					IC (自)	IC (至)	自	至			車線規制 (東部道) B	本線閉鎖規制 A	ランプ閉鎖規制 A	ランプ閉鎖規制 B	ランプ閉鎖規制 C	ランプ閉鎖規制 D	ランプ閉鎖規制 E	ランプ閉鎖規制 F	ランプ閉鎖規制 G	料金所閉鎖規制 A	料金所閉鎖規制 B	交通誘導警備員 B 2 -1 (Y)		
																							回	回
常磐自動車道	土工部		上り線	走行車線	新地 I C	山元 I C	281.400	281.500	100	A1		2	1	1						1		3		
							282.300	282.400	100	A2		8	4	4						4		3		
							282.700	282.900	200	A3		14	7	7						7				
			下り線	走行車線	新地 I C	山元 I C	281.300	281.400	100	A4-1		8	4	4							4		3	
							281.400	281.523	123	A4-2		2	1	1							1			
							281.523	281.600	77	A4-3														
							281.800	281.900	100	A5		8	4	4							4		3	
							追越車線	山元 I C	山元 I C	289.000	289.100	100	A6											
							Cランプ	山元 I C	山元 I C	300	500	200	D1					1				1		
仙台東部道路	土工部	上り線	Bランプ	亶理 I C	亶理 I C	300	370	70	D2-1								1							
							370	450	80	D2-2														
			走行車線	岩沼 I C	岩沼 I C	3.300	3.400	100	B1															
							Bランプ	仙台空港 I C	仙台空港 I C	200	300	100	D3							1			1	
		下り線	Cランプ	仙台空港 I C	仙台空港 I C	20	120	100	D4-1					1			1							
							120	200	80	D4-2														
							300	400	100	D5					1			1						
							追越車線	仙台空港 I C	仙台空港 I C	6.600	6.636	36	B2-1	1										
						6.636	6.676	40	B2-2															
						6.676	6.700	24	B2-3															
	橋梁部 土工部			走行車線	仙台空港 I C	名取 I C	7.500	7.600	100	B3	1													
								Dランプ	名取 I C	名取 I C	100	310	210	D6-1							2			
											310	500	190	D6-2										
仙台南部道路	土工部	上り線	Aランプ	今泉 I C	今泉 I C	20	100	80	D7						1			1			1			
			走行車線	長町 I C	山田 I C	6.200	6.358	158	C1-1		1			1		2				1				
							6.358	6.395	37	C1-2														
							6.800	7.000	200	C2		1			1		2				1			
		Aランプ	山田 I C	山田 I C	80	400	320	D8		2			2		4				2					
			下り線	Dランプ	山田 I C	山田 I C	100	400	300	D9		2			2		4				2	2		
合計											2	48	21	22	8	1	12	6	2	21	6	16		

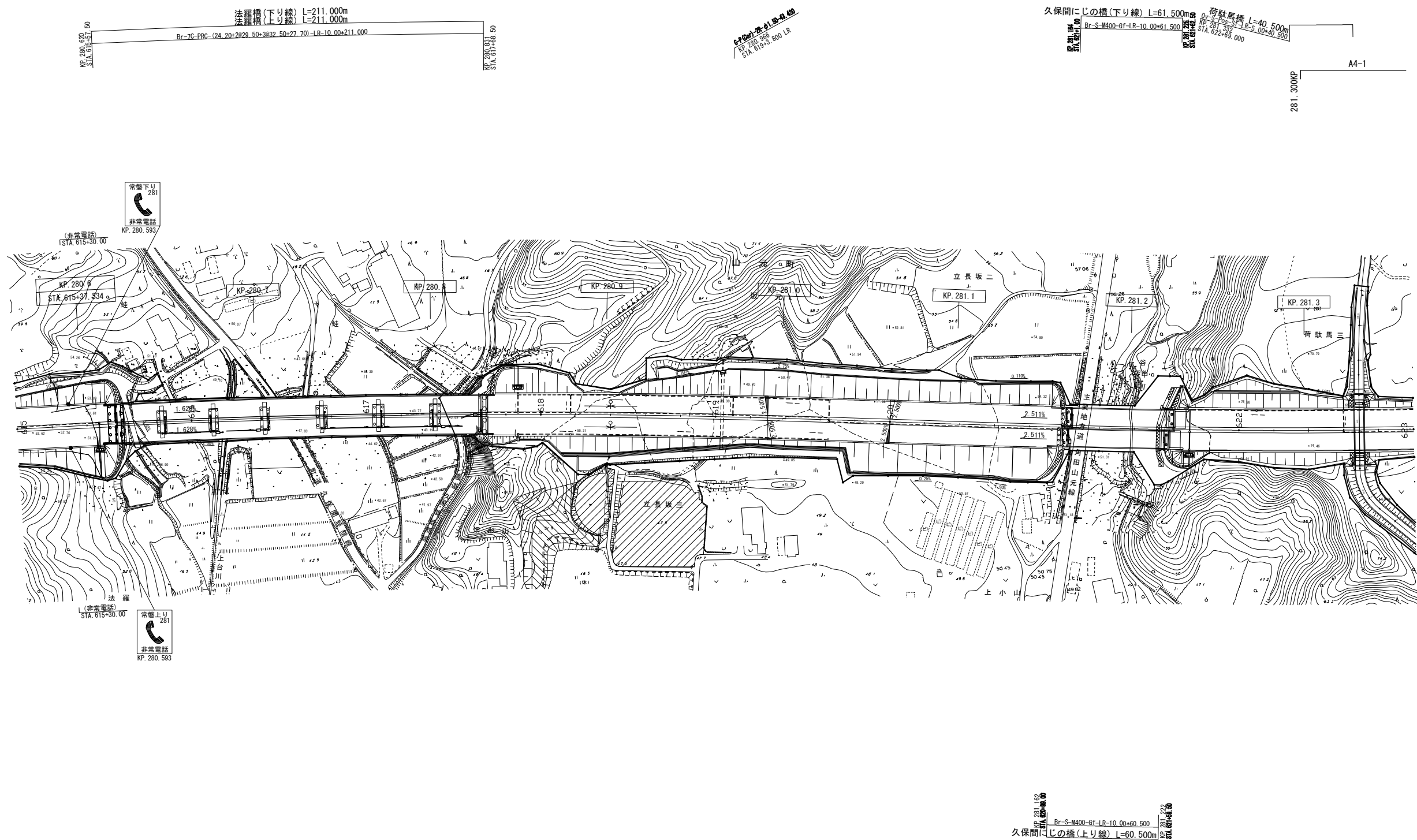
常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	数量明細表（２）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

数量明細表（3）

路線名	種別	構造物 名称等	上下 区分	車線区分	測点区分		測点区分		延長	工区 番号	19-(2)		特-(1)		特-(2)	特-(3)	
					IC(自)	IC(至)	自	至			交通安全要員		注意喚起溝工		車線区分柵 撤去設置工	路上作業安全講習	
											交通誘導警備員 B3-1(Y)	交通誘導警備員 B3-2(Y)	A(Y)	B(Y)	A(Y)	路上作業安全講習	
																	人・日
常磐自動車道	土工部		上り線	走行車線	新地IC	山元IC	281.400	281.500	100	A1					2		
		282.300					282.400	100	A2	3	6	100.0	100.0	8			
		282.700					282.900	200	A3	7	14	200.0	200.0	14	1		
			下り線	走行車線	新地IC	山元IC	281.300	281.400	100	A4-1	3	6	100.0		8		
		281.400					281.523	123	A4-2	1	2			2			
		281.523					281.600	77	A4-3								
		281.800					281.900	100	A5	3	6	100.0		8			
		追越車線					山元IC	山元IC	289.000	289.100	100	A6					
		Cランプ					山元IC	山元IC	300	500	200	D1	1				
仙台東部道路	土工部		上り線	Bランプ	亶理IC	亶理IC	300	370	70	D2-1	1						
		370					450	80	D2-2								
		走行車線					岩沼IC	岩沼IC	3.300	3.400	100	B1					
			下り線	Bランプ	仙台空港IC	仙台空港IC	200	300	100	D3							
		Cランプ					仙台空港IC	仙台空港IC	20	120	100	D4-1	1				
							120	200	80	D4-2							
							300	400	100	D5	1						
				追越車線	仙台空港IC	仙台空港IC	6.600	6.636	36	B2-1							
		橋梁部					6.636	6.676	40	B2-2							
		土工部	6.676				6.700	24	B2-3								
			走行車線	仙台空港IC	名取IC	7.500	7.600	100	B3								
			Dランプ	名取IC	名取IC	100	310	210	D6-1	2							
		310				500	190	D6-2									
仙台南部道路	土工部		上り線	Aランプ	今泉IC	今泉IC	20	100	80	D7							
				走行車線	長町IC	山田IC	6.200	6.358	158	C1-1	1	2			2		
							6.358	6.395	37	C1-2							
							6.800	7.000	200	C2	1	2			2		
			Aランプ	山田IC	山田IC	80	400	320	D8	2							
			下り線	Dランプ	山田IC	山田IC	100	400	300	D9							
合計											27	38	500.0	300.0	46	1	

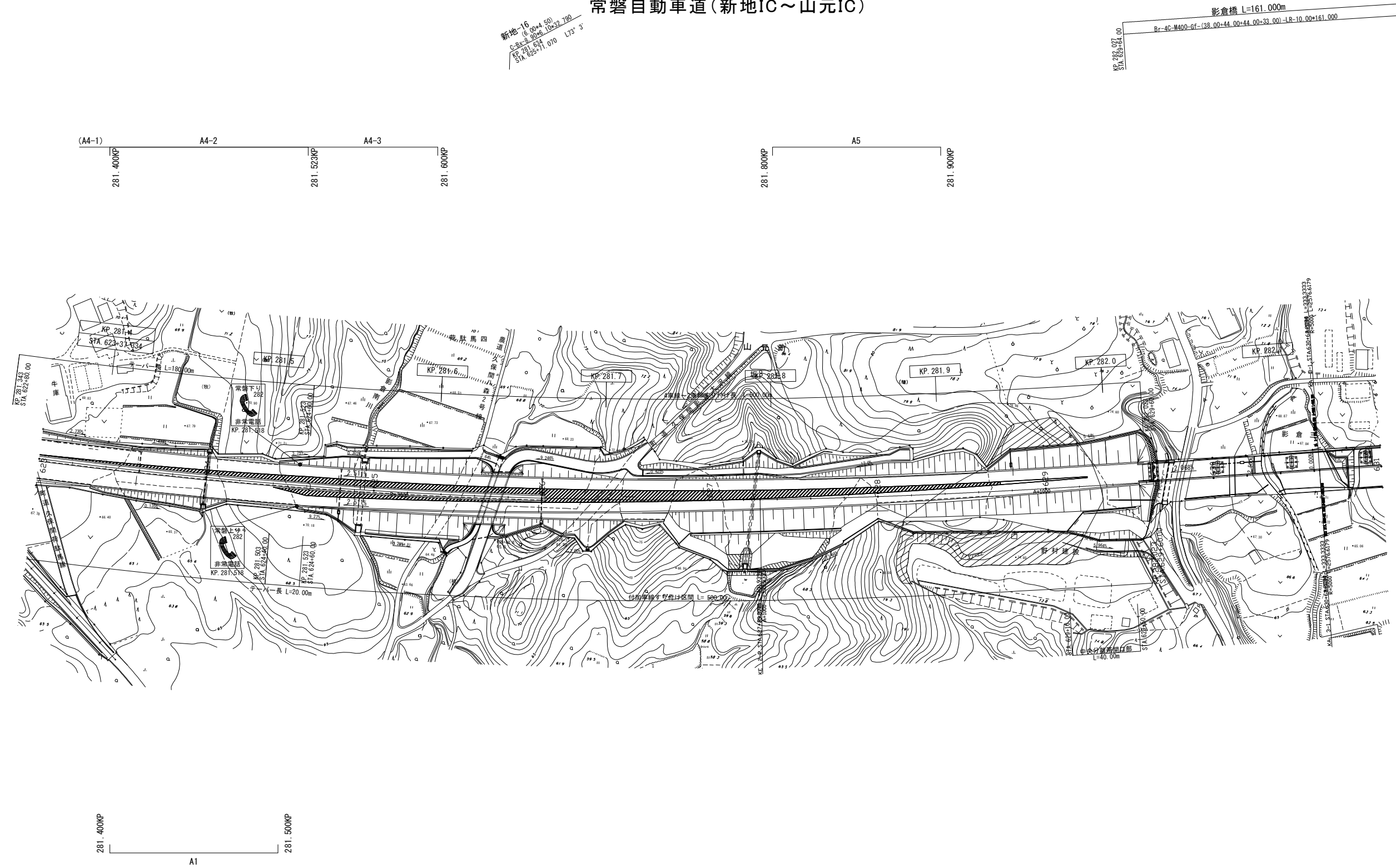
常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	数量明細表（3）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

平面図(1) S=1:2500
常磐自動車道(新地IC～山元IC)



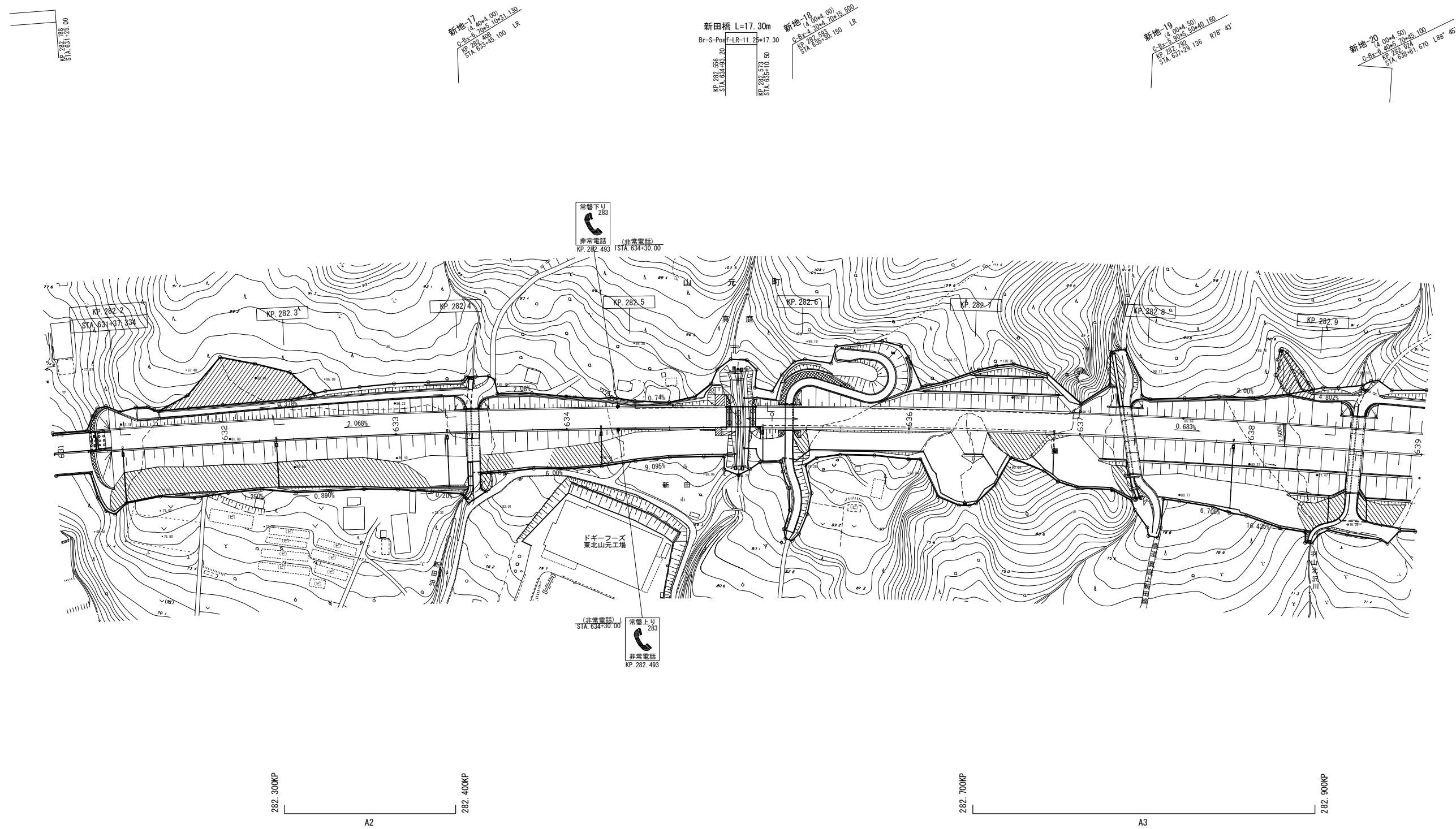
常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(1)		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

平面図(2) S=1:2500
常磐自動車道(新地IC～山元IC)



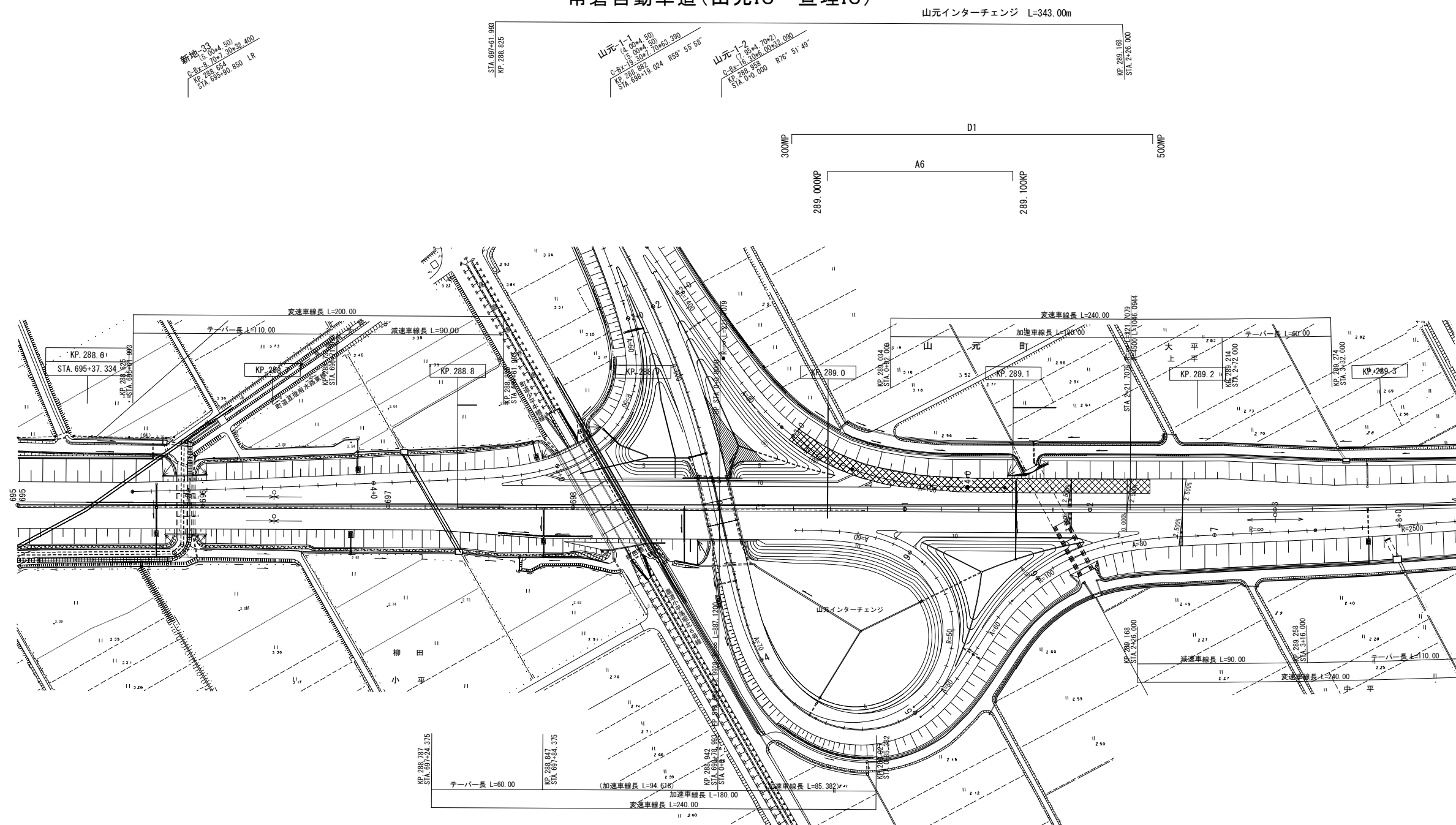
常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(2)		
縮尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

平面図(3) S=1:2500
常磐自動車道(新地IC～山元IC)



常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(3)		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

平面図(4) S=1:2500
常磐自動車道(山元IC~亘理IC)

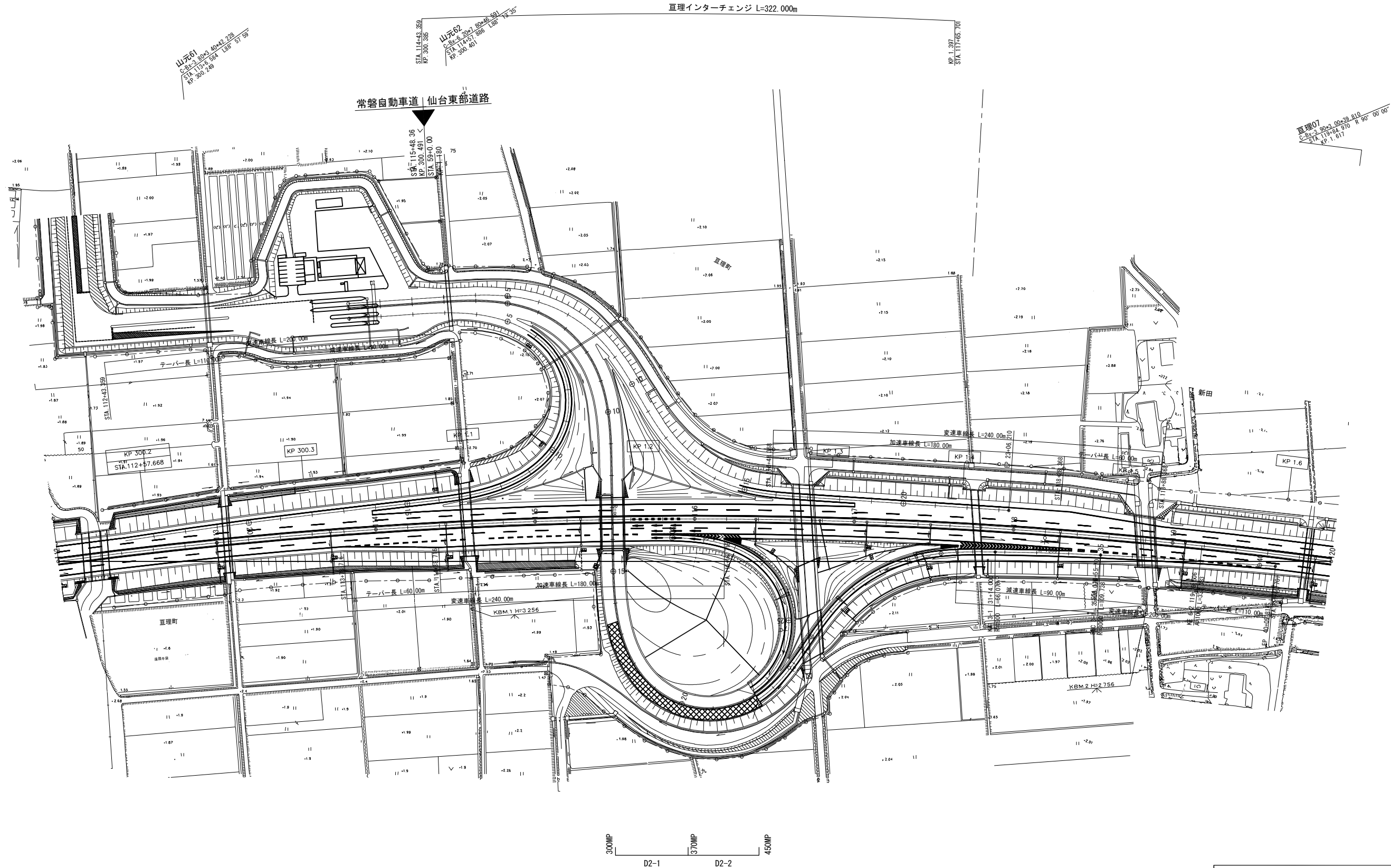


<p align="center">常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事</p>			
図面の種類	平 面 図（４）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

平面図(5) S=1:2500

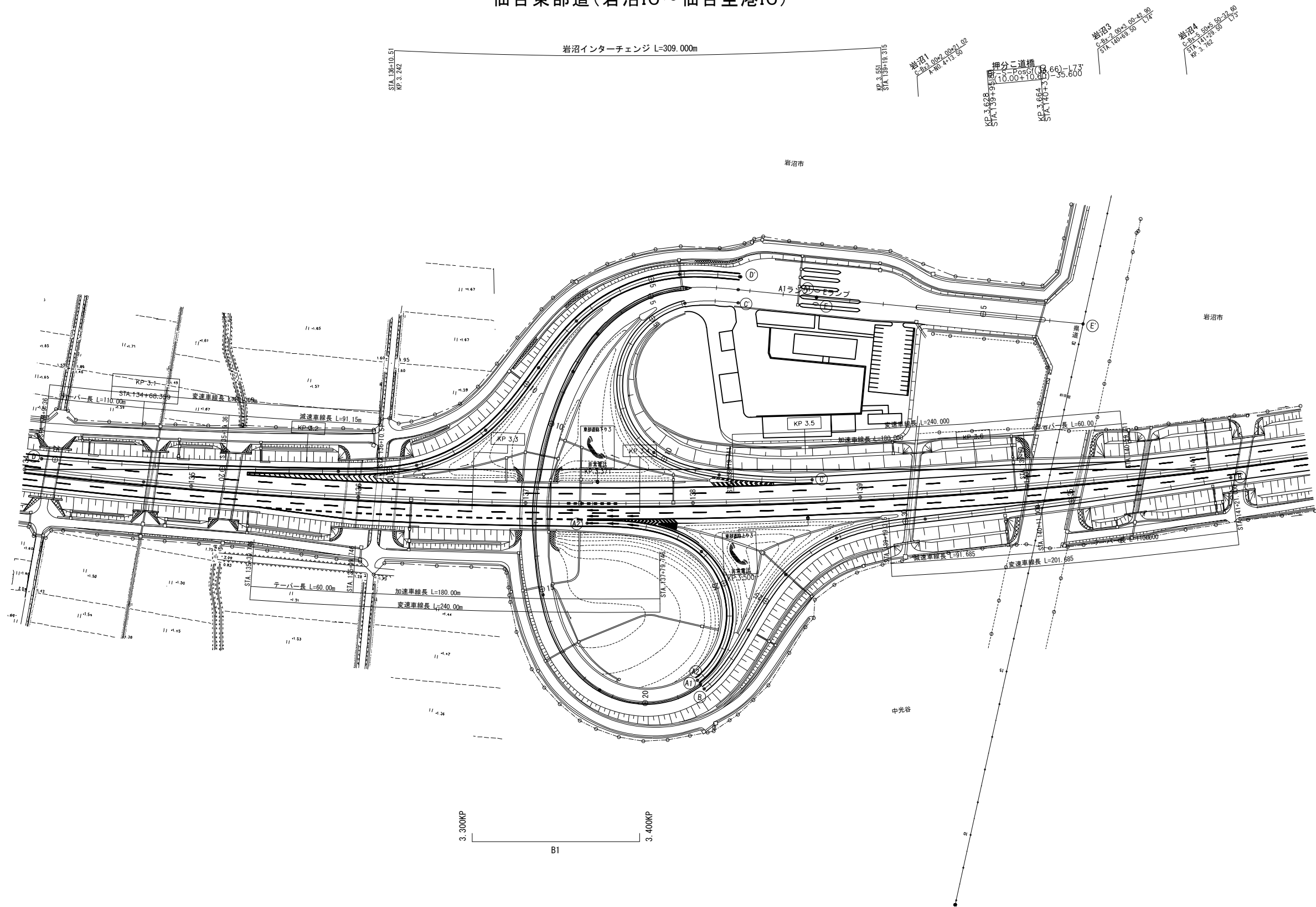
仙台東部道路(亶理IC~岩沼IC)

亶理インターチェンジ L=322.000m



常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(5)		
縮尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

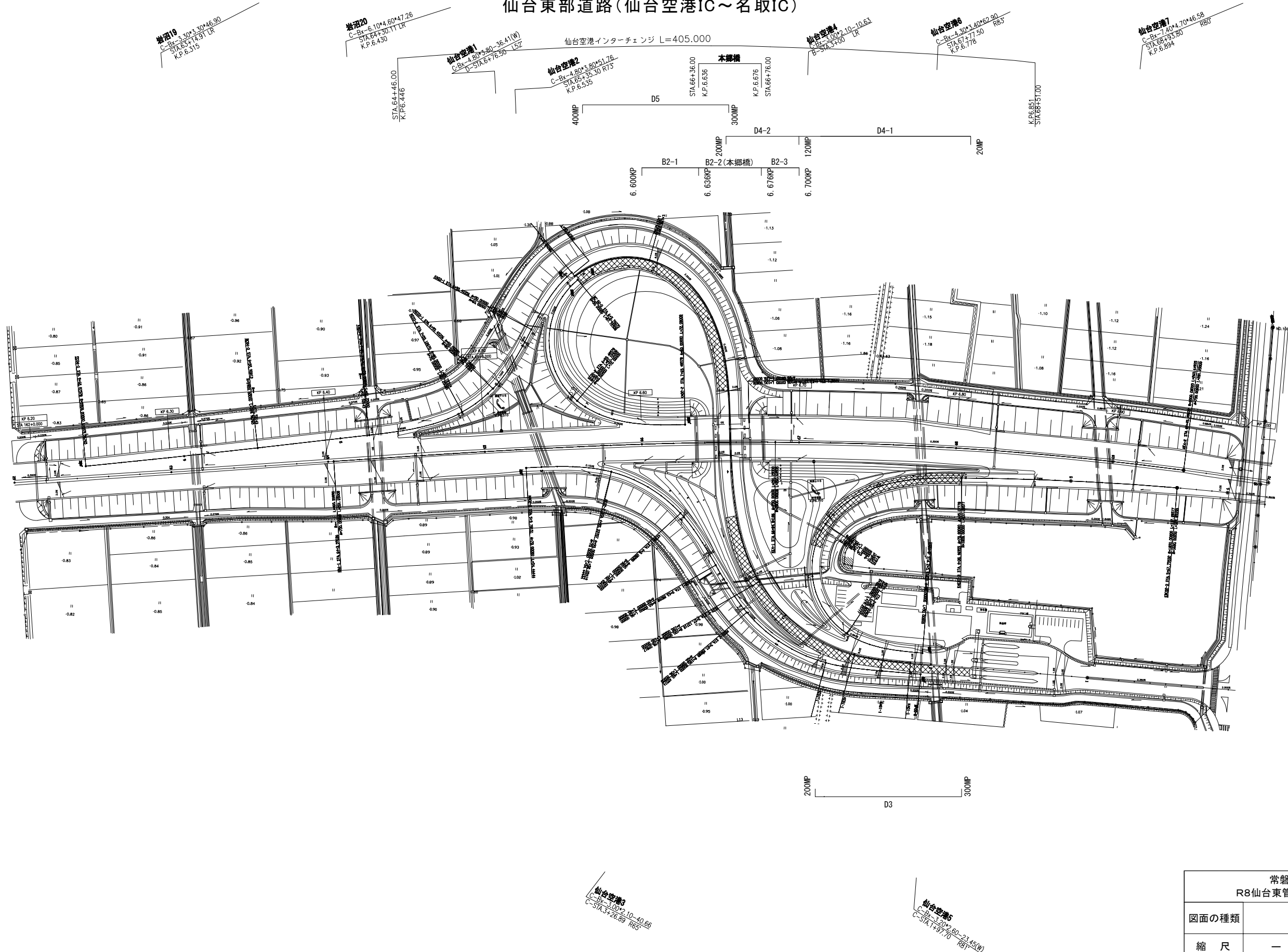
平面図(6) S=1:2500
仙台東部道(岩沼IC~仙台空港IC)



常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(6)		
縮尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

S=1 : 2500

仙台東部道路(仙台空港IC～名取IC)

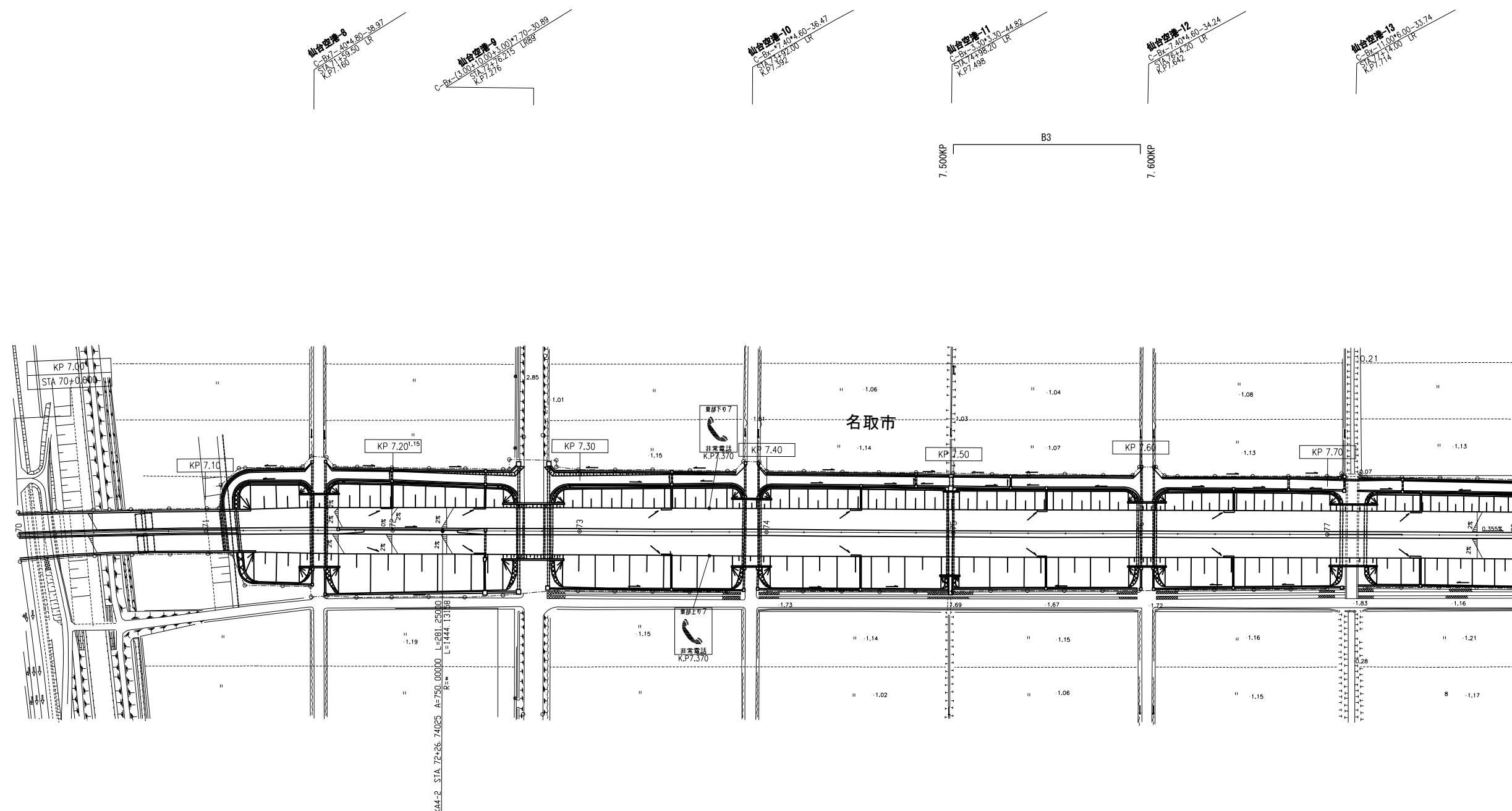


<p align="center">常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事</p>			
図面の種類	平面図（７）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

平面图 (8) S=1:2500

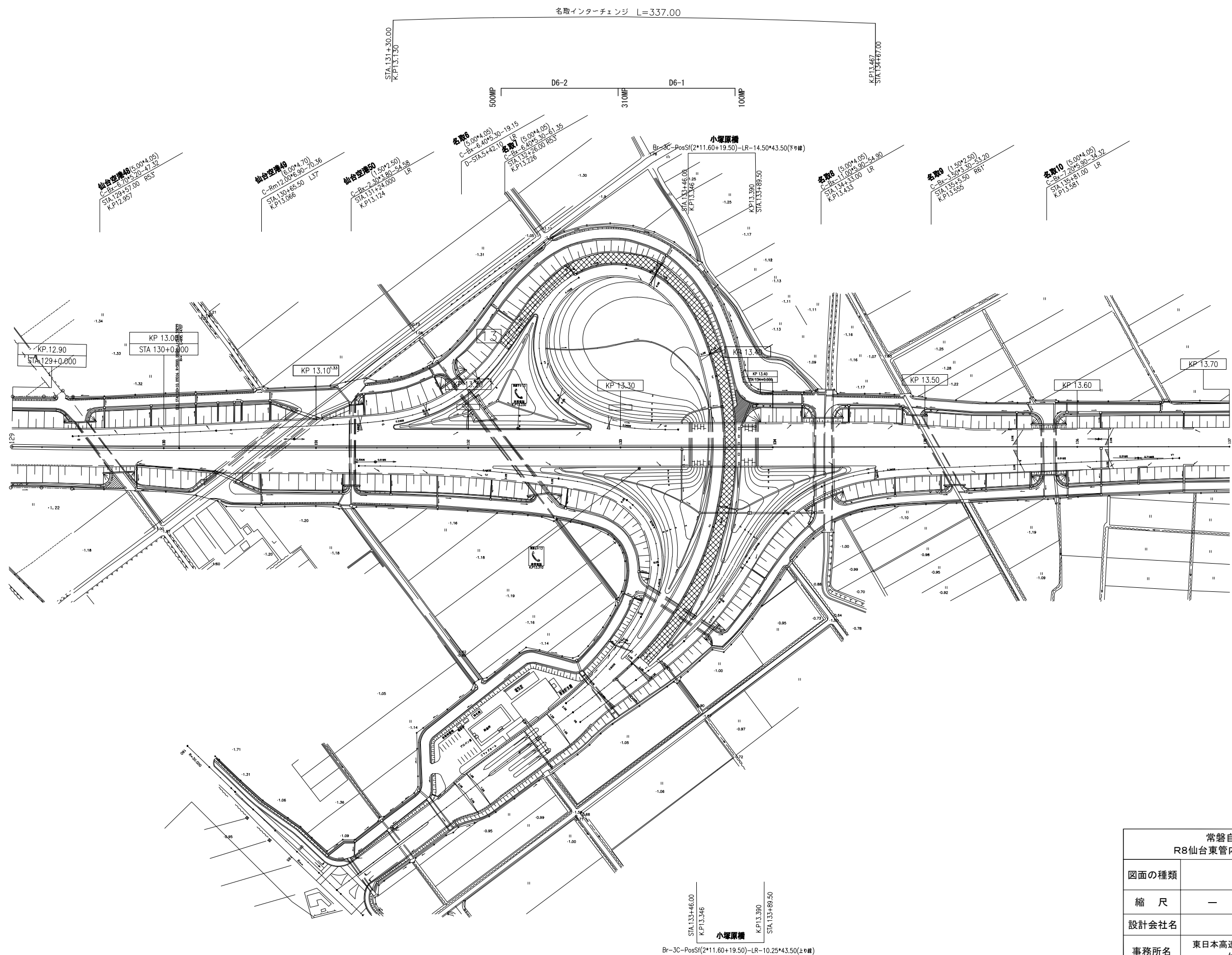
S=1 : 2500

仙台東部道路(仙台空港IC～名取IC)



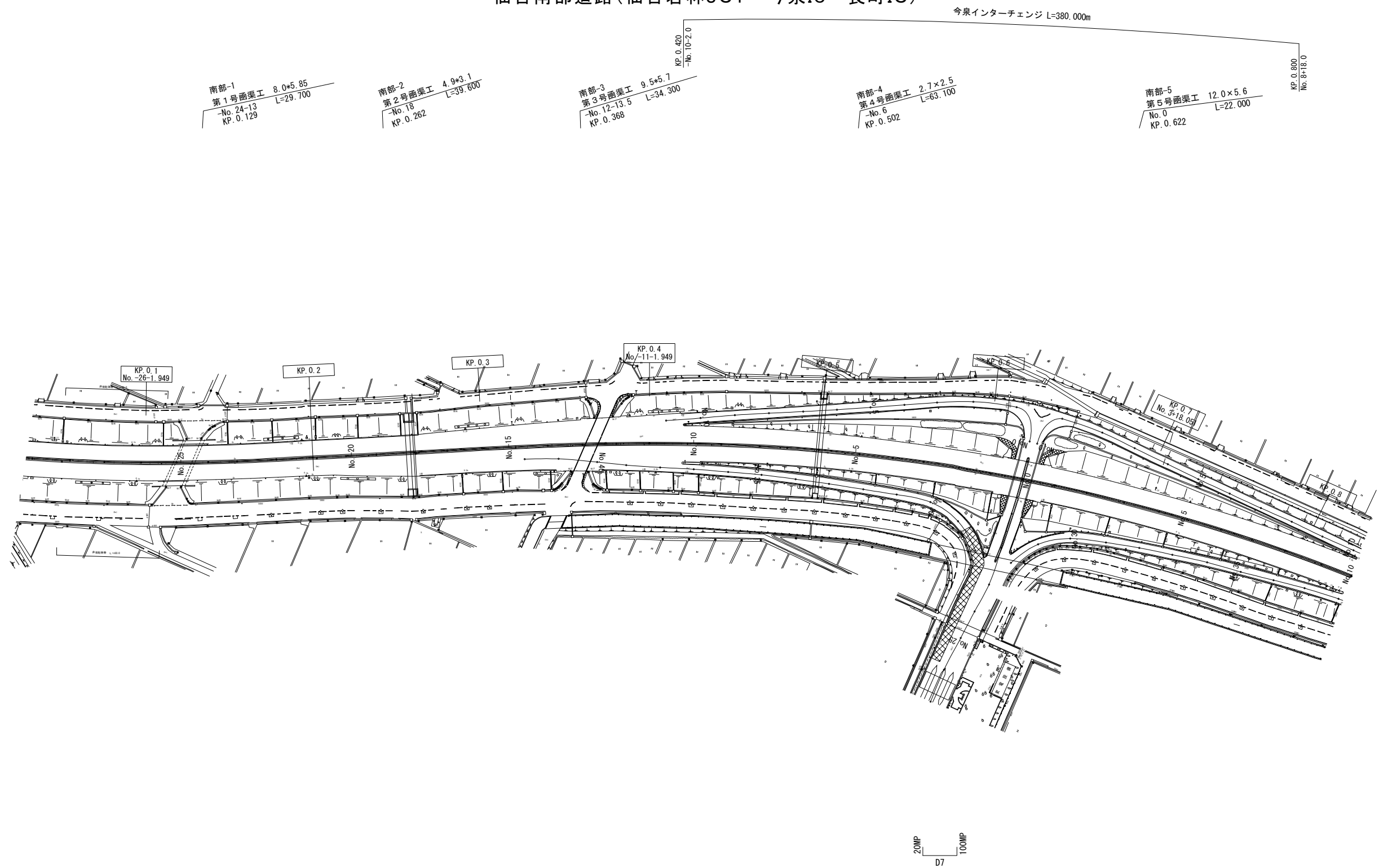
<p align="center">常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事</p>			
図面の種類	平 面 図（８）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

平面図(9) S=1:2500
仙台東部道路(名取IC~仙台若林JCT)



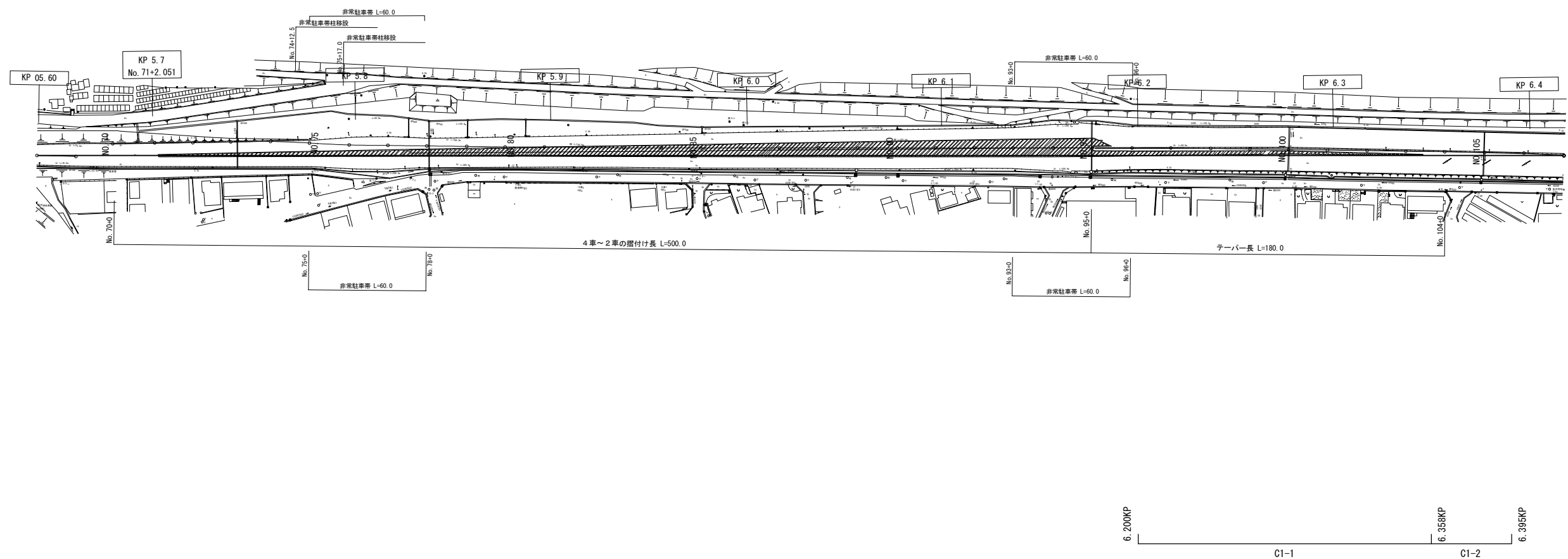
常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(9)		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

平面図(10) S=1:2500
仙台南部道路(仙台若林JCT~今泉IC~長町IC)



常磐自動車道 R5仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(10)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

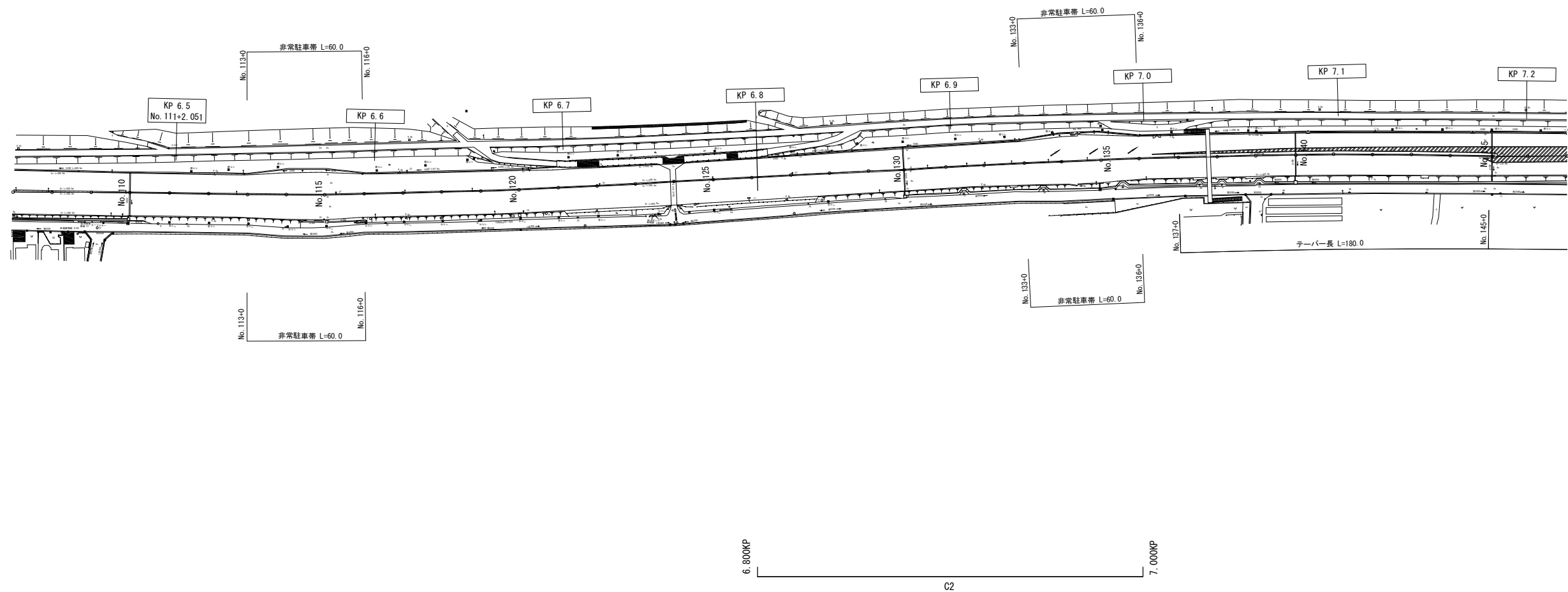
平面図(11) S=1:2500
仙台南部道路(長町IC～山田IC)



常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(11)		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

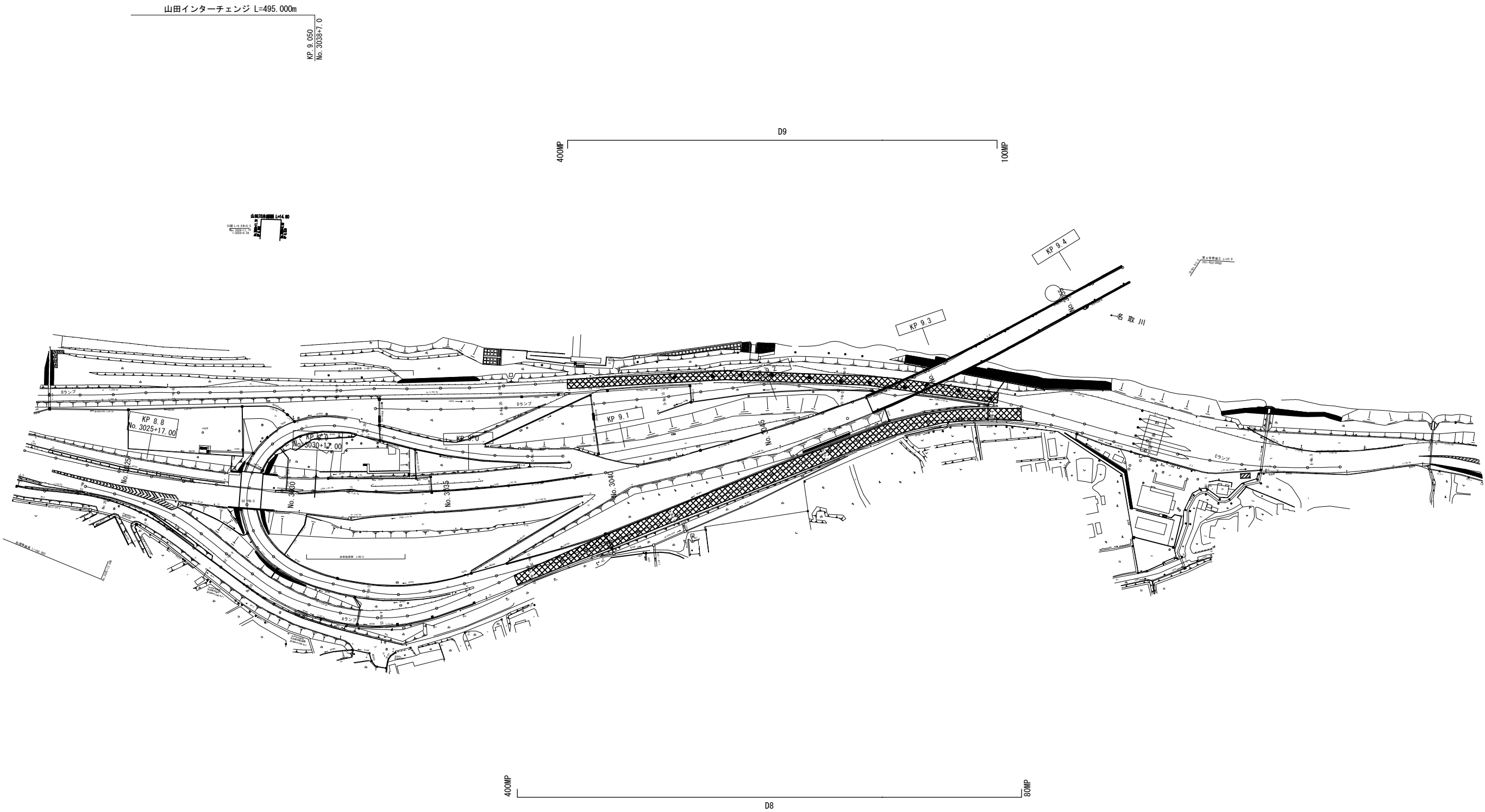
平面図(12) S=1:2500
仙台南部道路(長町IC～山田IC)

南部-25
No. 124+0.00
KP 6.758



常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(12)		
縮尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

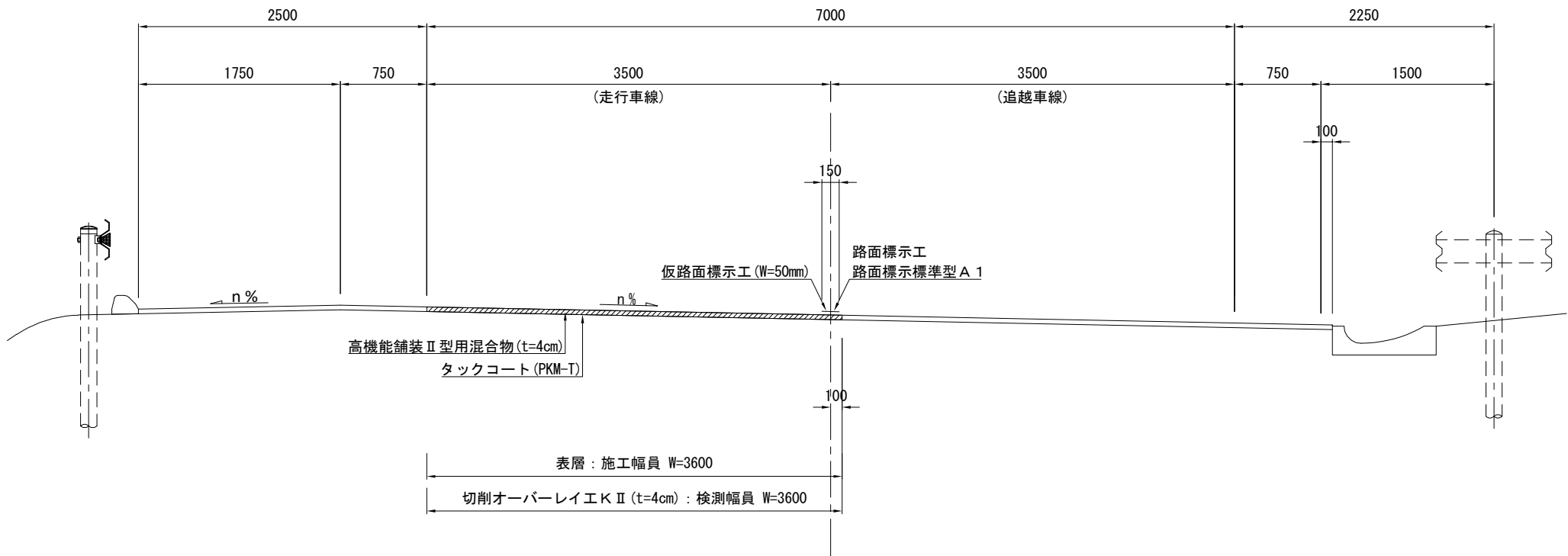
平面図（13） S=1:2500
仙台南部道路（長町IC～山田IC）



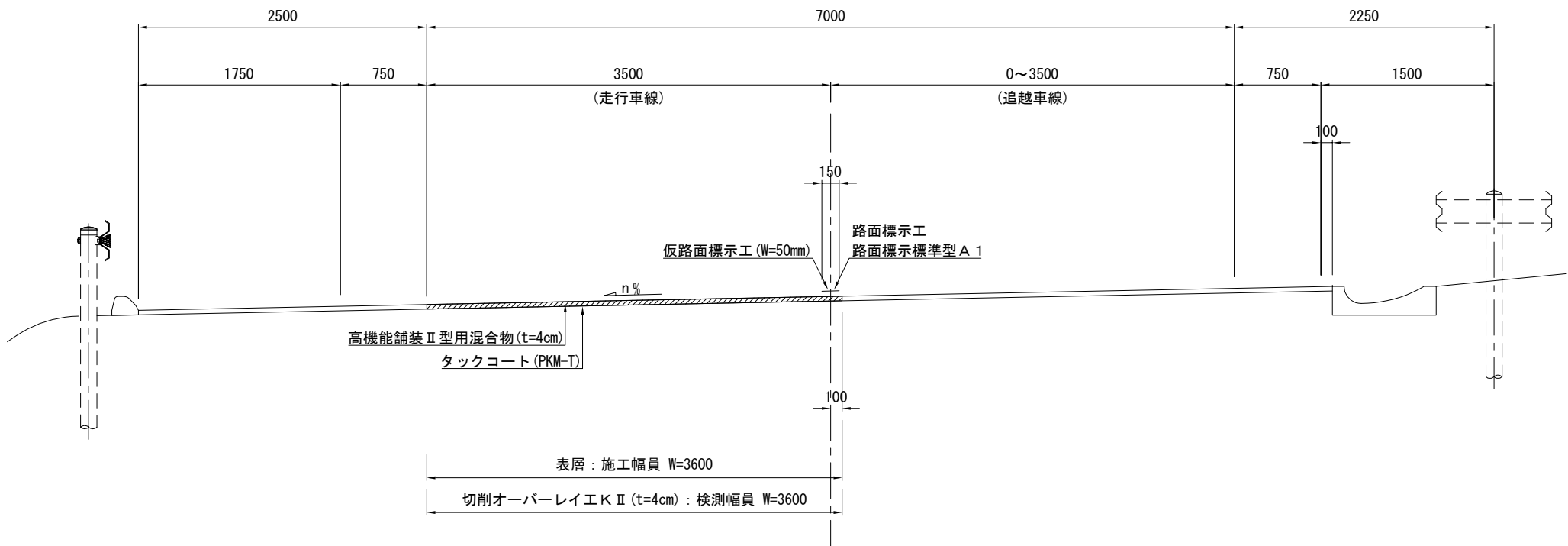
常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（13）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

標準横断図(1)
常磐自動車道(土工部)

常磐道① S=1:50
4車線区間 中分勾配(走行車線)



常磐道② S=1:50
4車線区間(追越車線すりつけ区間) 路肩勾配(走行車線)



注記) 施工端部及び施工ジョイントの立上り部においてもタックコートを塗布するものとする。
仮路面標示工施工後、後日路面標示工 A 1 を施工するものとする。

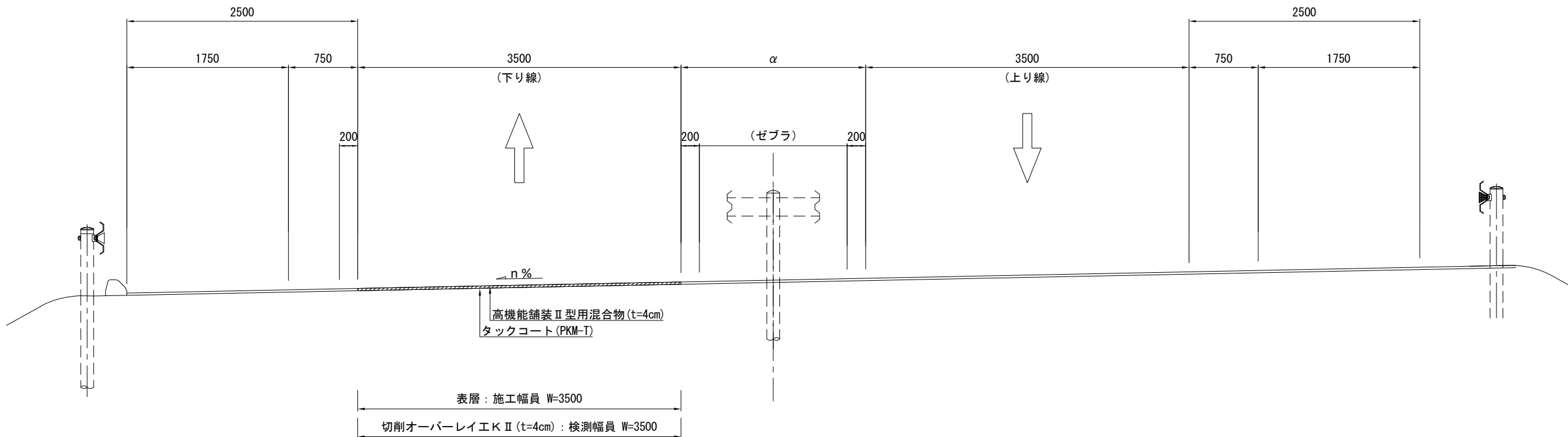
常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図(1)		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

標準横断図(2)

常磐自動車道(土工部)

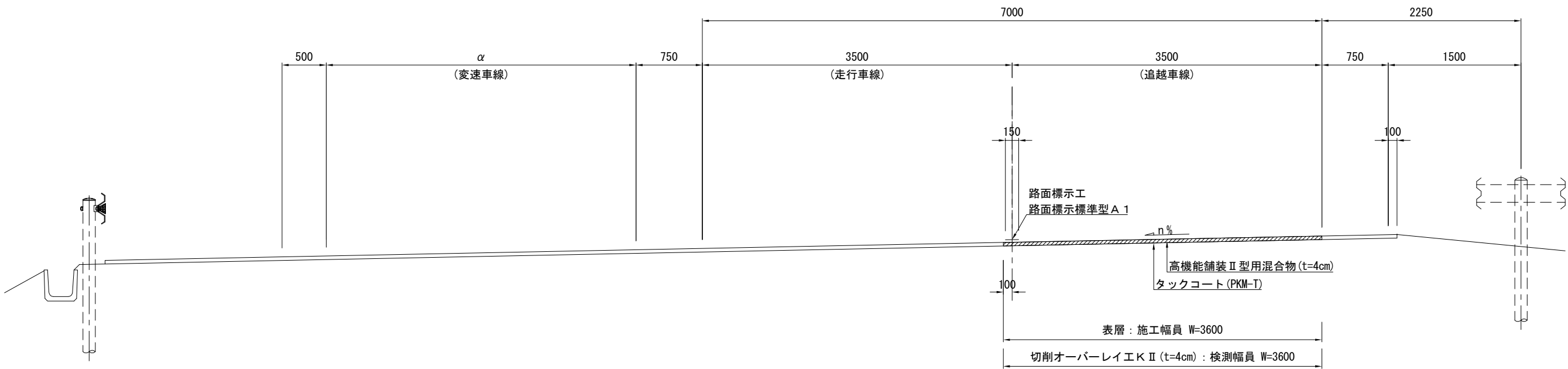
常磐道③ S=1:50

2車線⇄4車線すり付け区間 左下がり(下り線)



常磐道④ S=1:50

4車線区間(分合流部) 路肩勾配(追越車線)



注記) 施工端部及び施工ジョイントの立上り部においてもタックコートを塗布するものとする。

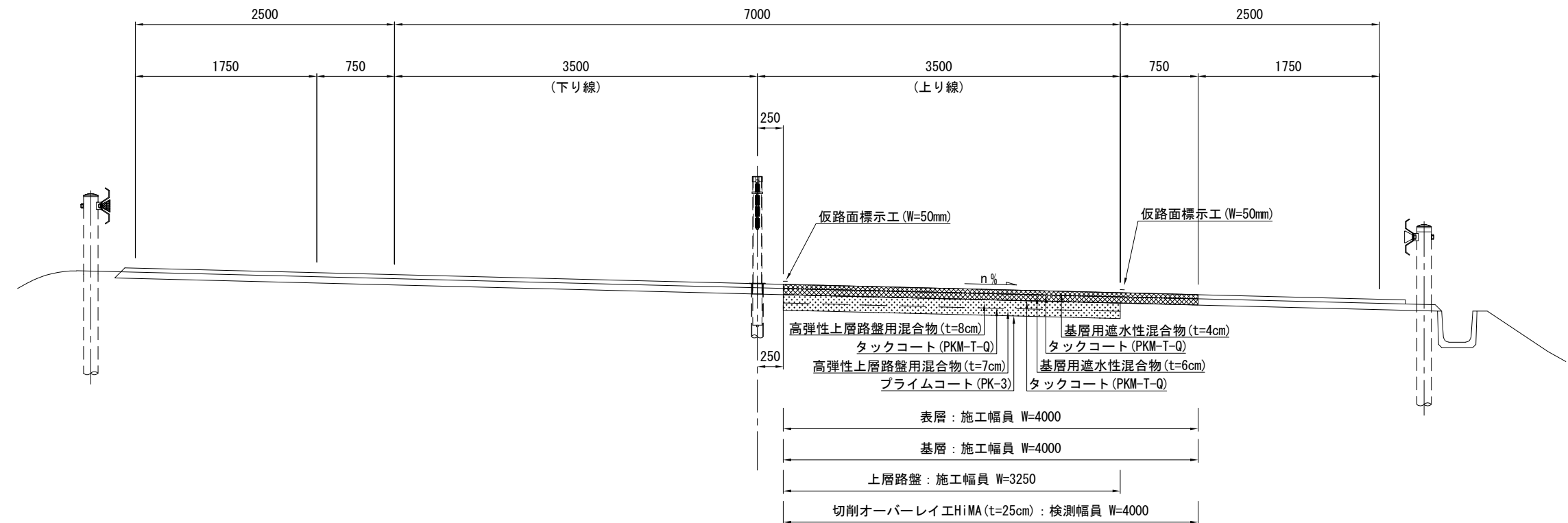
常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図(2)		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

標準横断図(3)
常磐自動車道(土工部)

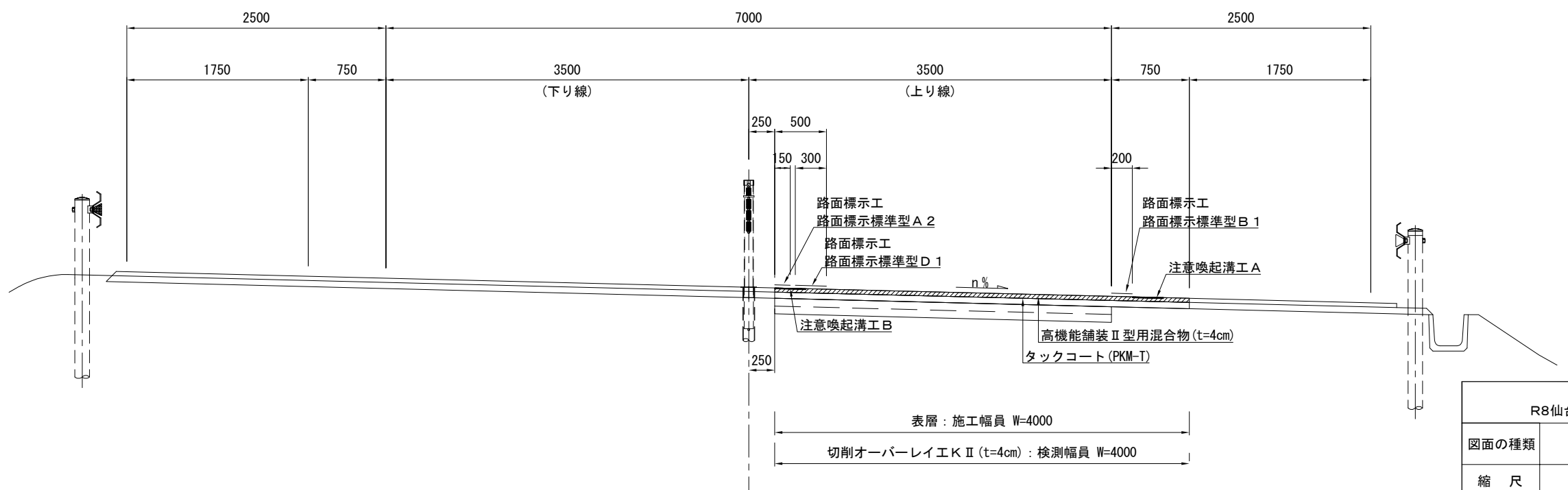
常磐道⑤ S=1:50

暫定2車線区間 右下がり(上り線)

STEP1 施工時



STEP2施工時



注記) 施工端部及び施工ジョイントの立上り部においてもタックコート・プライムコートを塗布するものとする。

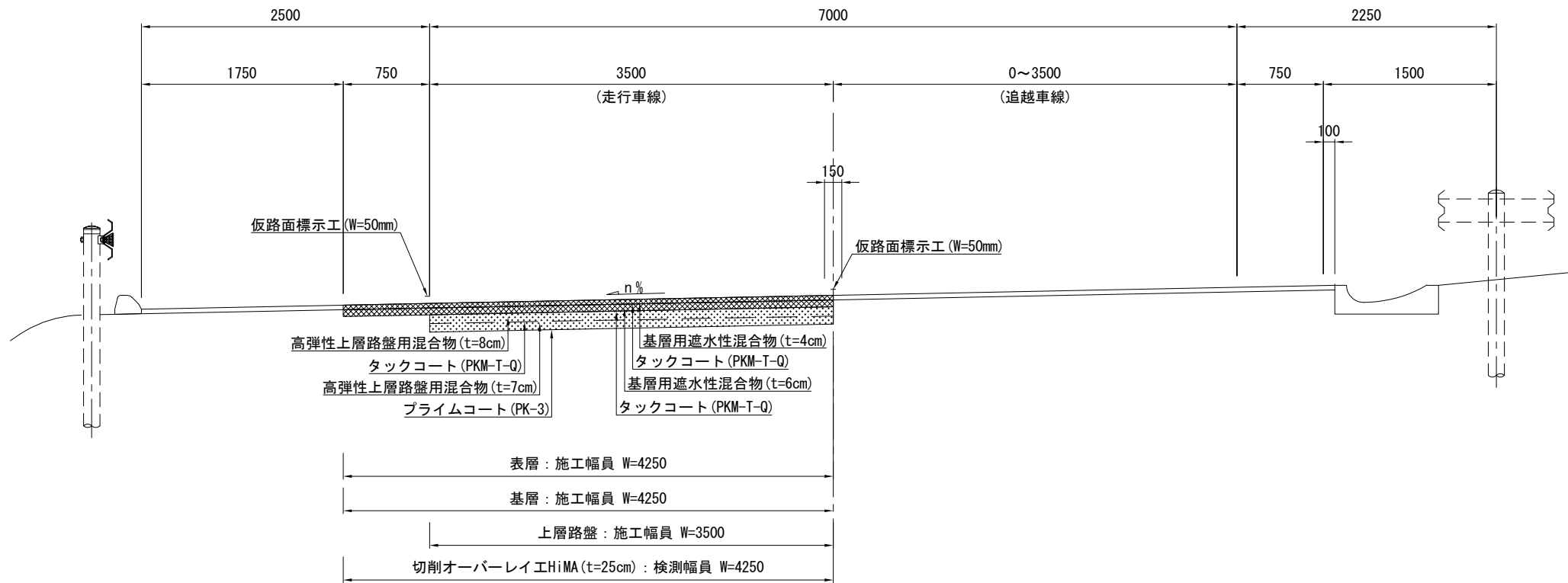
<p style="text-align: center;">常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事</p>			
図面の種類	標準横断面図(3)		
縮尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

標準横断図(4)

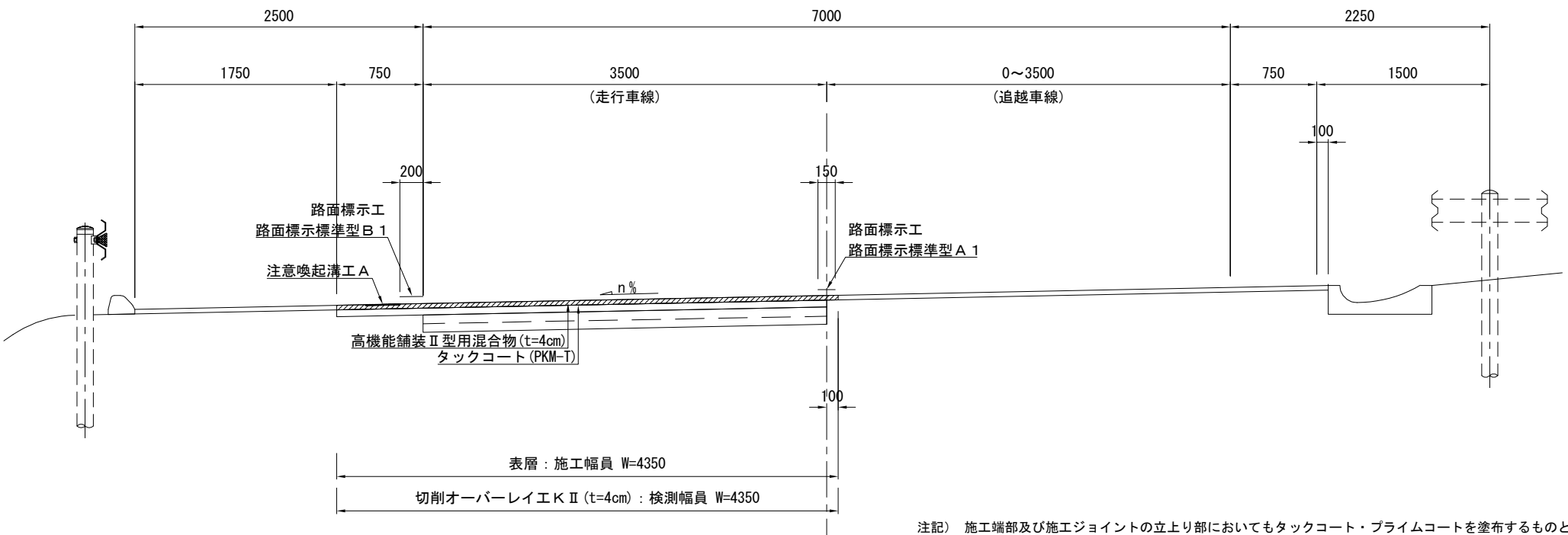
常磐自動車道(土工部)

常磐道⑥ S=1:50

4車線区間(追越車線すりつけ区間) 路肩勾配(走行車線)
STEP1施工時



STEP2施工時



注記) 施工端部及び施工ジョイントの立上り部においてもタックコート・プライムコートを塗布するものとする。

常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図(4)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

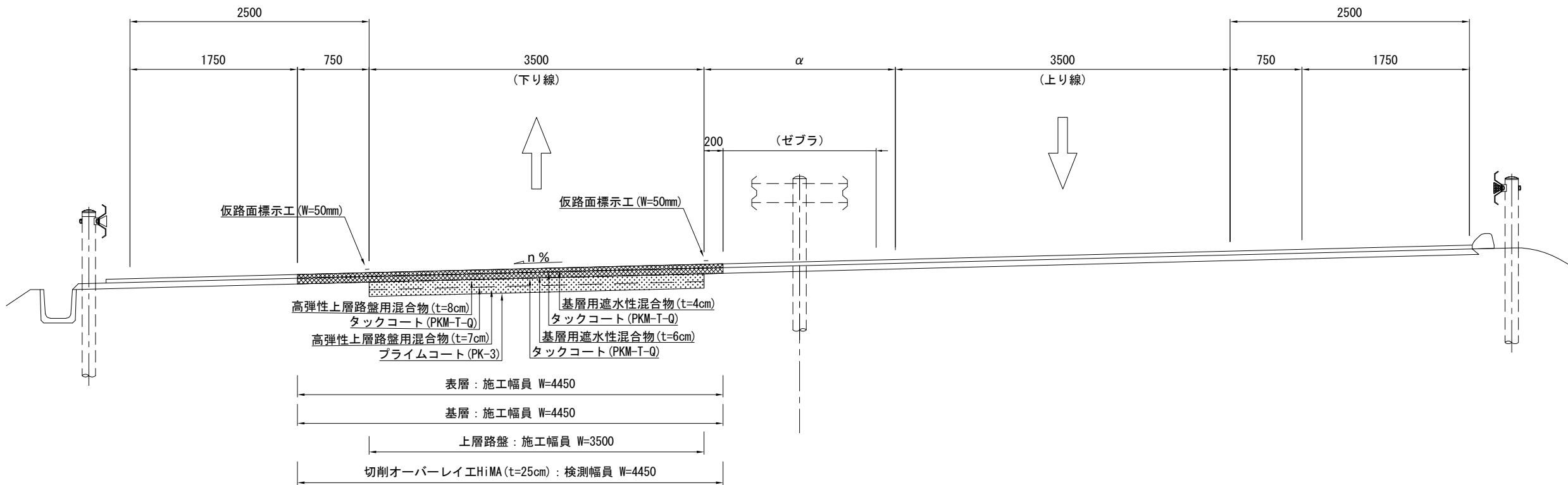
標準横断図(5)

常磐自動車道(土工部)

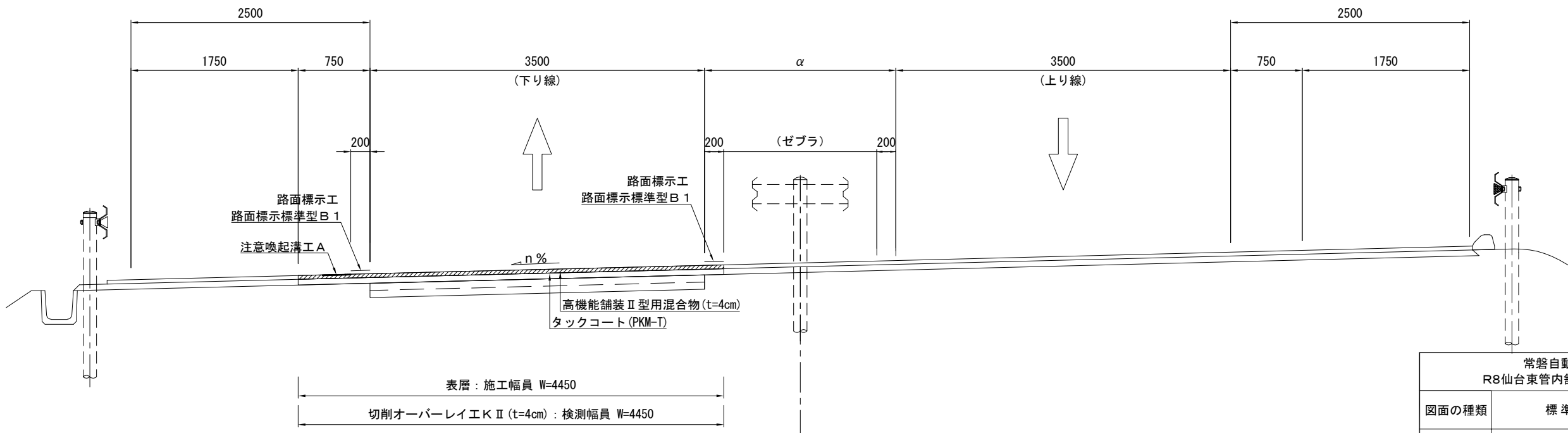
常磐道⑦ S=1:50

2車線⇄4車線すり付け区間 左下がり(下り線)

STEP1施工時



STEP2施工時



注記) 施工端部及び施工ジョイントの立上り部においてもタックコート・プライムコートを塗布するものとする。

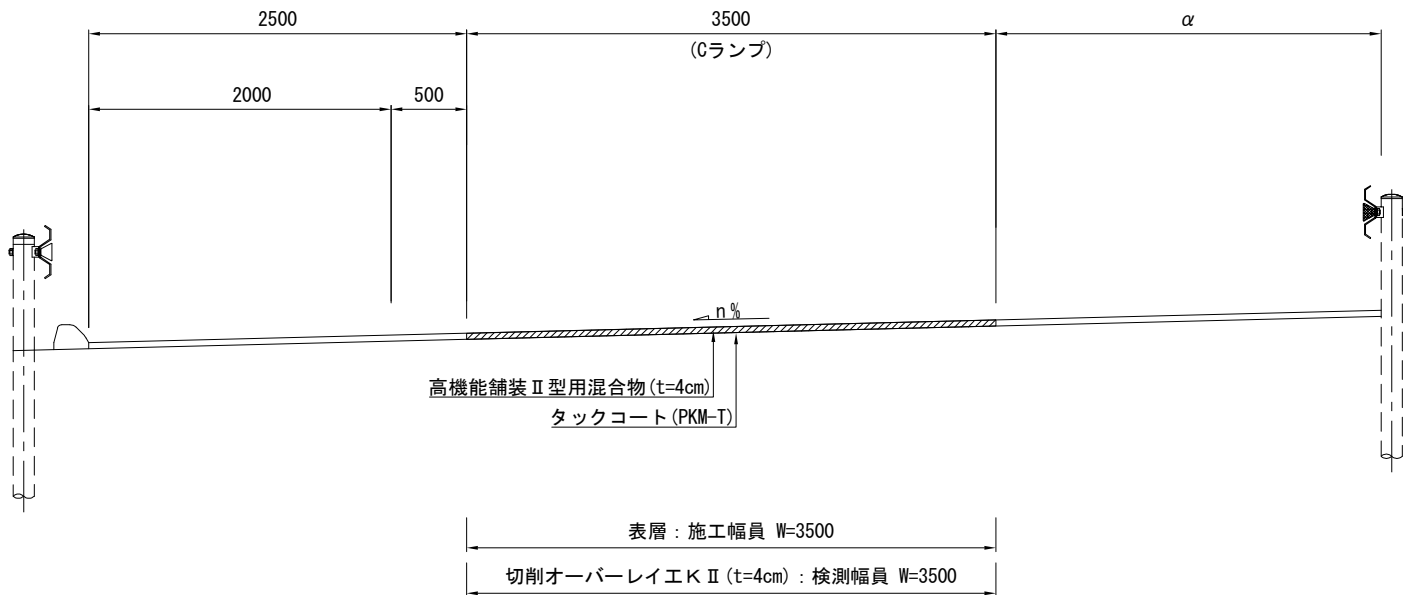
常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図(5)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

標準横断図(6)

仙台東部道路(土工部)

常磐道⑧ S=1:50

山元IC(Cランプ) 左下がり



注記) 施工端部及び施工ジョイントの立上り部においてもタックコートを塗布するものとする

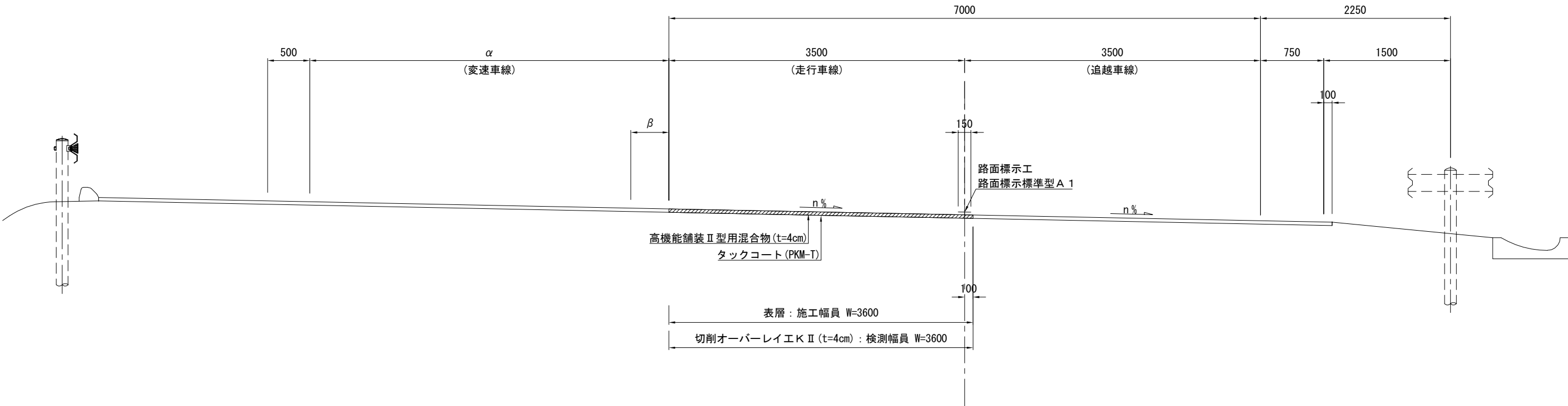
常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図(6)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

標準横断図（7）

仙台東部道路（土工部）

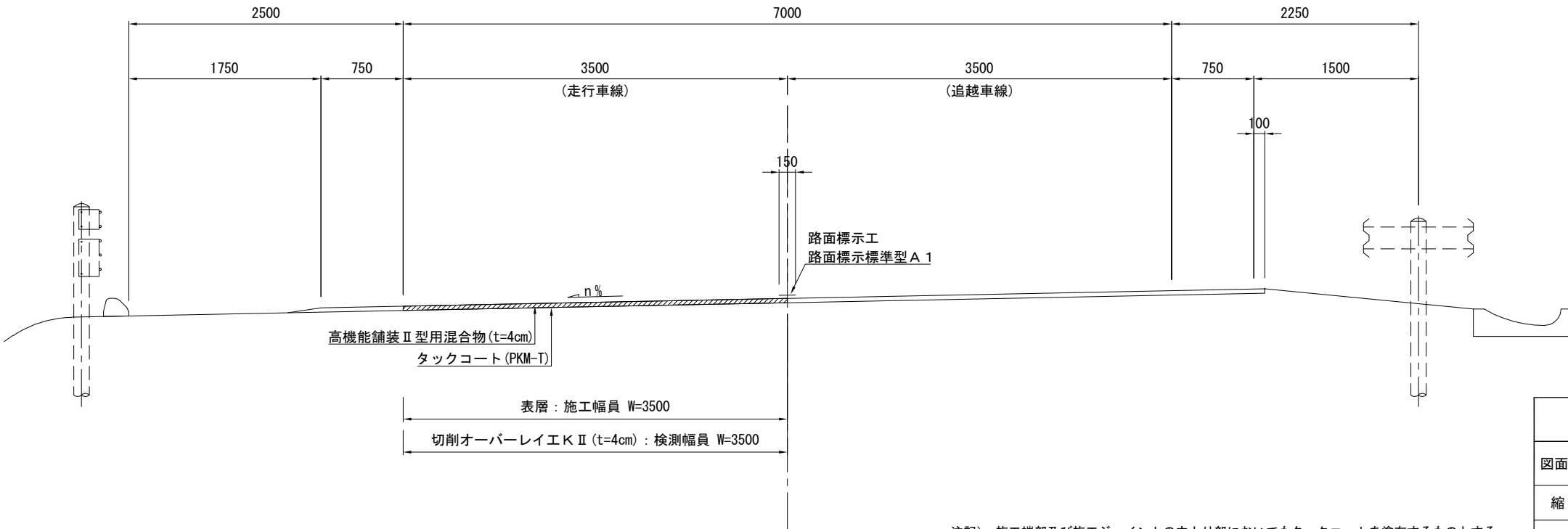
東部道① S=1:50

4車線区間（分合流部） 中分勾配（走行車線）



東部道② S=1:50

4車線区間 路肩勾配（走行車線）

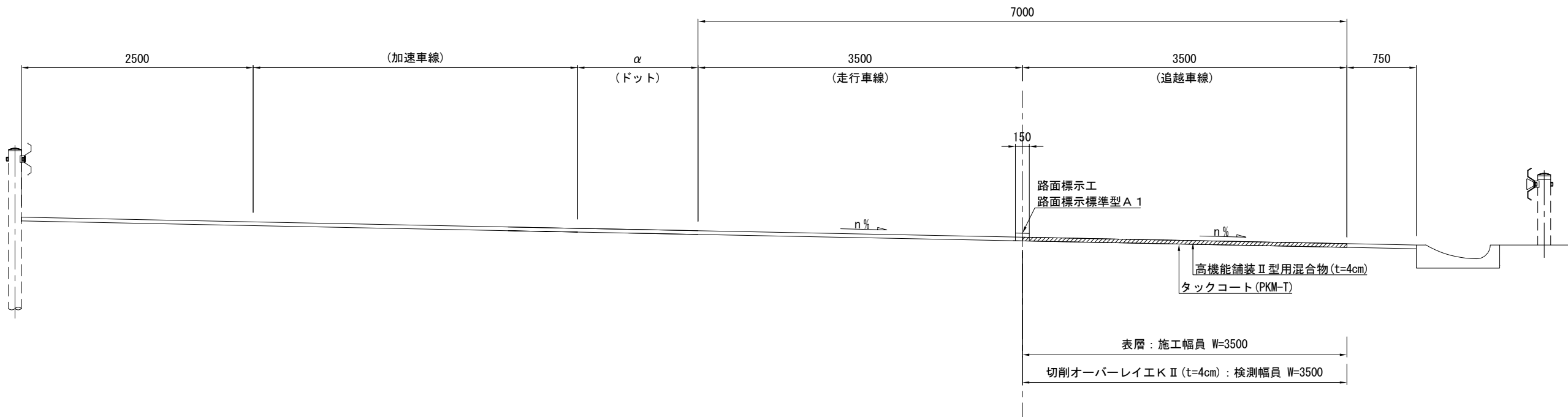


注記） 施工端部及び施工ジョイントの立上り部においてもタックコートを塗布するものとする。

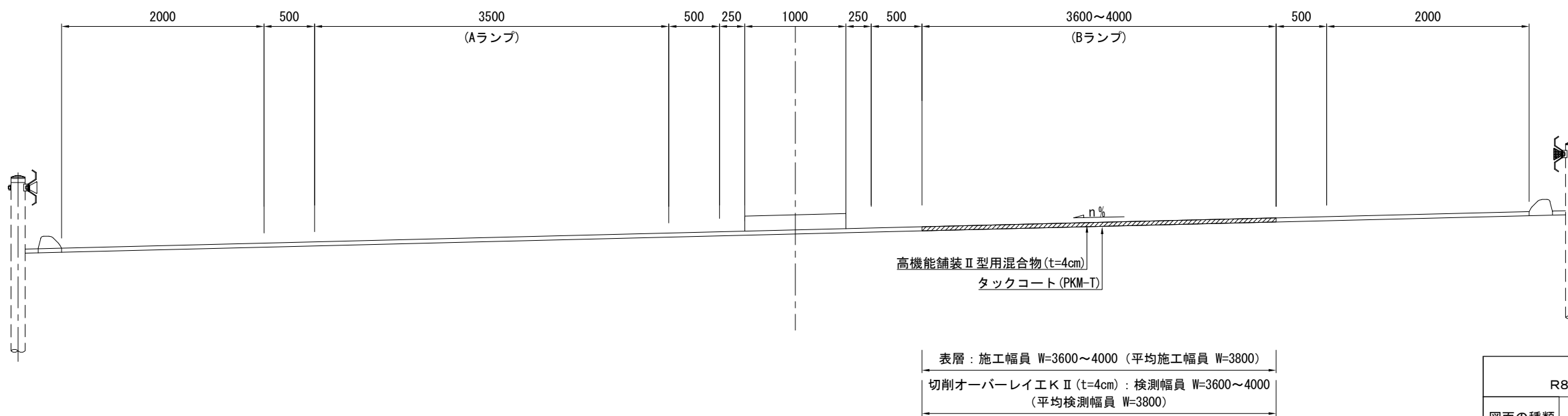
常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（7）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

標準横断図(8)
仙台東部道路(土工部)

東部道③ S=1:50
4車線区間 中分勾配(走行車線)



東部道④ S=1:50
亘理IC(Bランプ) 左下がり



注記) 施工端部及び施工ジョイントの立上り部においてもタックコートを塗布するものとする。

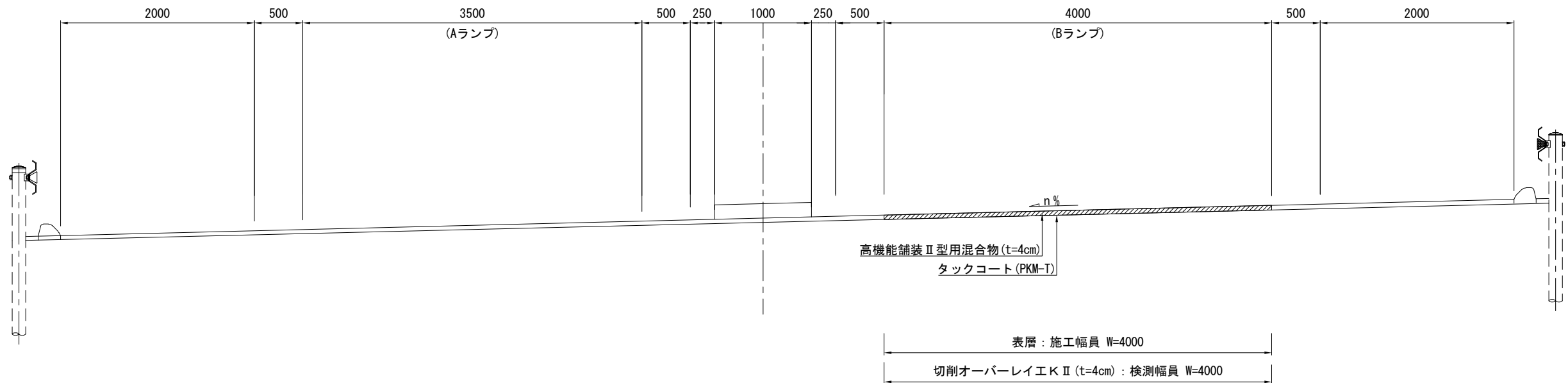
常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図(8)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

標準横断図(9)

仙台東部道路(土工部)

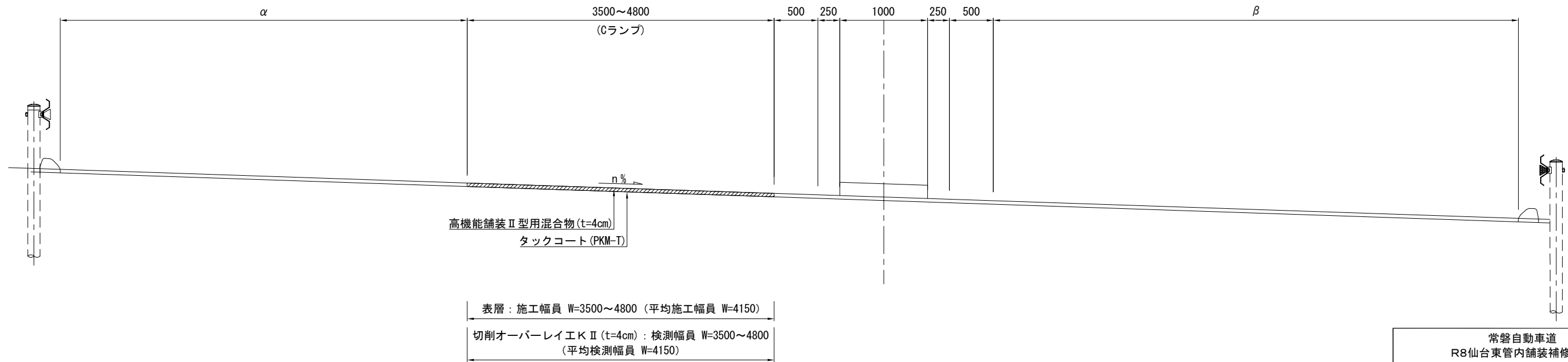
東部道⑤ S=1:50

亘理IC(Bランプ) 左下がり



東部道⑥ S=1:50

仙台空港IC(Cランプ) 右下がり



注記) 施工端部及び施工ジョイントの立上り部においてもタックコートを塗布するものとする

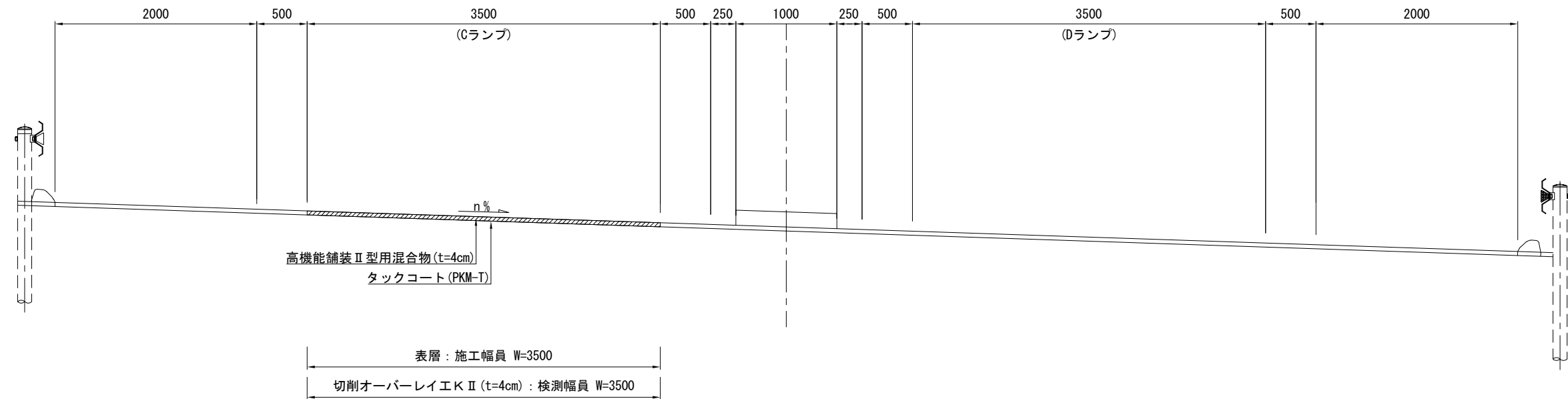
常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図(9)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

標準横断図（１０）

仙台東部道路（土工部）

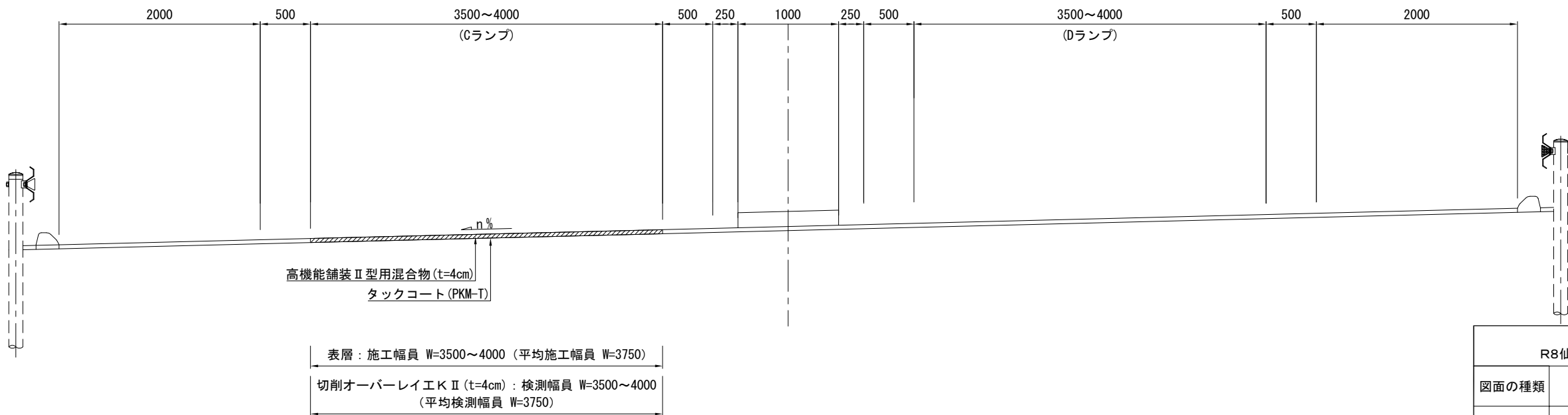
東部道⑦ S=1:50

仙台空港IC（Cランプ） 右下がり



東部道⑧ S=1:50

仙台空港IC（Cランプ） 左下がり



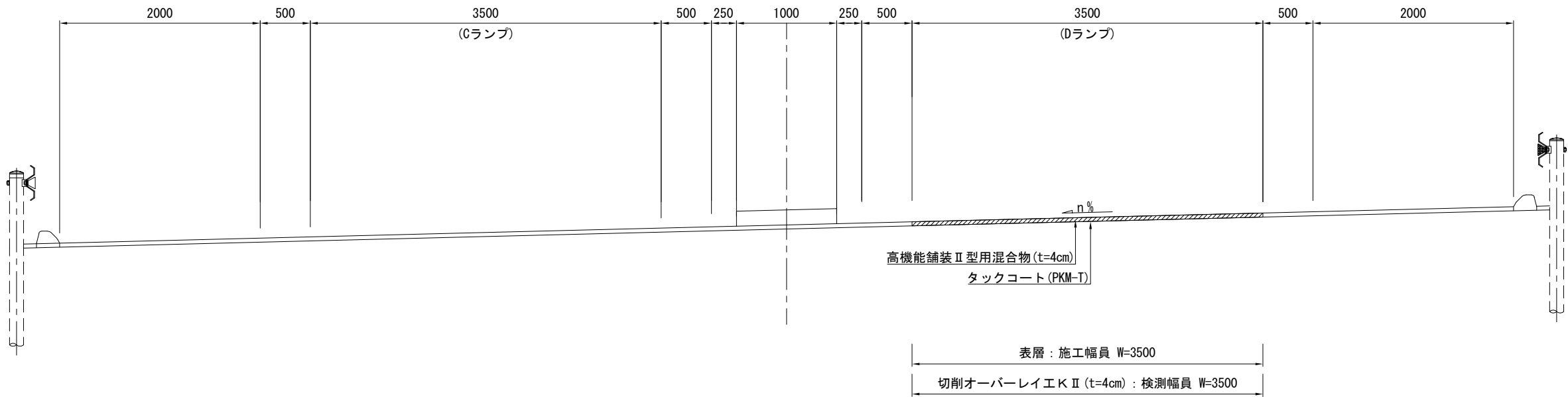
注記） 施工端部及び施工ジョイントの立上り部においてもタックコートを塗布するものとする

常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（１０）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

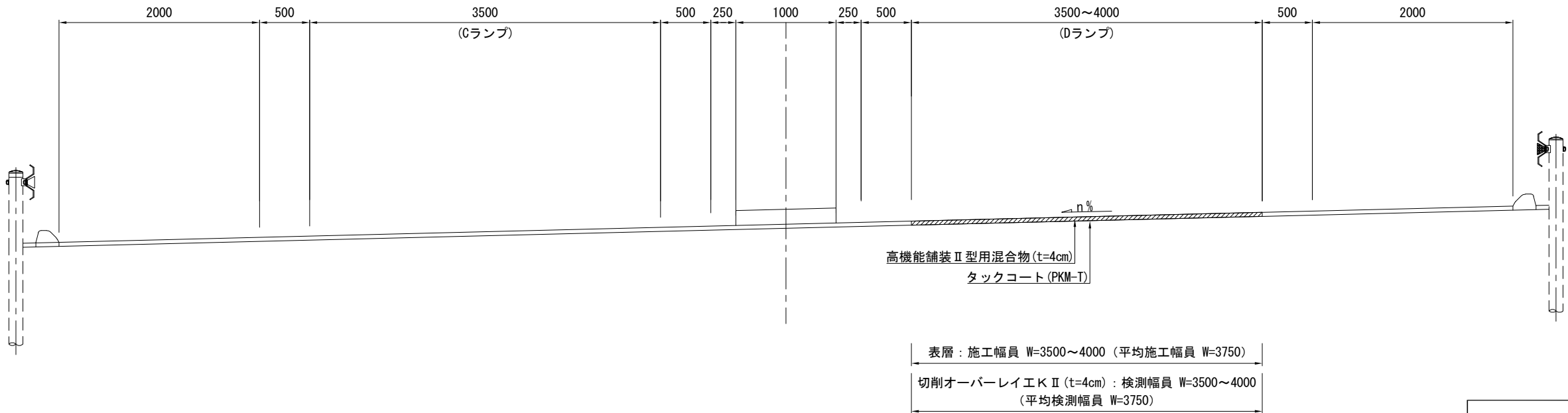
標準横断図（１１）

仙台東部道路（土工部）

東部道⑨ S=1:50
名取IC（Dランプ） 左下がり



東部道⑩ S=1:50
名取IC（Dランプ） 左下がり

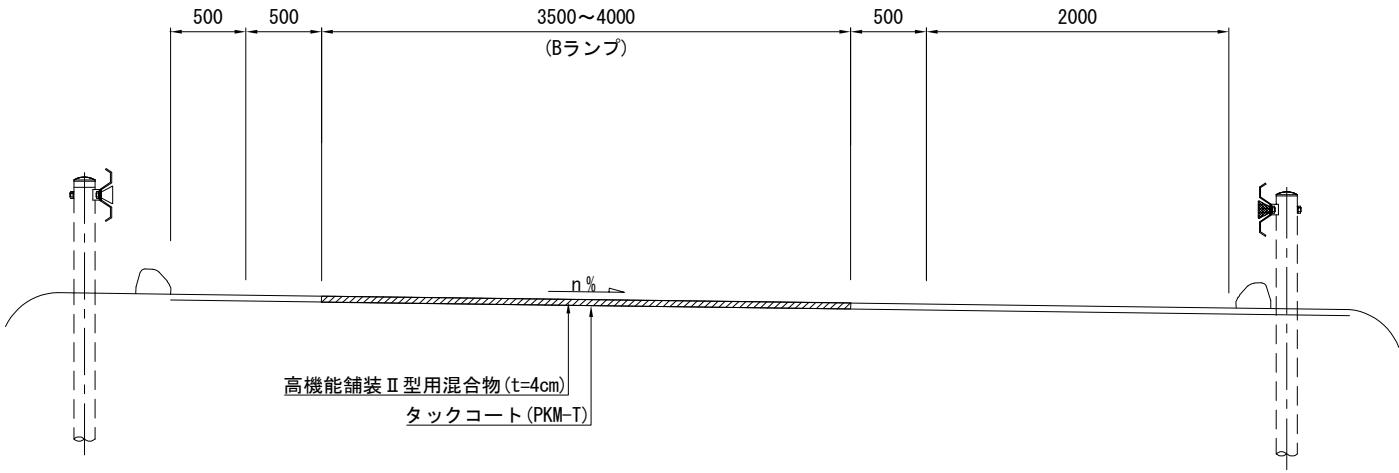


注記) 施工端部及び施工ジョイントの立上り部においてもタックコートを塗布するものとする

常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（１１）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

標準横断図（１２）
仙台東部道路（土工部）

東部道⑪ S=1:50
仙台空港IC（Ｂランプ） 右下がり



表層：施工幅員 W=3500~4000（平均施工幅員 W=3750）
切削オーバーレイエ KⅡ (t=4cm)：検測幅員 W=3500~4000
（平均検測幅員 W=3750）

注記） 施工端部及び施工ジョイントの立上り部においてもタックコートを塗布するものとする

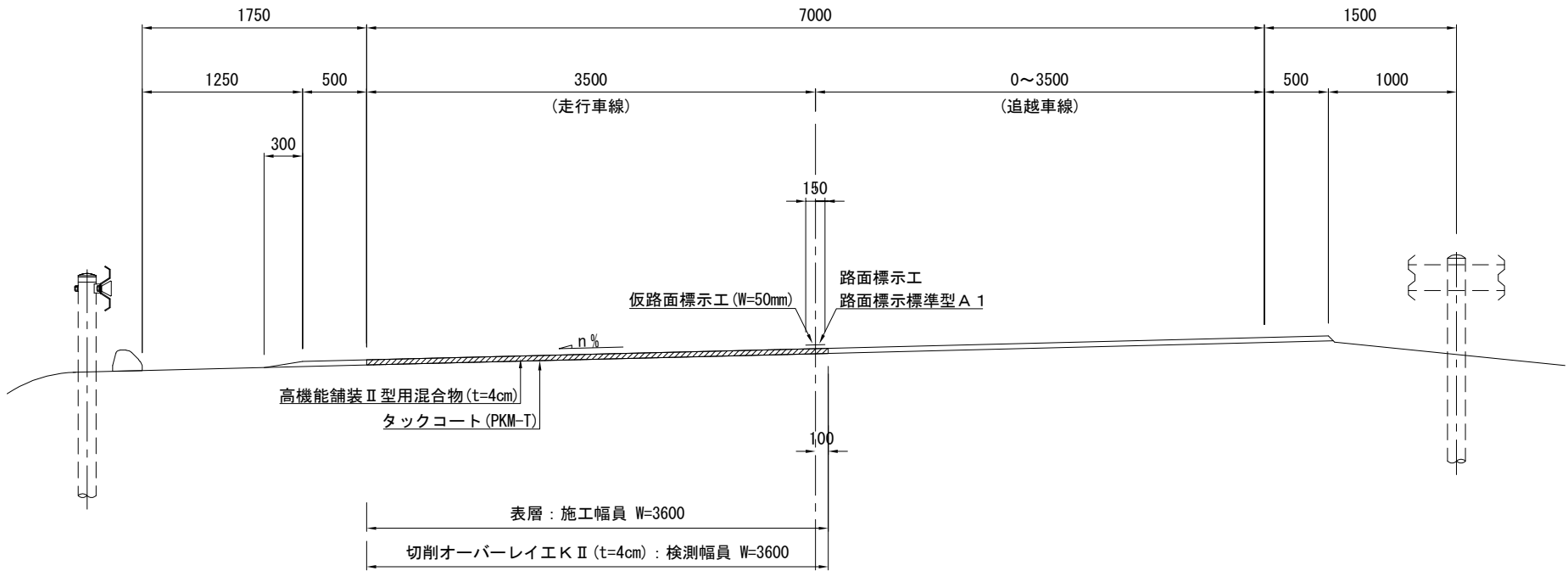
常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（１２）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

標準横断図（１３）

仙台南部道路（土工部）

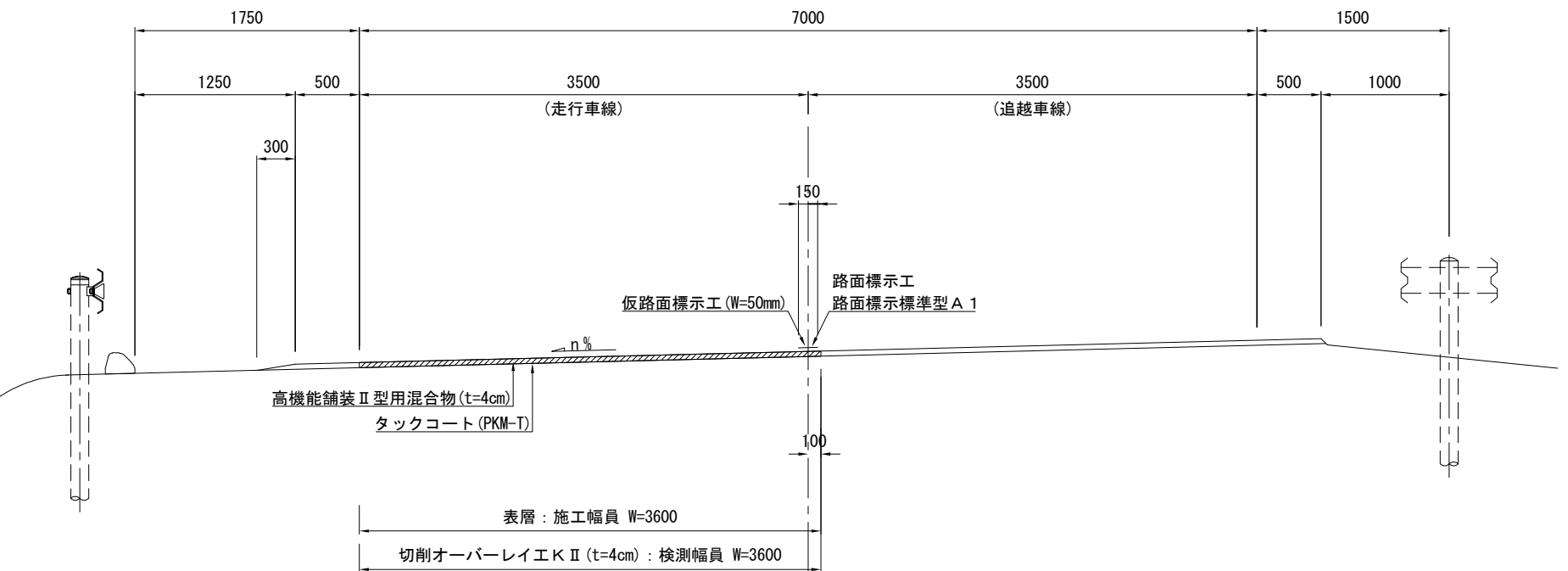
南部道① S=1:50

4車線区間（追越車線すり付け区間） 路肩勾配（走行車線）



南部道② S=1:50

4車線区間 路肩勾配（走行車線）



注記） 施工端部及び施工ジョイントの立上り部においてもタックコートを塗布するものとする。
仮路面標示工施工後、後日路面標示工 A 1 を施工するものとする。

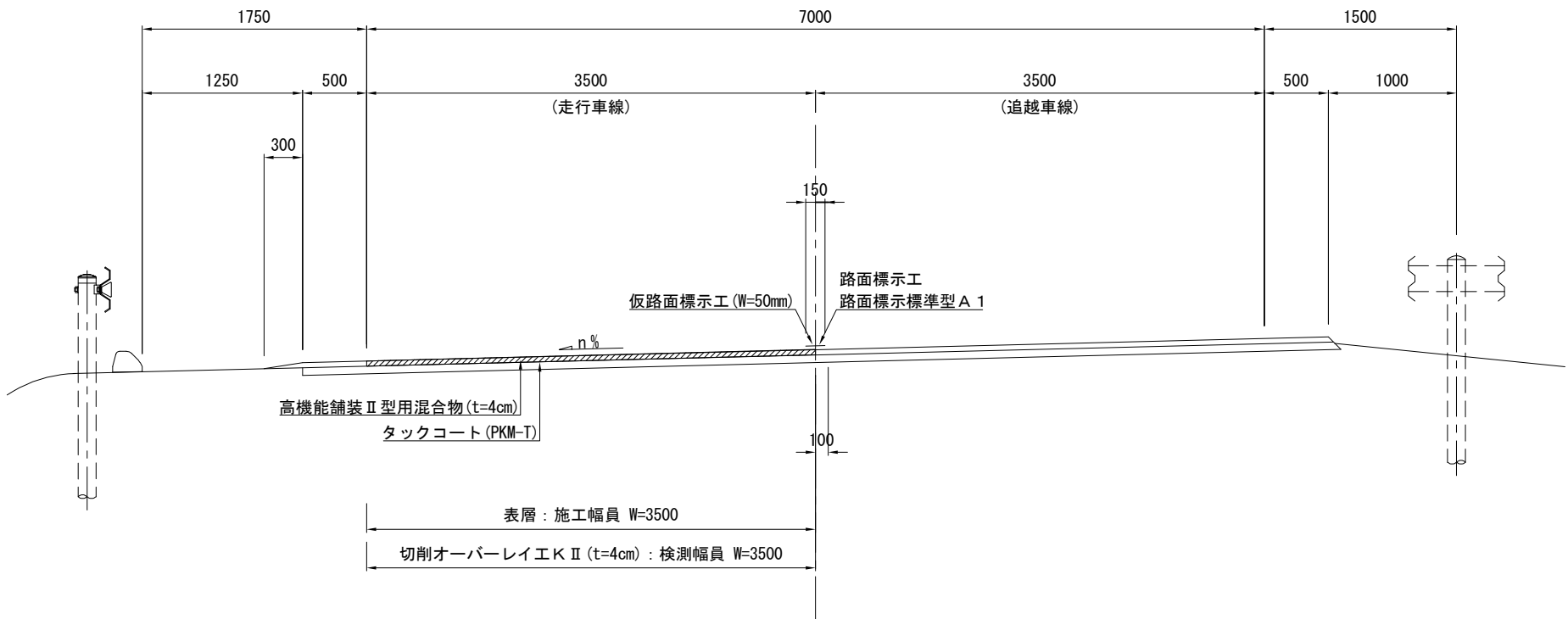
常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（１３）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

標準横断図（１４）

仙台南部道路（土工部）

南部道③ S=1:50

4車線区間 路肩勾配（走行車線）



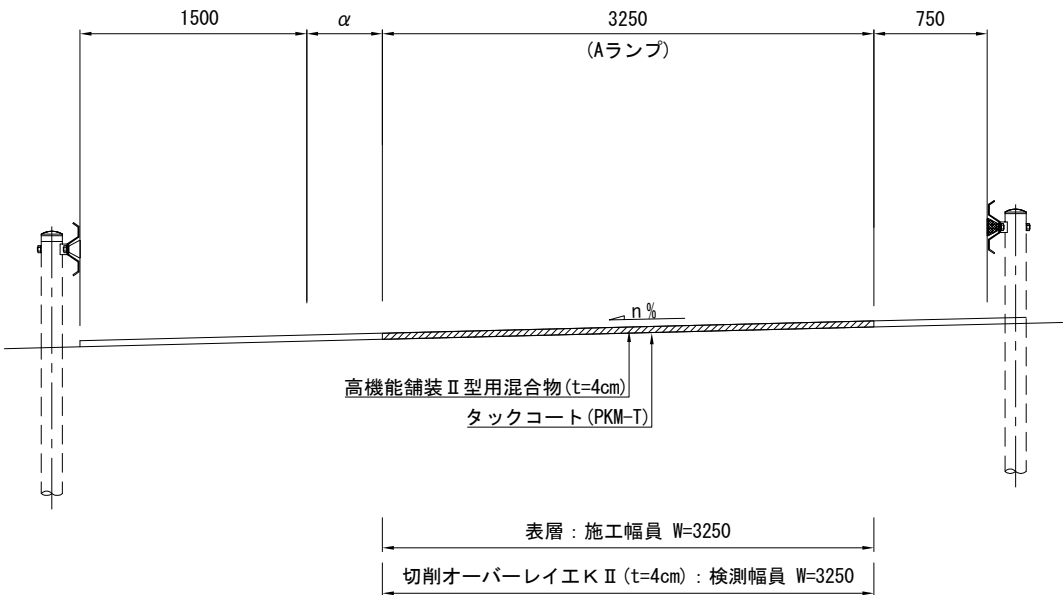
注記) 施工端部及び施工ジョイントの立上り部においてもタックコートを塗布するものとする。
仮路面標示工施工後、後日路面標示工 A 1 を施工するものとする。

常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（１４）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

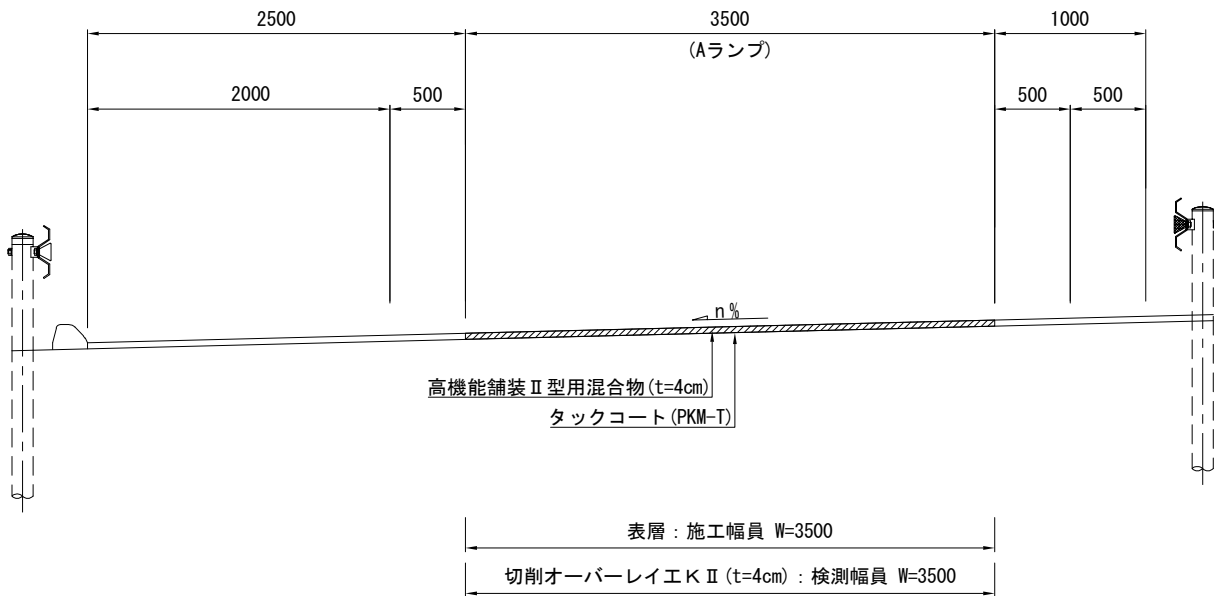
標準横断図（１５）

仙台南部道路（土工部）

南部道④ S=1:50
今泉IC（Aランプ） 左下がり



南部道⑤ S=1:50
山田IC（Aランプ） 左下がり

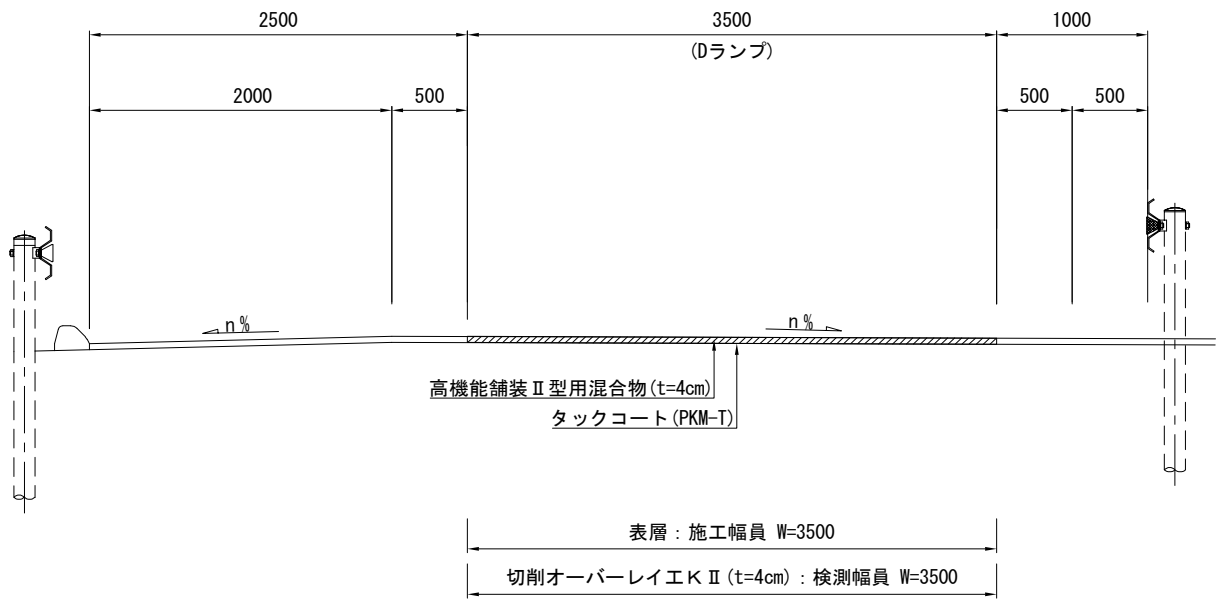


注記） 施工端部及び施工ジョイントの立上り部においてもタックコートを塗布するものとする

常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（１５）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

標準横断図（１６）
仙台南部道路（土工部）

南部道⑥ S=1:50
山田IC（Dランプ）右下がり



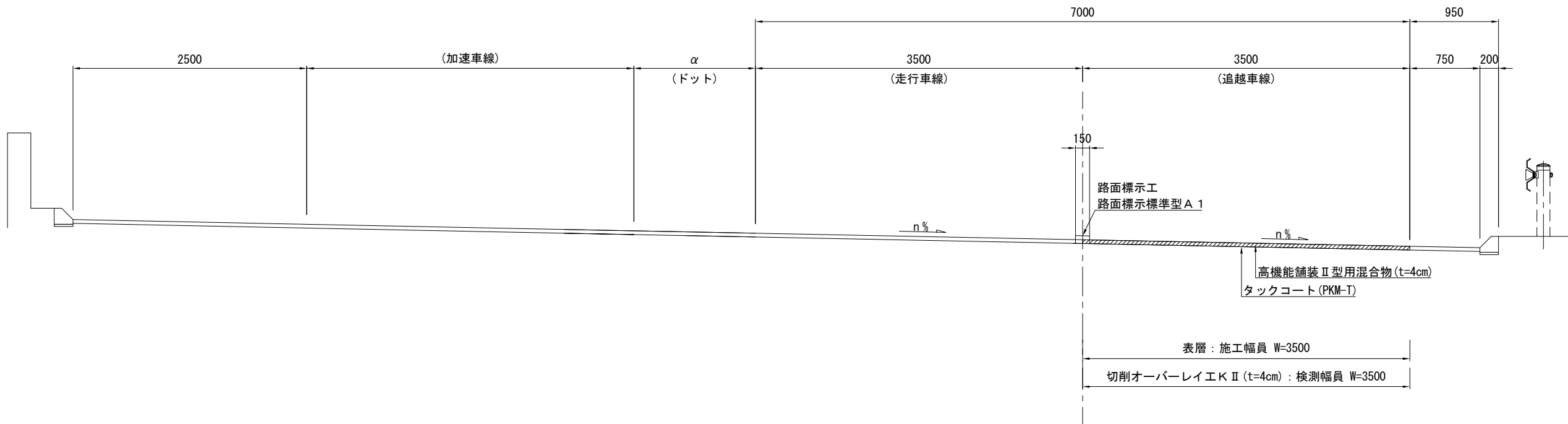
注記） 施工端部及び施工ジョイントの立上り部においてもタックコートを塗布するものとする

常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（１６）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

標準横断図（１７）

仙台東部道路（橋梁部）

本郷橋① S=1:50
4車線区間 中分勾配（走行車線）



注記） 施工端部及び施工ジョイントの立上り部においてもタックコートを塗布するものとする。

常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（１７）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

標準横断図（１８）

横断構成一覧表

常磐自動車道 横断構成一覧

工区	常磐道	上下区分	車線区分	区間		測点 (KP)		構造区分	横断図
				(自)	(至)	(自)	(至)		
A1	常磐道	上り線	走行車線	新地IC	山元IC	281.400	281.500	土工部	常磐道①
A2	常磐道	上り線	走行車線	新地IC	山元IC	282.300	282.400	土工部	常磐道⑤
A3	常磐道	上り線	走行車線	新地IC	山元IC	282.700	282.900	土工部	常磐道⑤
A4-1	常磐道	下り線	走行車線	新地IC	山元IC	281.300	281.400	土工部	常磐道⑥
A4-2	常磐道	下り線	走行車線	新地IC	山元IC	281.400	281.523	土工部	常磐道②
A4-3	常磐道	下り線	走行車線	新地IC	山元IC	281.523	281.600	土工部	常磐道③
A5	常磐道	下り線	走行車線	新地IC	山元IC	281.800	281.900	土工部	常磐道⑦
A6	常磐道	下り線	追越車線	山元IC	山元IC	289.000	289.100	土工部	常磐道④
D1	常磐道	下り線	Cランプ	山元IC	山元IC	300	500	土工部	常磐道⑧

仙台東部道路 横断構成一覧

工区	東部道	上下区分	車線区分	区間		測点 (KP)		構造区分	横断図
				(自)	(至)	(自)	(至)		
D2-1	東部道	上り線	Bランプ	亘理IC	亘理IC	300	370	土工部	東部道④
D2-2	東部道	上り線	Bランプ	亘理IC	亘理IC	370	450	土工部	東部道⑤
B1	東部道	上り線	走行車線	岩沼IC	岩沼IC	3.300	3.400	土工部	東部道①
D3	東部道	上り線	Bランプ	仙台空港IC	仙台空港IC	200	300	土工部	東部道⑪
D4-1	東部道	下り線	Cランプ	仙台空港IC	仙台空港IC	20	120	土工部	東部道⑥
D4-2	東部道	下り線	Cランプ	仙台空港IC	仙台空港IC	120	200	土工部	東部道⑦
D5	東部道	下り線	Cランプ	仙台空港IC	仙台空港IC	300	400	土工部	東部道⑧
B2-1	東部道	下り線	追越車線	仙台空港IC	仙台空港IC	6.600	6.636	土工部	東部道③
B2-2	東部道	下り線	追越車線	仙台空港IC	仙台空港IC	6.636	6.676	橋梁部	本郷橋①
B2-3	東部道	下り線	追越車線	仙台空港IC	仙台空港IC	6.676	6.700	土工部	東部道③
B3	東部道	下り線	走行車線	仙台空港IC	名取IC	7.500	7.600	土工部	東部道②
D6-1	東部道	下り線	Dランプ	名取IC	名取IC	100	310	土工部	東部道⑨
D6-2	東部道	下り線	Dランプ	名取IC	名取IC	310	500	土工部	東部道⑩

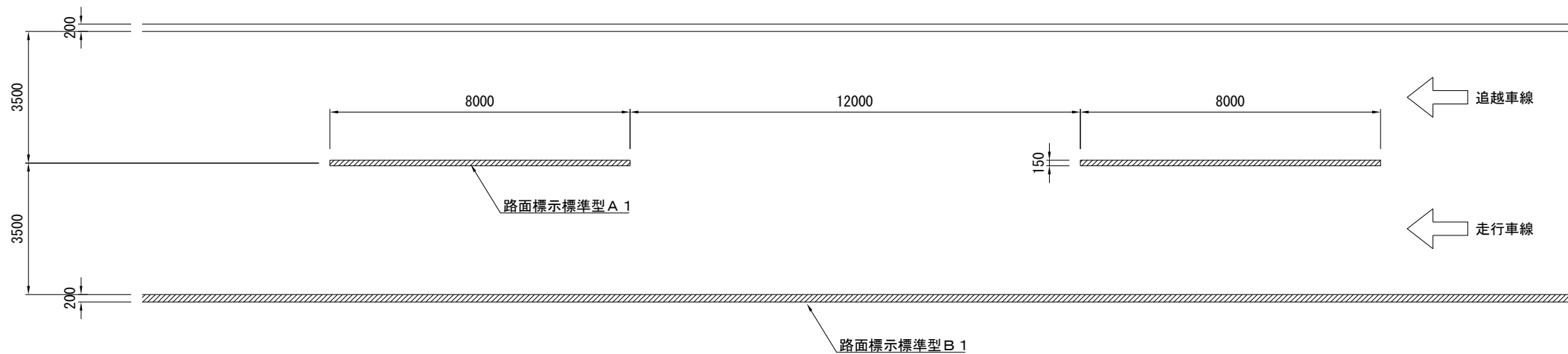
仙台南部道路 横断構成一覧

工区	南部道	上下区分	車線区分	区間		測点 (KP)		構造区分	横断図
				(自)	(至)	(自)	(至)		
D7	南部道	上り線	Aランプ	今泉IC	今泉IC	20	100	土工部	南部道④
C1-1	南部道	上り線	走行車線	長町IC	山田IC	6.200	6.358	土工部	南部道①
C1-2	南部道	上り線	走行車線	長町IC	山田IC	6.358	6.395	土工部	南部道②
C2	南部道	上り線	走行車線	長町IC	山田IC	6.800	7.000	土工部	南部道③
D8	南部道	上り線	Aランプ	山田IC	山田IC	80	400	土工部	南部道⑤
D9	南部道	下り線	Dランプ	山田IC	山田IC	100	400	土工部	南部道⑥

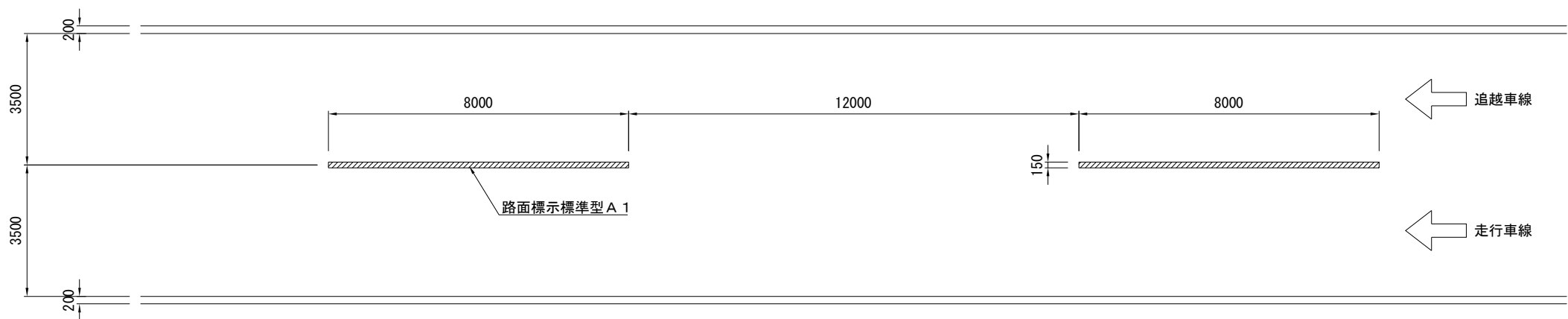
常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（１８）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

路面標示工詳細図（１）

4車線区間① S=1:150
標準部

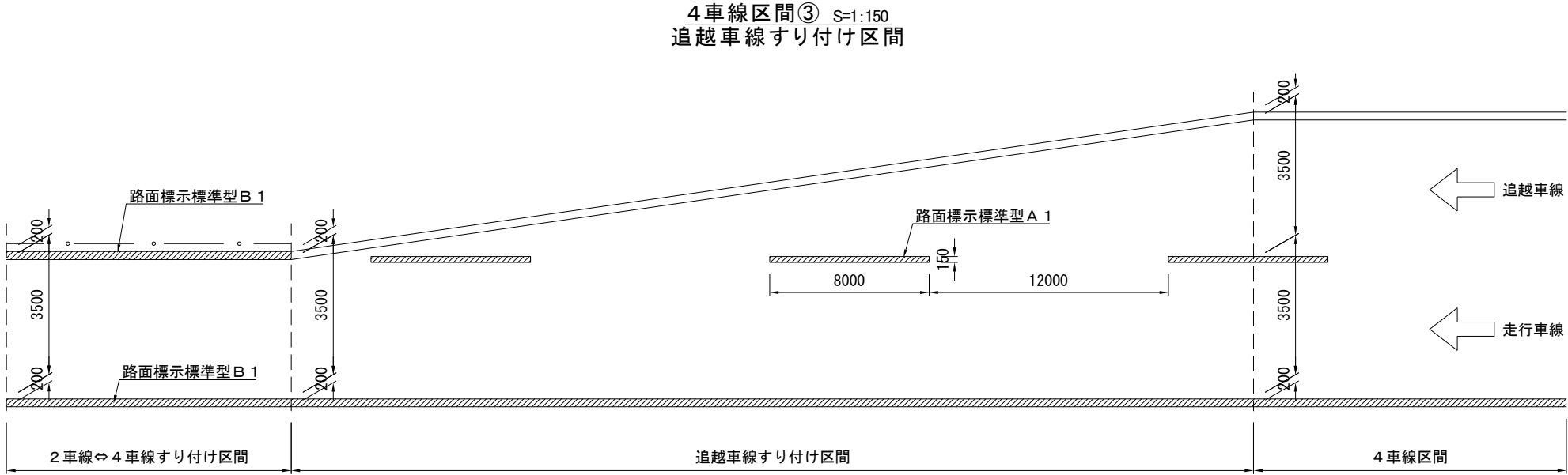


4車線区間② S=1:150
標準部



常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工詳細図（１）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

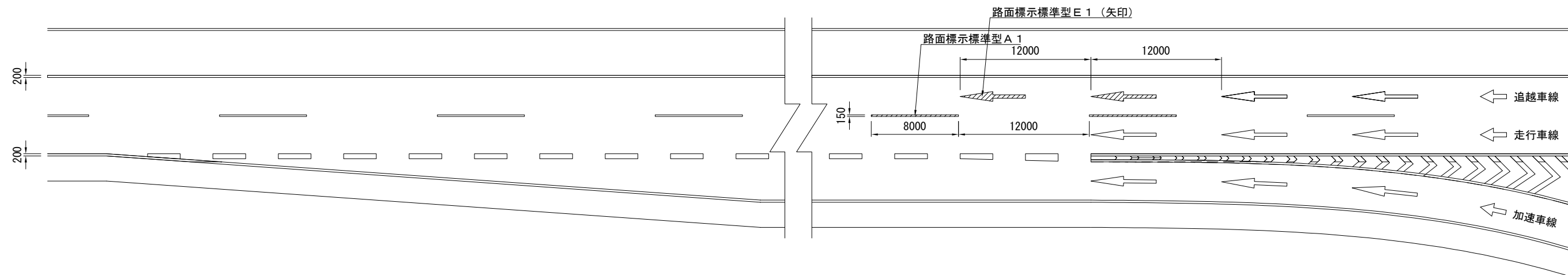
路面標示工詳細図(2)



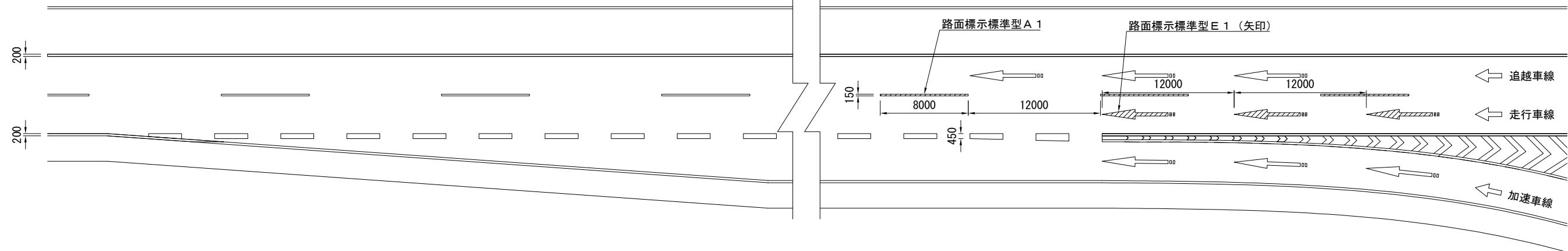
常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工詳細図(2)		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

路面標示工詳細図(3)

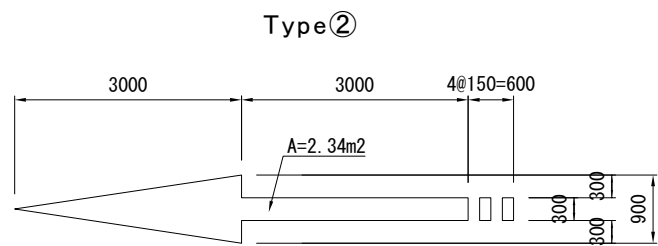
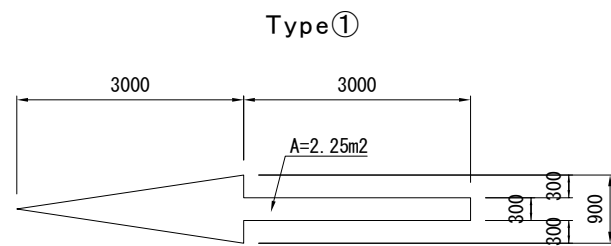
4車線区間④ S=1:400
仙台空港IC 合流部



4車線区間⑤ S=1:400
岩沼IC 合流部

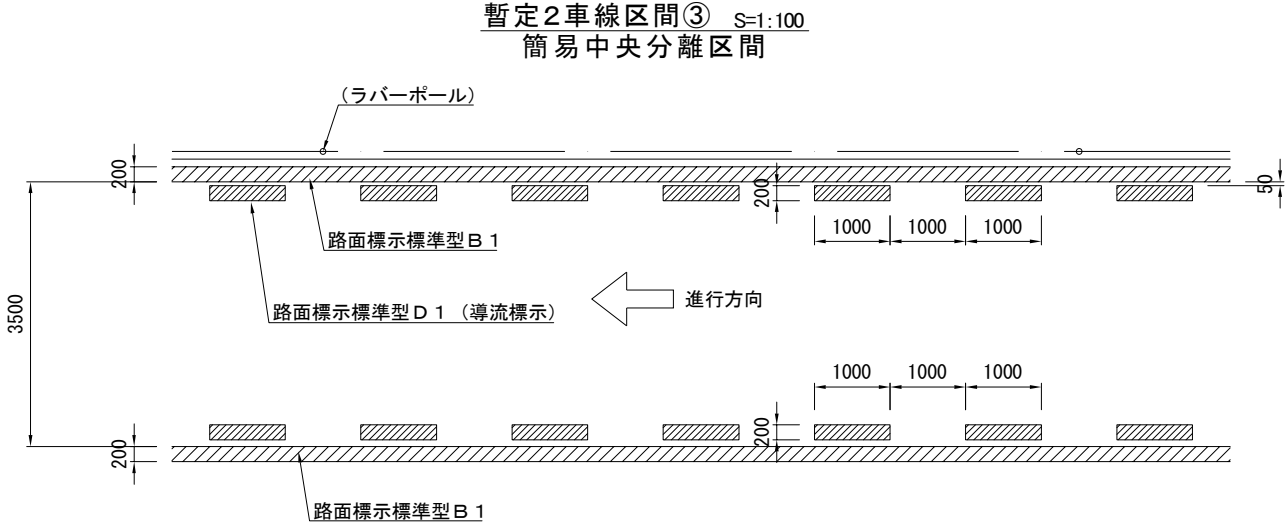
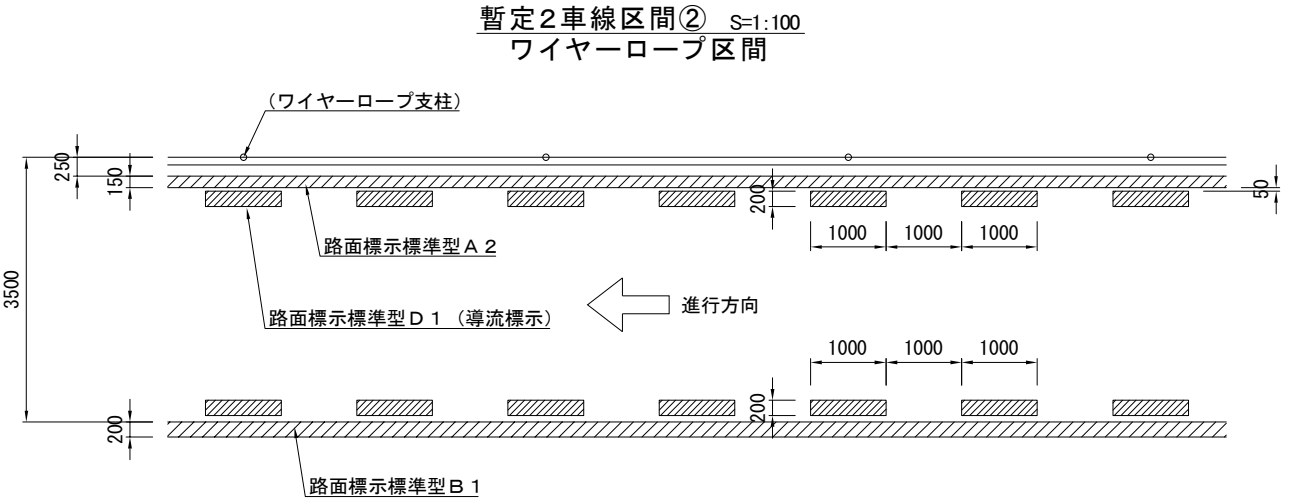
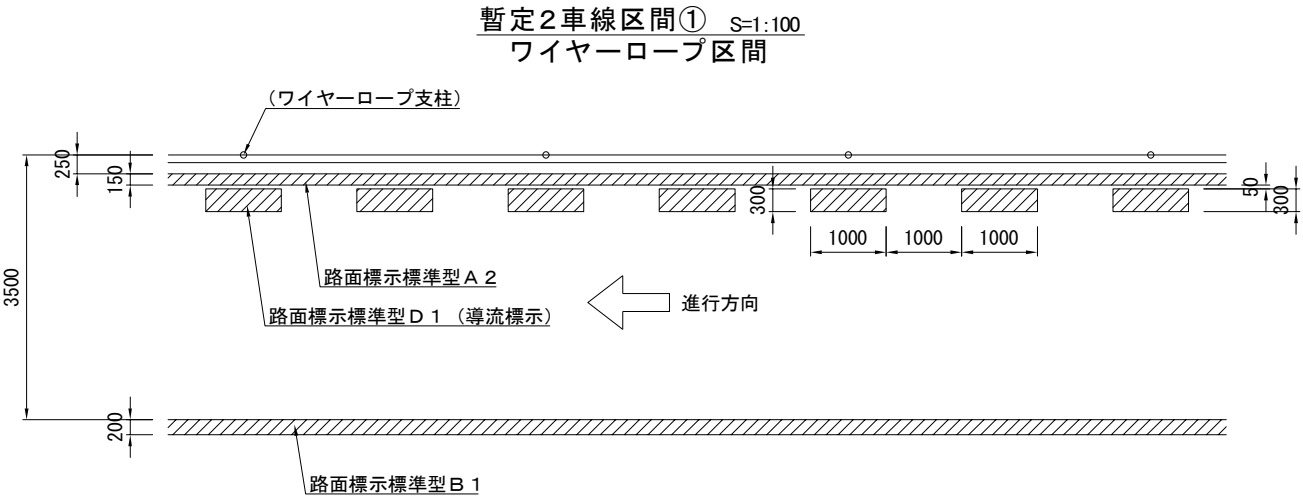


矢印詳細図 S=1:100



常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工詳細図(3)		
縮尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

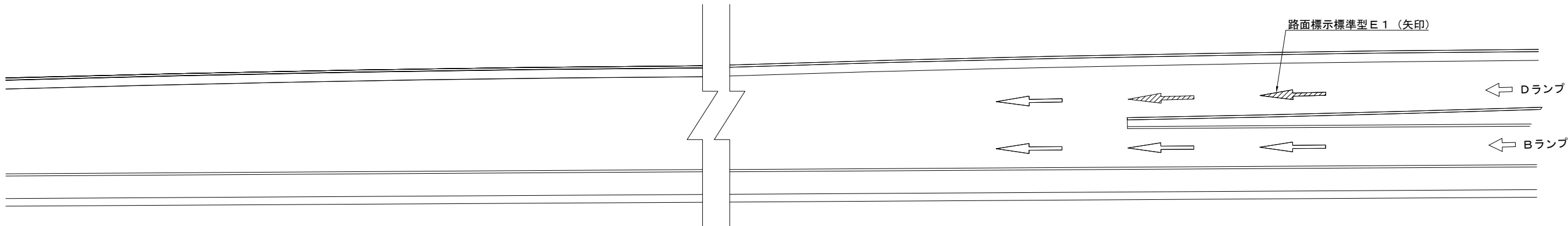
路面標示工詳細図(4)



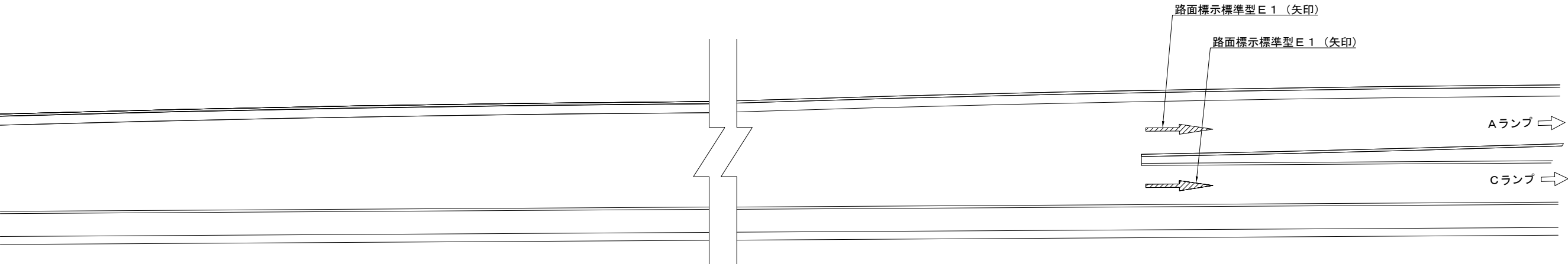
常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工詳細図(4)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

路面標示工詳細図(5)

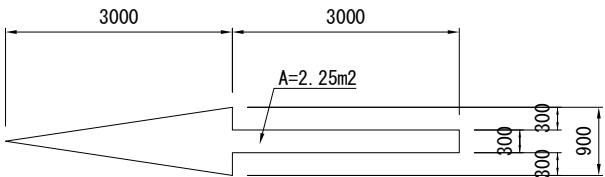
ICランプ区間① S=1:400
名取IC Dランプ合流部



ICランプ区間② S=1:400
今泉IC Aランプ 仙台空港IC Cランプ分流部



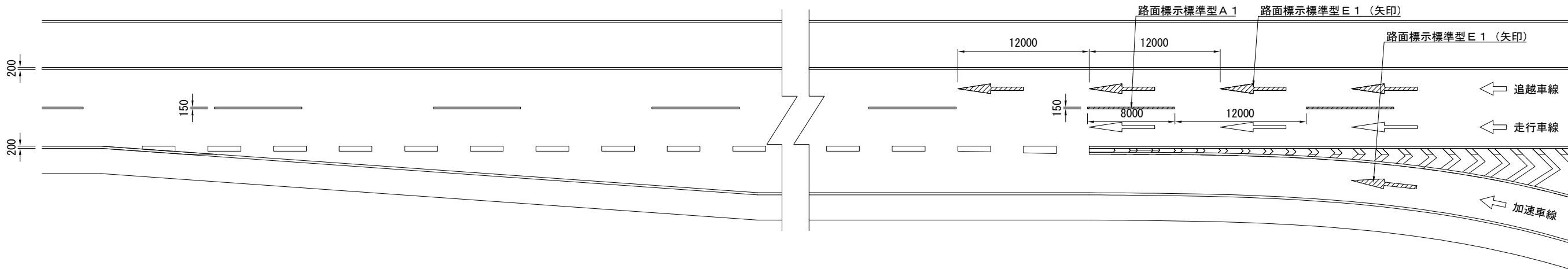
矢印詳細図 S=1:100
Type①



常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工詳細図(5)		
縮尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

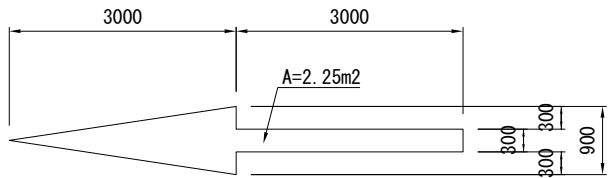
路面標示工詳細図(6)

ICランプ区間③ S=1:400
山元IC Cランプ合流部



矢印詳細図 S=1:100

Type①



常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工詳細図(6)		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

路面標示工詳細図（7）

常磐自動車道

対象数量表

工区	常磐道	上下 区分	区間		測点 (KP)		延長 (m)	車線区分	区分		昼夜 区分	A 1 (m)	A 2 (m)	B 1 (m)				D 1 (m2)			E 1 (m2)	摘 要			
			(自)	(至)	(自)	(至)			Ⅰ	Ⅱ				中央破線	外側線 (中分側)	暫定2車線区間		4車線区間		導流標示			ドット	ゼブラ	矢印
																外側線 (路肩側)	外側線 (中分側)	外側線 (路肩側)	外側線 (中分側)						
A 1	常磐道	上り線	新地IC	山元IC	281.400	281.500	100.0	走行車線	4車線区間②	標準部	(Y)	40.0													
A 2	常磐道	上り線	新地IC	山元IC	282.300	282.388	88.0	走行車線	暫定2車線区間②	ワイヤーロープ区間	(Y)		88.0	88.0			17.6					橋梁200m手前導流標示			
A 2	常磐道	上り線	新地IC	山元IC	282.388	282.400	12.0	走行車線	暫定2車線区間①	ワイヤーロープ区間	(Y)		12.0	12.0			1.8								
A 3	常磐道	上り線	新地IC	山元IC	282.700	282.773	73.0	走行車線	暫定2車線区間②	ワイヤーロープ区間	(Y)		73.0	73.0			14.6					橋梁200m手前導流標示			
A 3	常磐道	上り線	新地IC	山元IC	282.773	282.900	127.0	走行車線	暫定2車線区間①	ワイヤーロープ区間	(Y)		127.0	127.0			19.1								
A 4-1	常磐道	下り線	新地IC	山元IC	281.300	281.343	43.0	走行車線	4車線区間①	標準部	(Y)	17.2				43.0									
A 4-1	常磐道	下り線	新地IC	山元IC	281.343	281.400	57.0	走行車線	4車線区間③	追越車線すりつけ区間	(Y)	22.8				57.0									
A 4-2	常磐道	下り線	新地IC	山元IC	281.400	281.523	123.0	走行車線	4車線区間③	追越車線すりつけ区間	(Y)	49.2													
A 5	常磐道	下り線	新地IC	山元IC	281.800	281.827	27.0	走行車線	4車線区間③	2車線⇄4車線すりつけ区間	(Y)			27.0	27.0										
A 5	常磐道	下り線	新地IC	山元IC	281.827	281.900	73.0	走行車線	暫定2車線区間③	2車線⇄4車線すりつけ区間	(Y)			73.0	73.0			14.6				橋梁200m手前導流標示			
A 6	常磐道	下り線	山元IC	山元IC	289.000	289.100	100.0	追越車線	ICランプ区間③	山元IC 合流部	—	40.0									9.0	矢印：N=4(Type①)			
D 1	常磐道	下り線	山元IC	山元IC	300	500	200.0	Cランプ	ICランプ区間③	山元IC Cランプ	(Y)										2.3	矢印：N=1(Type①)			
合 計											—	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.0				
											(Y)	129.2	300.0	400.0	100.0	100.0	0.0	67.7	0.0	0.0	2.3				

仙台東部道路

工区	東部道	上下 区分	区間		測点 (KP)		延長 (m)	車線区分	区分		昼夜 区分	A 1(m) 中央破線	A 2(m) 外側線 (中分側)	B 1(m)				D 1(m2)			E 1(m2)	摘 要
			(自)	(至)	(自)	(至)			I	II				暫定2車線区間		4車線区間		導流標示	ドット	ゼブラ	矢印	
														外側線 (路肩側)	外側線 (中分側)	外側線 (路肩側)	外側線 (中分側)					
B1	東部道	上り線	岩沼IC	岩沼IC	3.300	3.400	100.0	走行車線	4車線区間⑤	岩沼IC合流部	—	40.0									7.0	矢印：N=3(Type②)
D4-1	東部道	下り線	仙台空港IC	仙台空港IC	20	120	100.0	Cランプ	ICランプ区間②	仙台空港IC Cランプ	(Y)										2.3	矢印：N=1(Type①)
B2-1	東部道	下り線	仙台空港IC	仙台空港IC	6.600	6.636	36.0	追越車線	4車線区間④	仙台空港 IC合流部	—	14.4									4.5	矢印：N=2(Type①)
B2-2	東部道	下り線	仙台空港IC	仙台空港IC	6.636	6.676	40.0	追越車線	4車線区間④	仙台空港 IC合流部	—	16.0										
B2-3	東部道	下り線	仙台空港IC	仙台空港IC	6.676	6.700	24.0	追越車線	4車線区間④	仙台空港 IC合流部	—	9.6										
B3	東部道	下り線	仙台空港IC	名取IC	7.500	7.600	100.0	走行車線	4車線区間②	標準部	—	40.0										
D6-1	東部道	下り線	名取IC	名取IC	100	310	210.0	Dランプ	ICランプ区間①	名取IC Dランプ	(Y)										4.5	矢印：N=2(Type①)
合 計											—	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.5	
											(Y)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.8		

仙台南部道路

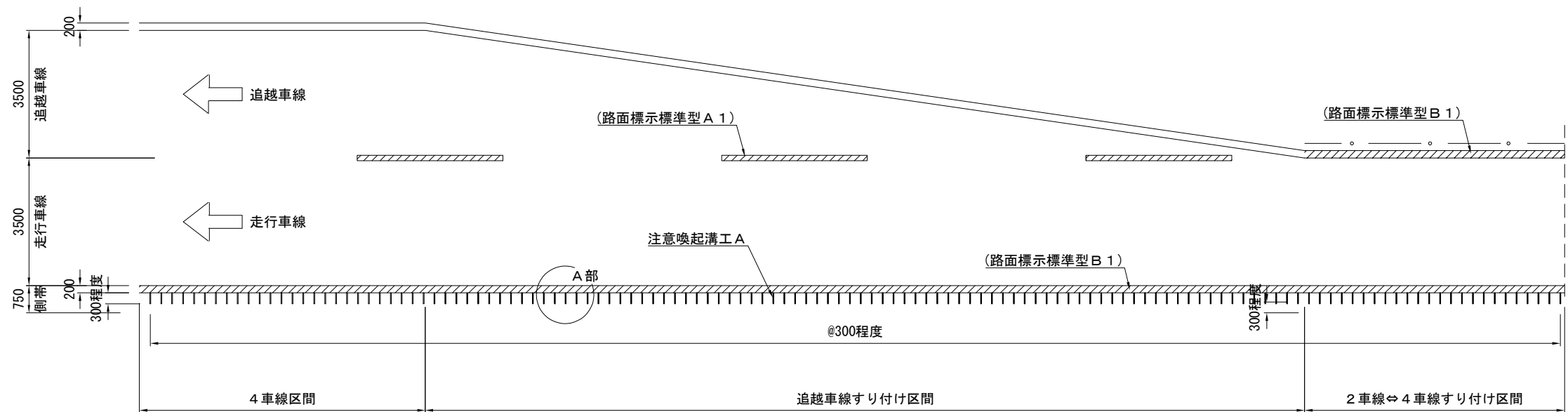
工区	南部道	上下 区分	区間		測点 (KP)		延長 (m)	車線区分	区分		昼夜 区分	A 1(m)	A 2(m)	B 1(m)				D 1(m2)			E 1(m2)	摘 要	
			(自)	(至)	(自)	(至)			Ⅰ	Ⅱ				暫定2車線区間		4車線区間		導流標示	ドット	ゼブラ			矢印
														外側線 (路肩側)	外側線 (中分側)	外側線 (路肩側)	外側線 (中分側)						
D7	南部道	上り線	今泉IC	今泉IC	20	100	80.0	Aランプ	ICランプ区間②	今泉IC Aランプ	(Y)										2.3	矢印：N=1(Type①)	
C1-1	南部道	上り線	長町IC	山田IC	6.200	6.358	158.0	走行車線	4車線区間③	追越車線すりつけ区間	(Y)	63.2											
C1-2	南部道	上り線	長町IC	山田IC	6.358	6.395	37.0	走行車線	4車線区間②	標準部	(Y)	14.8											
C2	南部道	上り線	長町IC	山田IC	6.800	7.000	200.0	走行車線	4車線区間②	標準部	(Y)	80.0											
合 計											—	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
											(Y)	158.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3		

常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工詳細図（7）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

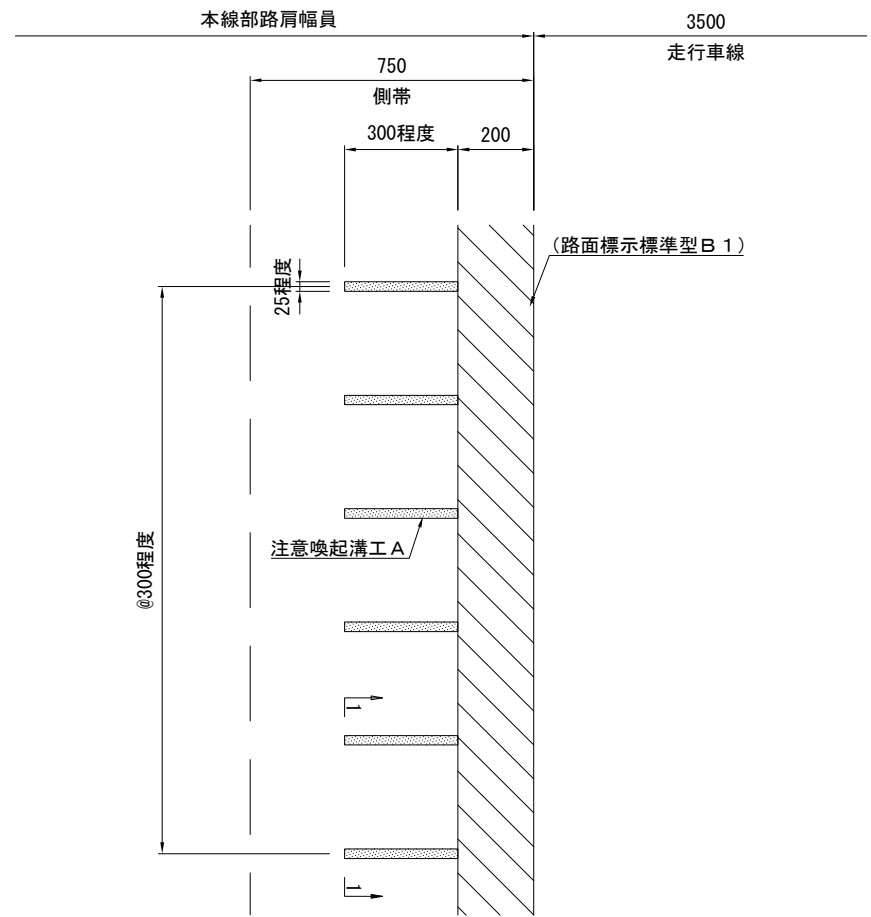
注意喚起溝工詳細図(1)

4車線区間(追越車線すりつけ区間)

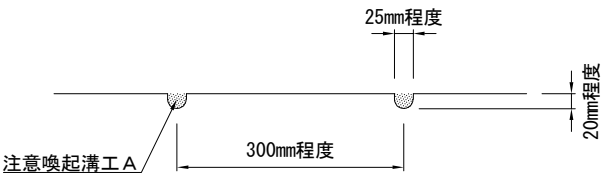
平面図 S=1:150



A部詳細図 S=1:20



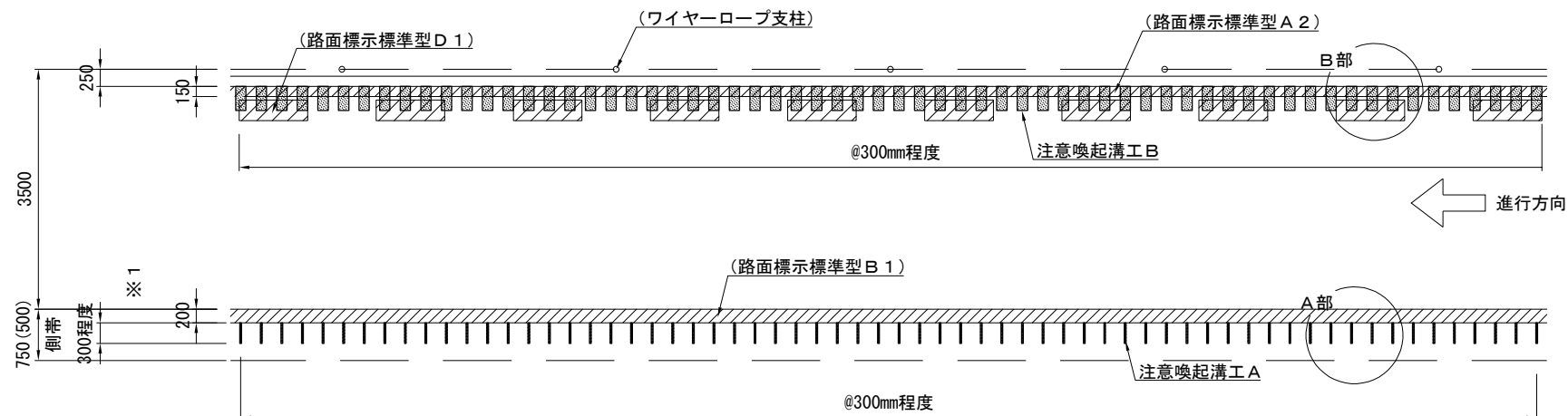
1-1断面図 S=1:10



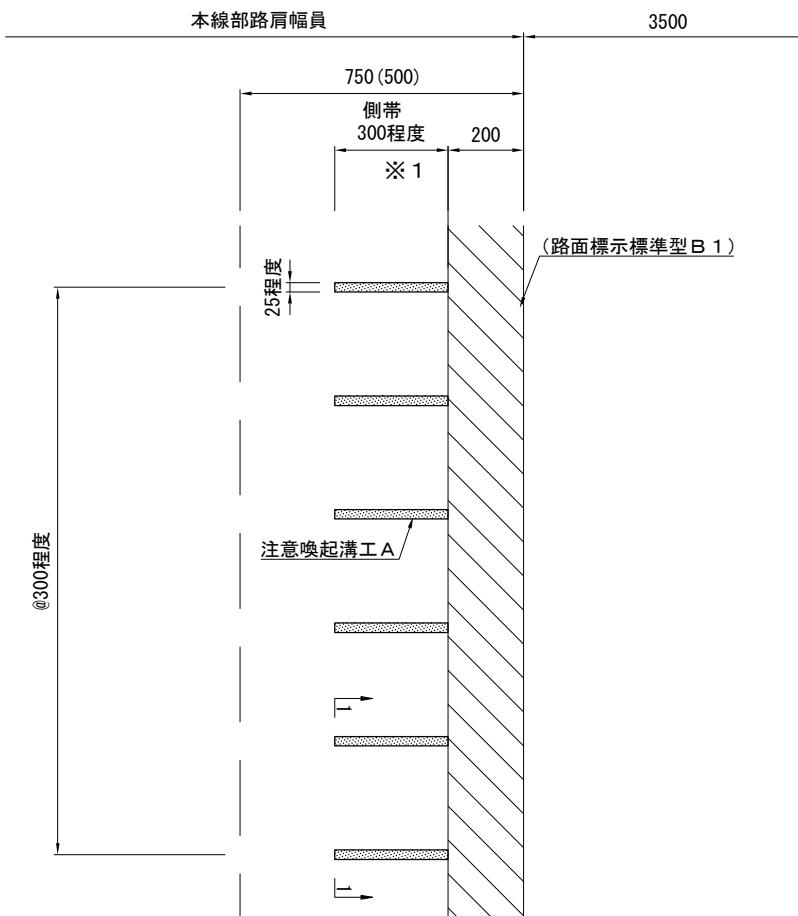
常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	注意喚起溝工詳細図(1)		
縮尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

注意喚起溝工詳細図(2)
暫定2車線区間(ワイヤーロープ区間)

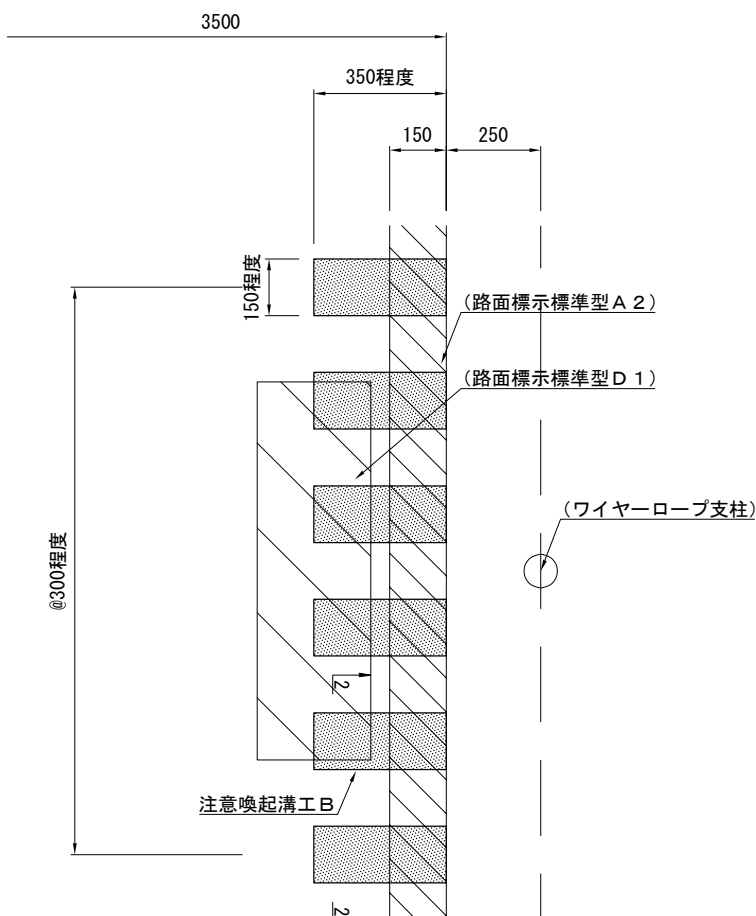
平面図 S=1:100



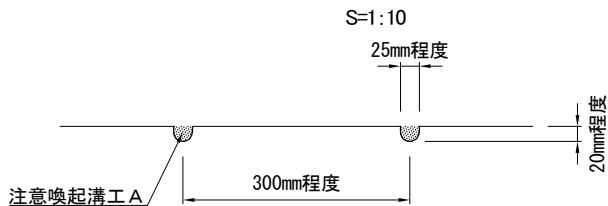
A部詳細図 S=1:20
路肩側



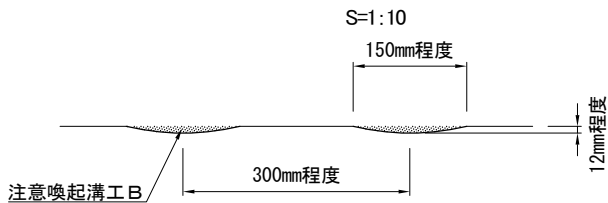
B部詳細図 S=1:20
中分側



1-1断面図



2-2断面図



注記) ※1 () 内は側帯幅W=500mmの箇所に適用する。

常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	注意喚起溝工詳細図(2)		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

注意喚起溝工詳細図(3)

対象数量表

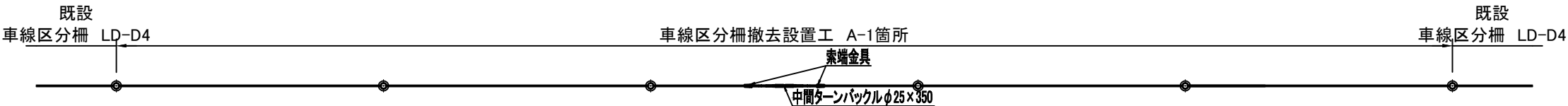
常磐自動車道

工区	路線	上下 区分	車線 区分	区間		測点 (KP)		延長 (m)	区分		A (Y)	B (Y)	摘 要
				(自)	(至)	(自)	(至)		I	II			
A 2	常磐道	上り線	走行車線	新地IC	山元IC	282.300	282.400	100.0	暫定2車線区間	ワイヤーロープ区間	100.0	100.0	
A 3	常磐道	上り線	走行車線	新地IC	山元IC	282.700	282.900	200.0	暫定2車線区間	ワイヤーロープ区間	200.0	200.0	
A 4-1	常磐道	下り線	走行車線	新地IC	山元IC	281.300	281.400	100.0	4車線区間	標準部	100.0		
A 5	常磐道	下り線	走行車線	新地IC	山元IC	281.800	281.900	100.0	暫定2車線区間	2車線⇄4車線すりつけ区間	100.0		
合 計											500.0	300.0	

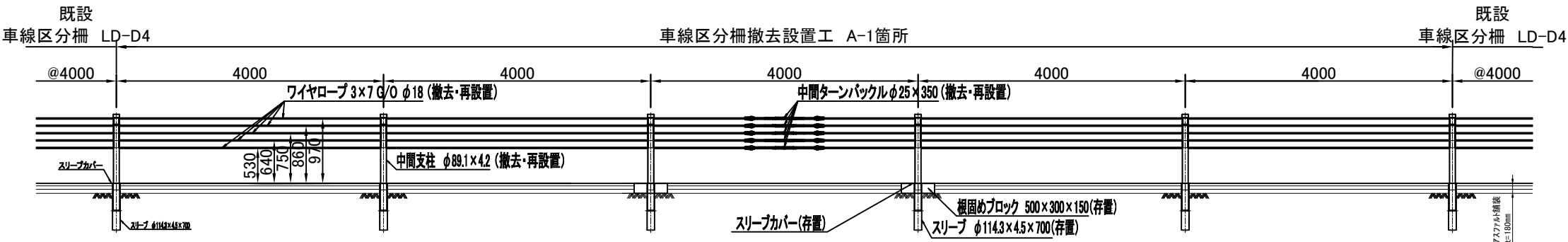
常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	注 意 喚 起 溝 工 詳 細 図 (3)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

車線区分柵撤去設置工詳細図(1)

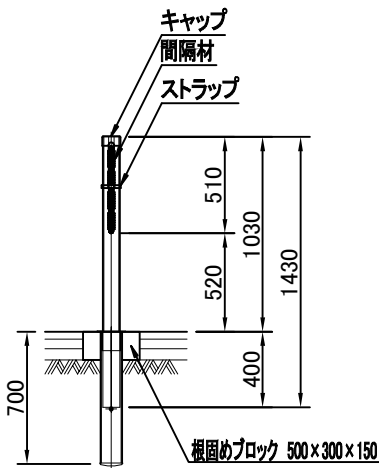
平面図



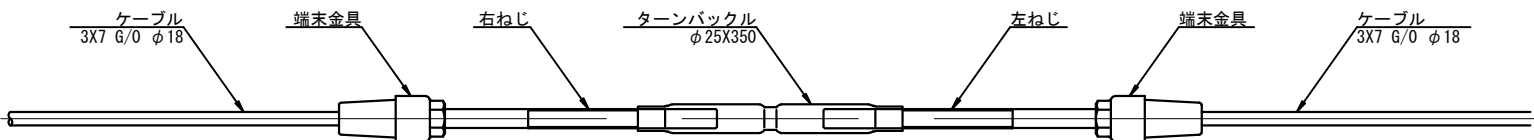
正面図



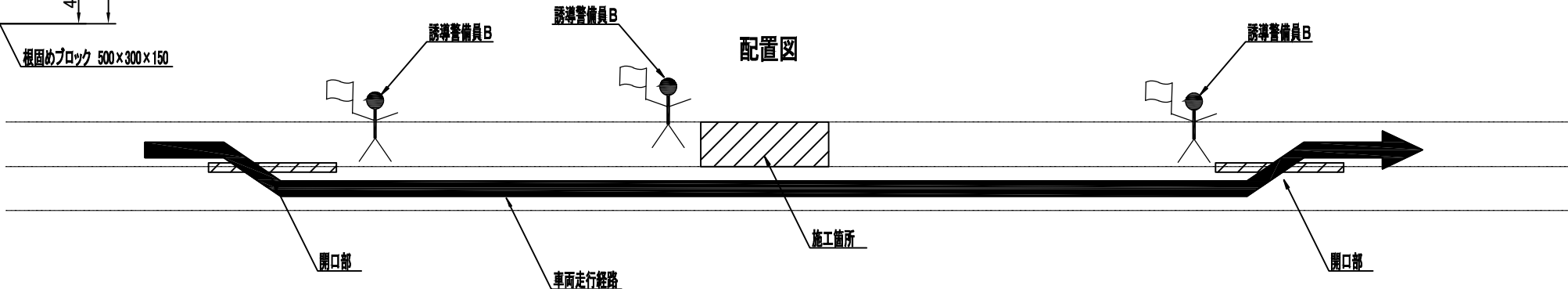
断面図



中間ターンバックル詳細図



配置図



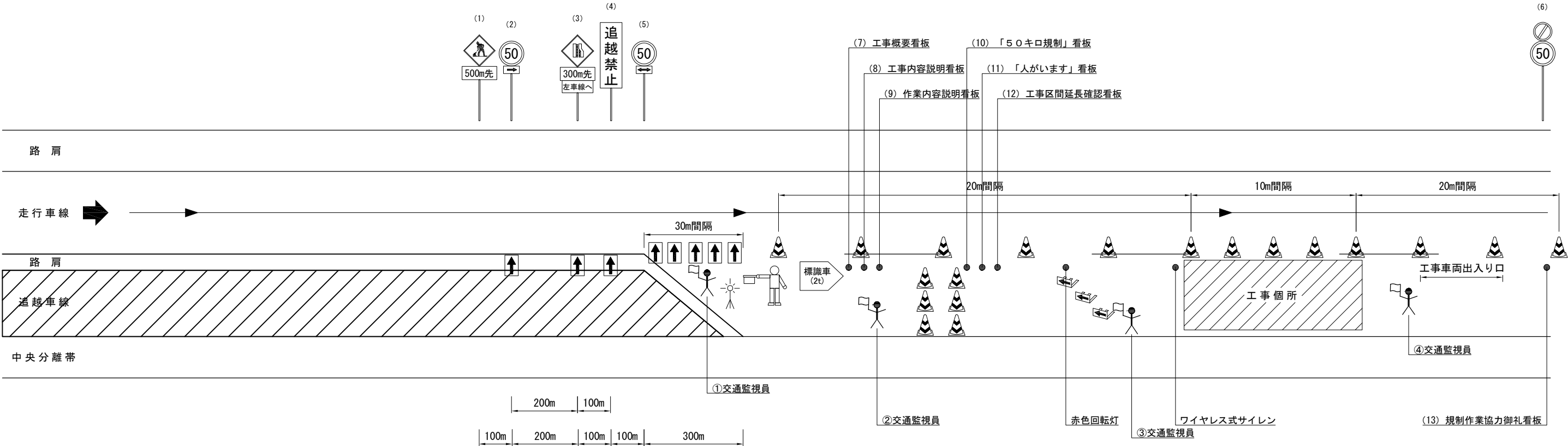
常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	車線区分柵撤去設置工 詳細図(1)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

車線区分柵撤去設置工詳細図(2)

工区	路線名	上下 区分	車線 区分	区間		施工測点 (KP)		箇所数 (箇所/日)	日数 (日)	箇所数 (箇所)
				(白)	(至)	(白)	(至)			
A1	常磐道	上り線	走行車線	新地IC	山元IC	281.400	281.500	2	1	2
A2	常磐道	上り線	走行車線	新地IC	山元IC	282.300	282.400	2	4	8
A3	常磐道	上り線	走行車線	新地IC	山元IC	282.700	282.900	2	7	14
A4-1	常磐道	下り線	走行車線	新地IC	山元IC	281.300	281.400	2	4	8
A4-2	常磐道	下り線	走行車線	新地IC	山元IC	281.400	281.523	2	1	2
A4-3	常磐道	下り線	走行車線	新地IC	山元IC	281.523	281.600			
A5	常磐道	下り線	走行車線	新地IC	山元IC	281.800	281.900	2	4	8
C1-1	南部道	上り線	走行車線	長町IC	山田IC	6.200	6.358	2	1	2
C1-2	南部道	上り線	走行車線	長町IC	山田IC	6.358	6.395			
C2	南部道	上り線	走行車線	長町IC	山田IC	6.800	7.000	2	1	2
合計										46

常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	車線区分柵撤去設置工 詳細図(2)		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

交通規制図（１）
車線規制（常磐道）A
追越車線規制



規制機材等区分表

項目	細目	区分		標識等安全施設	備考
		受注者	発注者		
規制標識	高輝度反射式	○			(1)～(6)
矢印板		○			昼夜間用
ワイヤレス式サイレン	工事箇所に設置	○			
ロボット誘導員		○			
標識車		○			2 t 車
ラバコーン		○			
工事関係看板	W1100×H1400 高輝度反射式	○		○	(7)～(9)
「50キロ規制」看板	W1100×H1400 高輝度反射式	○		○	(10)
「人がいます」看板	W1100×H1400 高輝度反射式	○		○	(11)
工事区間延長確認看板	W550×H1400 高輝度反射式	○		○	(12)
規制作業協力御礼看板	W1100×H1400 高輝度反射式	○		○	(13)
赤色回転灯		○		○	
進入車両強制停止装置	工事箇所上流に設置	○		○	
回転灯	規制先端部	○		○	

凡 例

ラバコーン

回転灯

進入車両強制停止装置

昼夜間用矢印板

ロボット誘導員

交通監視員

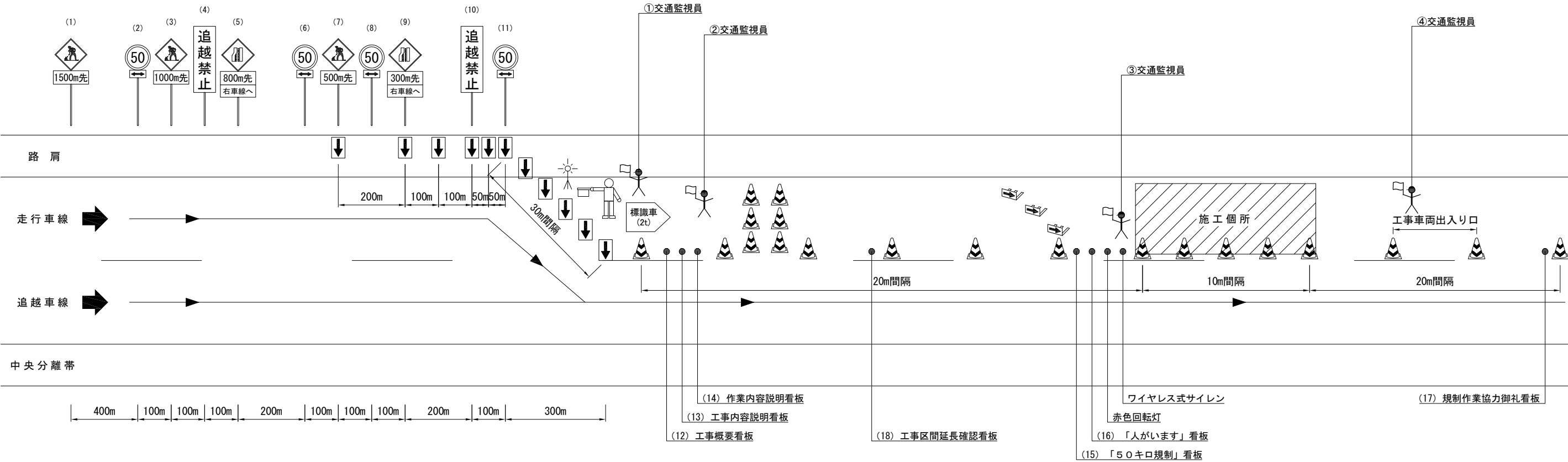
※ 「工事区間延長確認看板」については規制解除端からの延長を表示する。
(規制延長が1 kmを超える場合に1 km毎に1箇所設置する。)

交通保安要員

項目	配置箇所	配置人数	備考
①交通監視員	テーパー部	1	
②交通監視員	規制内巡回	1	
③交通監視員	施工箇所	2	
④交通監視員	工事用車両出入口	1	

常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（１）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

交通規制図(2)
車線規制(東部道)B
走行車線規制



規制機材等区分表

項目	細目	区分		標識等安全施設	備考
		受注者	発注者		
規制標識	高輝度反射式	○			(1)～(11)
矢印板		○			昼夜間用
ワイヤレス式サイレン	工事箇所に設置	○			
ロボット誘導員		○			
標識車		○			2 t 車
ラバコーン		○			
工事関係看板	W1100×H1400 高輝度反射式	○		○	(12)～(14)
「50キロ規制」看板	W1100×H1400 高輝度反射式	○		○	(15)
「人がいます」看板	W1100×H1400 高輝度反射式	○		○	(16)
規制作業協力御礼看板	W1100×H1400 高輝度反射式	○		○	(17)
工事区間延長確認看板	W550×H1400 高輝度反射式	○		○	(18)
赤色回転灯		○		○	
進入車両強制停止装置	工事箇所上流に設置	○		○	
回転灯	規制先端部	○		○	

交通保安要員

項目	配置箇所	配置人数	備考
①交通監視員	テーパー部	1	
②交通監視員	規制内巡回	1	
③交通監視員	施工箇所	2	
④交通監視員	工事用車両出入口	1	

凡 例

 ラバコーン

 回転灯

 進入車両強制停止装置

 昼夜間用矢印板

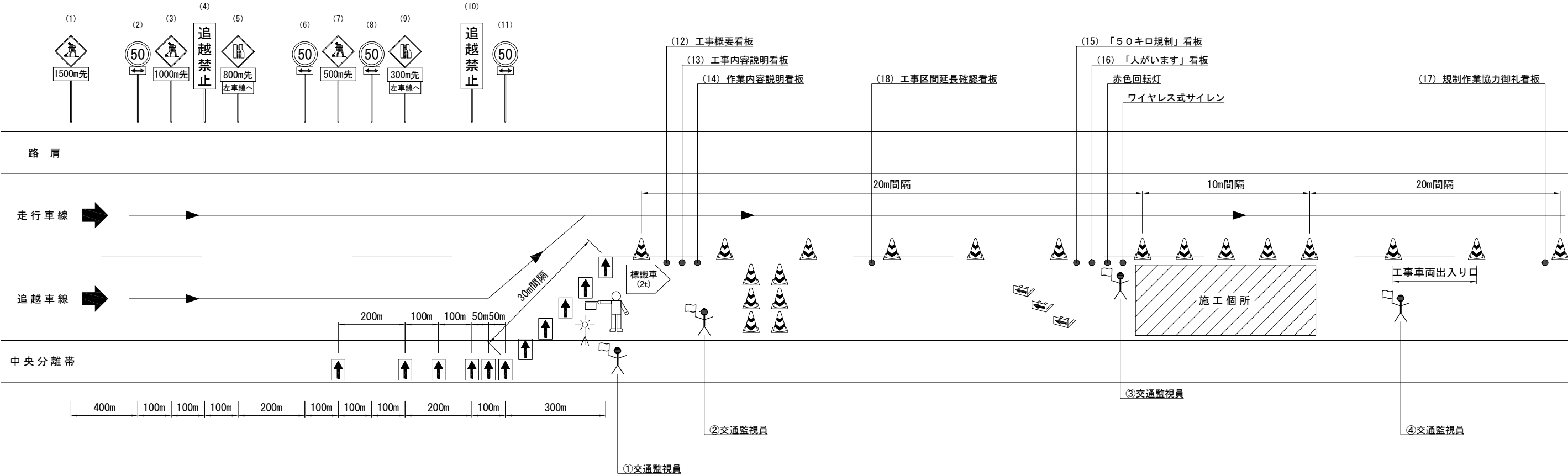
 ロボット誘導員

 交通監視員

※ 「工事区間延長確認看板」については規制解除端からの延長を表示する。
(規制延長が1 kmを超える場合に1 km毎に1箇所設置する。)

常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図(2)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

交通規制図(3)
車線規制(東部道)B
追越車線規制




規制機材等区分表


項目	細目	区分		標識等安全施設	備考
		受注者	発注者		
規制標識	高輝度反射式	○			(1)～(11)
矢印板		○			昼夜間用
ワイヤレス式サイレン	工事箇所に設置	○			
ロボット誘導員		○			
標識車		○			2 t 車
ラバコーン		○			
工事関係看板	W1100×H1400 高輝度反射式	○		○	(12)～(14)
「50キロ規制」看板	W1100×H1400 高輝度反射式	○		○	(15)
「人がいます」看板	W1100×H1400 高輝度反射式	○		○	(16)
規制作業協力御礼看板	W1100×H1400 高輝度反射式	○		○	(17)
工事区間延長確認看板	W550×H1400 高輝度反射式	○		○	(18)
赤色回転灯		○		○	
進入車両強制停止装置	工事箇所上流に設置	○		○	
回転灯	規制先端部	○		○	


交通保安要員


項目	配置箇所	配置人数	備考
①交通監視員	テーパー部	1	
②交通監視員	規制内巡回	1	
③交通監視員	施工箇所	2	
④交通監視員	工事用車両出入口	1	


凡 例


ラバコーン

回転灯

進入車両強制停止装置

昼夜間用矢印板

ロボット誘導員

交通監視員

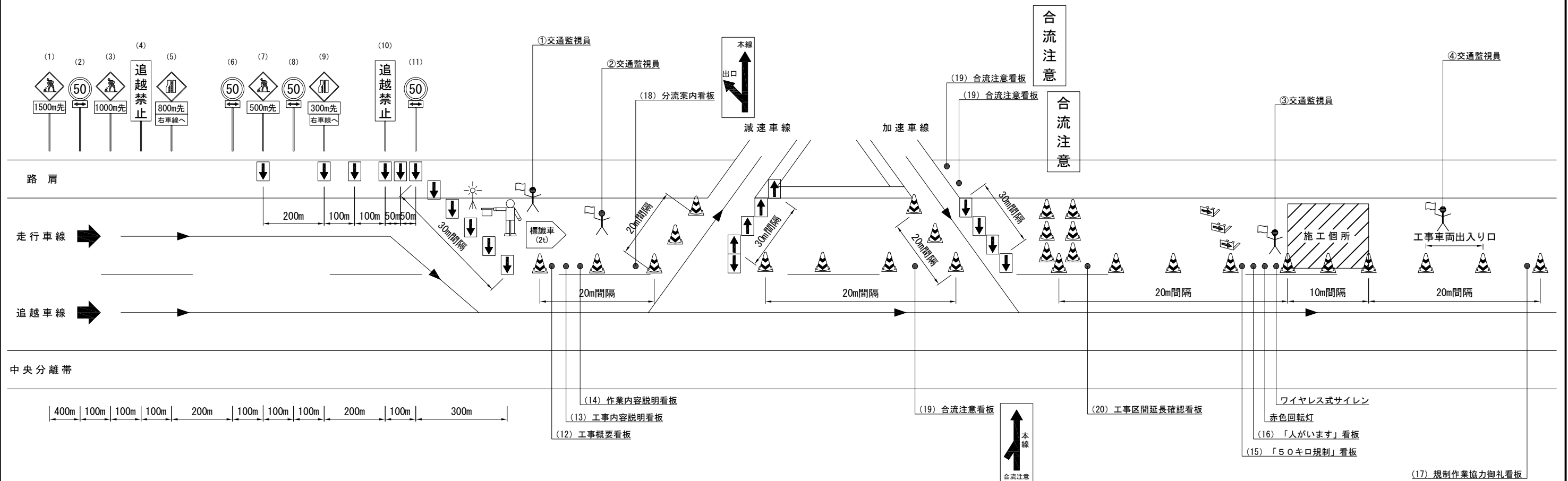
※ 「工事区間延長確認看板」については規制解除端からの延長を表示する。
(規制延長が1 kmを超える場合に1 km毎に1箇所設置する。)

常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図(3)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

交通規制図(4)

車線規制(東部道)A

走行車線規制(連絡等施設付近)



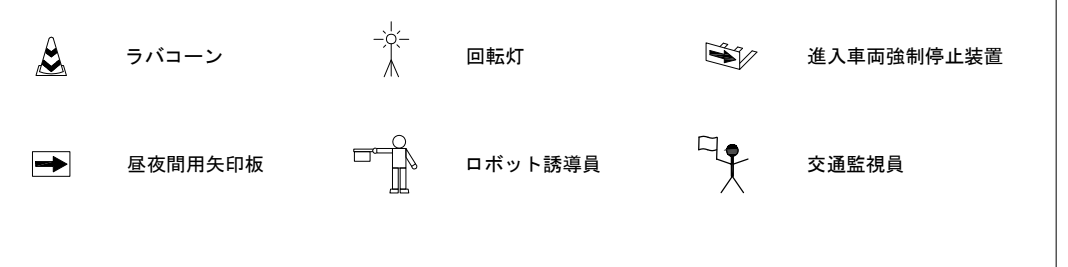
規制機材等区分表

項目	細目	区分		標識等安全施設	備考
		受注者	発注者		
規制標識	高輝度反射式	○			(1) ~ (11)
矢印板		○			昼夜間用
ワイヤレス式サイレン	工事箇所に設置	○			
ロボット誘導員		○			
標識車		○			2 t 車
ラバコーン		○			
工事関係看板	W1100×H1400 高輝度反射式	○		○	(12) ~ (14)
「50キロ規制」看板	W1100×H1400 高輝度反射式	○		○	(15)
「人がいます」看板	W1100×H1400 高輝度反射式	○		○	(16)
規制作業協力御礼看板	W1100×H1400 高輝度反射式	○		○	(17)
分流案内看板	W550×H1400 高輝度反射式	○		○	(18)
合流注意看板	W550×H1400 高輝度反射式	○		○	(19)
工事区間延長確認看板	W550×H1400 高輝度反射式	○		○	(20)
赤色回転灯		○		○	
進入車両強制停止装置	工事箇所上流に設置	○		○	
回転灯	規制先端部	○		○	

交通保安要員

項目	配置箇所	配置人数	備考
①交通監視員	テーパー部	1	
②交通監視員	規制内巡回	1	
③交通監視員	施工箇所	2	
④交通監視員	工事用車両出入口	1	

—凡 例—



※ 「工事区間延長確認看板」については規制解除端からの延長を表示する。
(規制延長が1kmを超える場合に1km毎に1箇所設置する。)

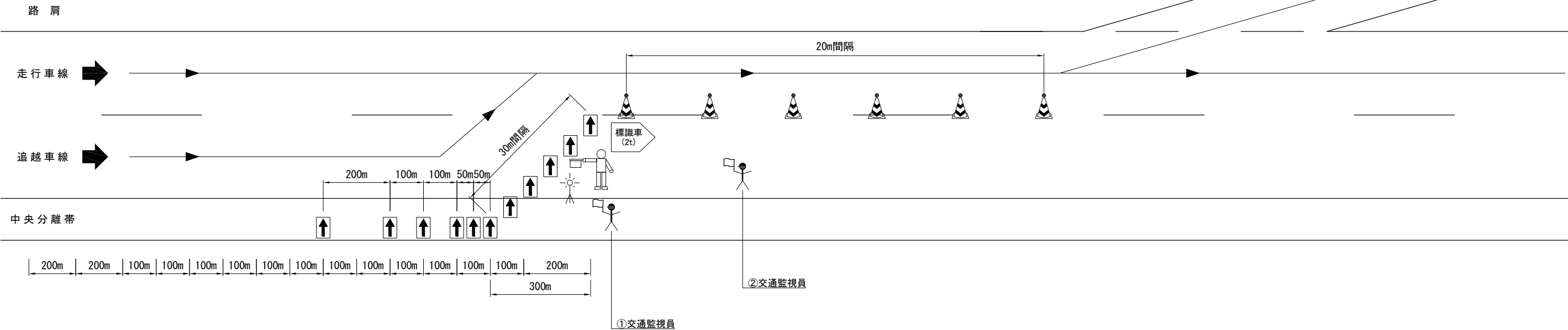
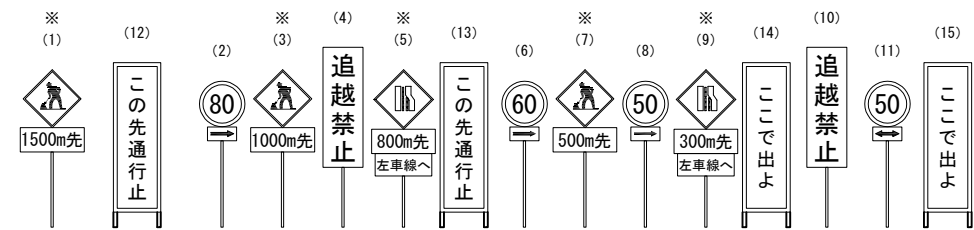
<p align="center">常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事</p>			
図面の種類	交通規制図(4)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

交通規制図（５）

本線閉鎖規制A
（常磐道 上り線）

本線閉鎖事前車線規制
（規制時間：18:00～20:00）

※印の予告標識はライトアップ
(12)～(15)に関しては目隠しをおこなうこと



規制機材等区分表


項目	細目	区分		標識等安全施設	備考
		受注者	発注者		
規制標識	高輝度反射式	○			(1) ～ (11)
ラバコーン		○			
矢印板		○			昼夜間用
予告標識ライトアップ機材	LEDソーラー充電タイプ	○			規制図に示す「ライトアップ」標識
ロボット誘導員		○			
標識車		○			2 t 車
「この先通行止」「ここで出よ」看板	W550×H1400 高輝度反射式	○		○	(12) ～ (15)
保安灯	ラバコーン差込みタイプ	○		○	
回転灯	規制先端部	○		○	


交通保安要員


項目	配置箇所	配置人数	備考
①交通監視員	テーパー部	1	
②交通監視員	規制内巡回	1	

凡 例

ラバコーン（保安灯）

回転灯

交通監視員

昼夜間用矢印板

ロボット誘導員

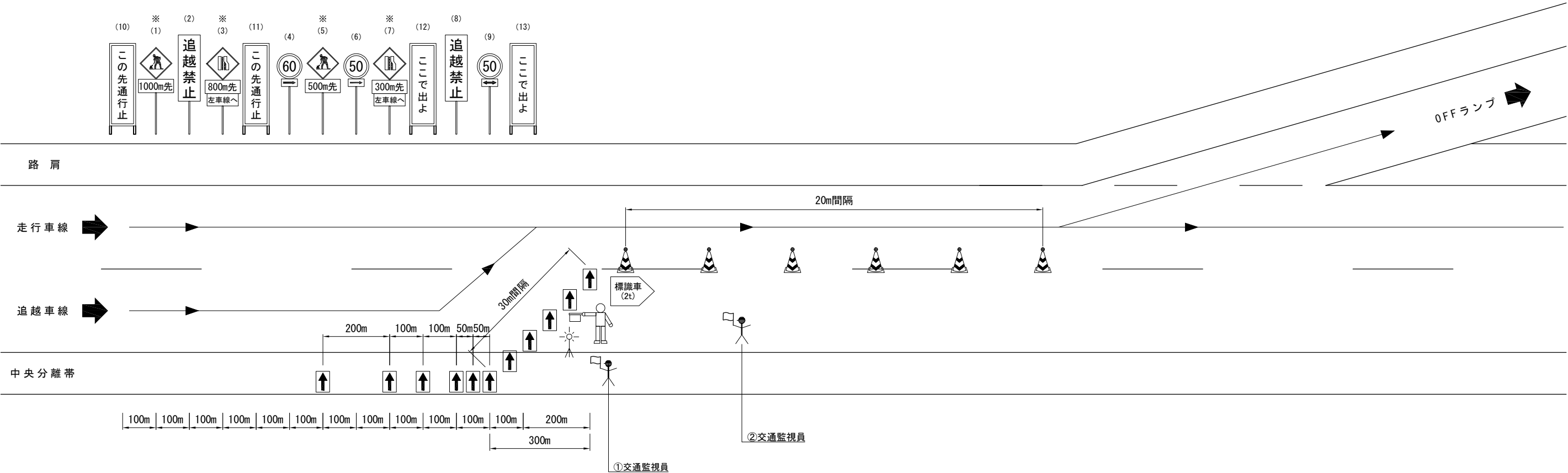
常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	交 通 規 制 図（５）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

交通規制図（ 7 ）

本線閉鎖規制A
（常磐道 下り線）

本線閉鎖事前車線規制
（規制時間：18：00～20：00）

※印の予告標識はライトアップ
（10）～（13）に関しては目隠しをおこなうこと




規制機材等区分表


項目	細目	区分		標識等安全施設	備考
		受注者	発注者		
規制標識	高輝度反射式	○			(1) ～ (9)
ラバコーン		○			
矢印板		○			昼夜間用
予告標識ライトアップ機材	L E Dソーラー充電タイプ	○			規制図に示す「ライトアップ」標識
ロボット誘導員		○			
標識車		○			2 t 車
「この先通行止」「ここで出よ」看板	W550×H1400 高輝度反射式	○		○	(10) ～ (13)
保安灯	ラバコーン差込みタイプ	○		○	
回転灯	規制先端部	○		○	規制図に示す「ライトアップ」標識


交通保安要員


項目	配置箇所	配置人数	備考
①交通監視員	テーパー部	1	
②交通監視員	規制内巡回	1	


凡 例

ラバコーン（保安灯）

回転灯

交通監視員

昼夜間用矢印板

ロボット誘導員

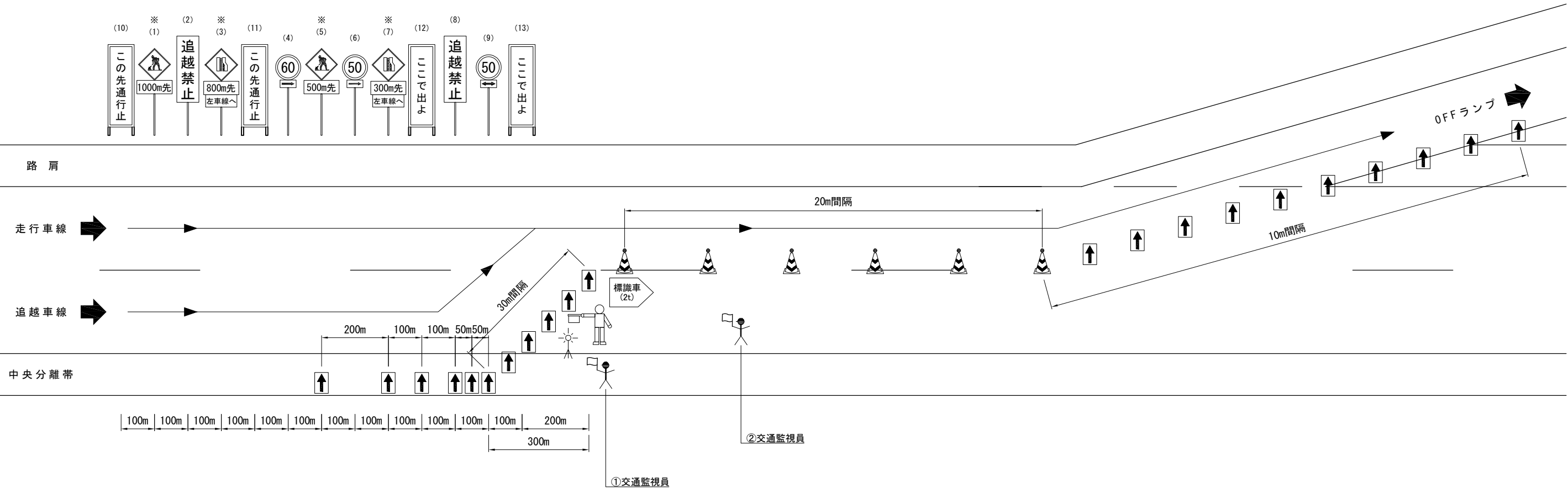
常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	交 通 規 制 図（ 7 ）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

交通規制図（８）

本線閉鎖規制A
（常磐道 下り線）

本線閉鎖規制
（規制時間：20：00～翌5：00）

※印の予告標識はライトアップ




規制機材等区分表


項目	細目	区分		標識等安全施設	備考
		受注者	発注者		
規制標識	高輝度反射式	○			(1) ～ (9)
ラバコーン		○			
矢印板		○			昼夜間用
予告標識ライトアップ機材	LEDソーラー充電タイプ	○			規制図に示す「ライトアップ」標識
ロボット誘導員		○			
標識車		○			2 t 車
「この先通行止」「ここから出よう」看板	W550×H1400 高輝度反射式	○		○	(10) ～ (13)
保安灯	ラバコーン差込みタイプ	○		○	
回転灯	規制先端部	○		○	規制図に示す「ライトアップ」標識


交通保安要員


項目	配置箇所	配置人数	備考
①交通監視員	テーパー部	1	
②交通監視員	規制内巡回	1	


凡 例

ラバコーン（保安灯）

回転灯

交通監視員

昼夜間用矢印板

ロボット誘導員

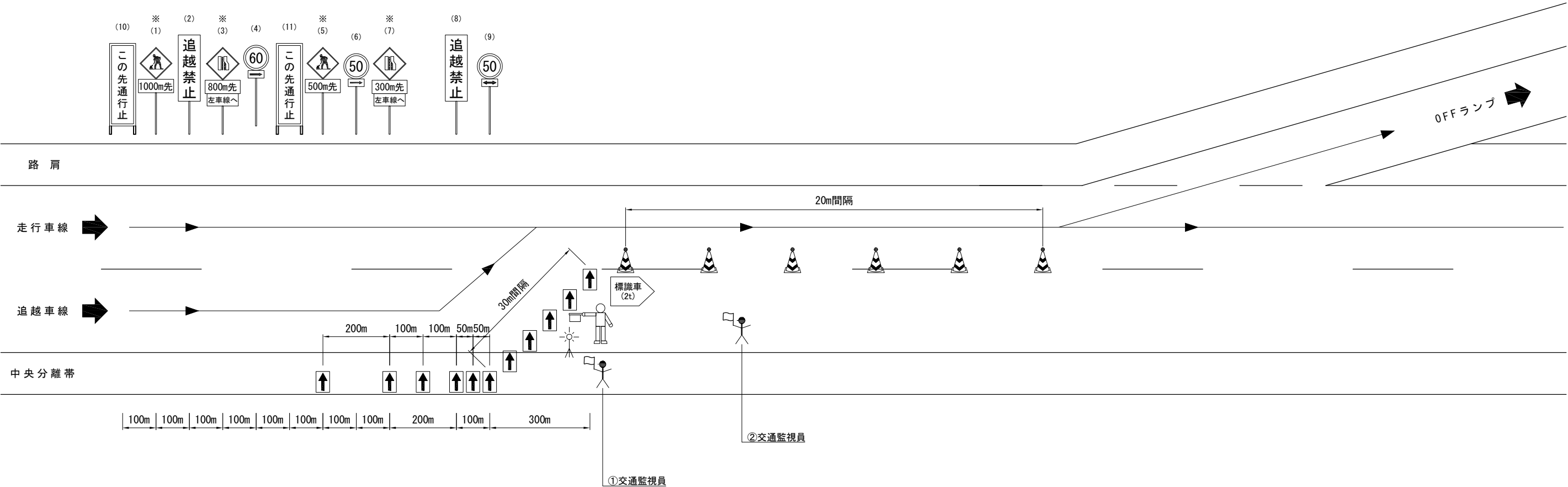
常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（８）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

交通規制図（９）

本線閉鎖規制A
（南部道 下り線）

本線閉鎖事前車線規制
（規制時間：19:00～20:00）

※印の予告標識はライトアップ
(10)～(11)に関しては目隠しをおこなうこと



規制機材等区分表

項目	細目	区分		標識等安全施設	備考
		受注者	発注者		
規制標識	高輝度反射式	○			(1)～(9)
ラバコーン		○			
矢印板		○			昼夜間用
予告標識ライトアップ機材	LEDソーラー充電タイプ	○			規制図に示す「ライトアップ」標識
ロボット誘導員		○			
標識車		○			2 t 車
「この先通行止」看板	W550×H1400 高輝度反射式	○		○	(10)～(11)
保安灯	ラバコーン差込みタイプ	○		○	
回転灯	規制先端部	○		○	

交通保安要員

項目	配置箇所	配置人数	備考
①交通監視員	テーパー部	1	
②交通監視員	規制内巡回	1	

凡 例

ラバコーン（保安灯）

回転灯

交通監視員

昼夜間用矢印板

ロボット誘導員

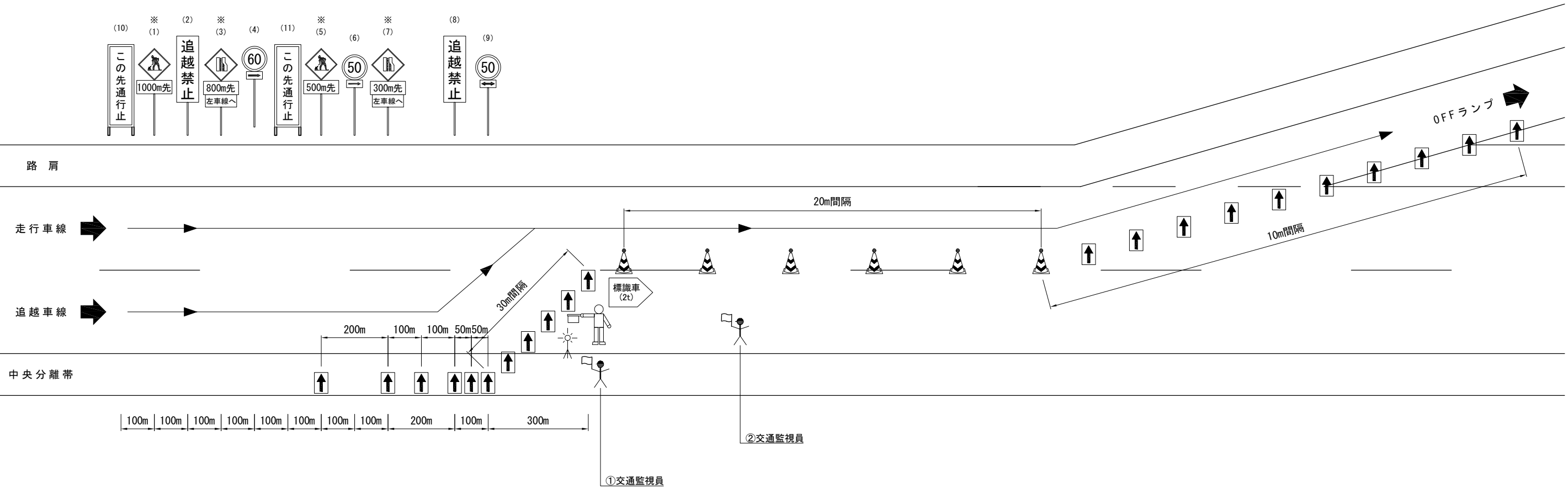
常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（９）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

交通規制図（１０）

本線閉鎖規制A
（南部道 下り線）

本線閉鎖規制
（規制時間：20：00～翌5：00）

※印の予告標識はライトアップ








規制機材等区分表

項目	細目	区分		標識等安全施設	備考
		受注者	発注者		
規制標識	高輝度反射式	○			(1) ～ (9)
ラバコーン		○			
矢印板		○			昼夜間用
予告標識ライトアップ機材	LEDソーラー充電タイプ	○			規制図に示す「ライトアップ」標識
ロボット誘導員		○			
標識車		○			2 t 車
「この先通行止」看板	W550×H1400 高輝度反射式	○		○	(10) ～ (11)
保安灯	ラバコーン差込みタイプ	○		○	
回転灯	規制先端部	○		○	

交通保安要員

項目	配置箇所	配置人数	備考
①交通監視員	テーパー部	1	
②交通監視員	規制内巡回	1	

凡 例

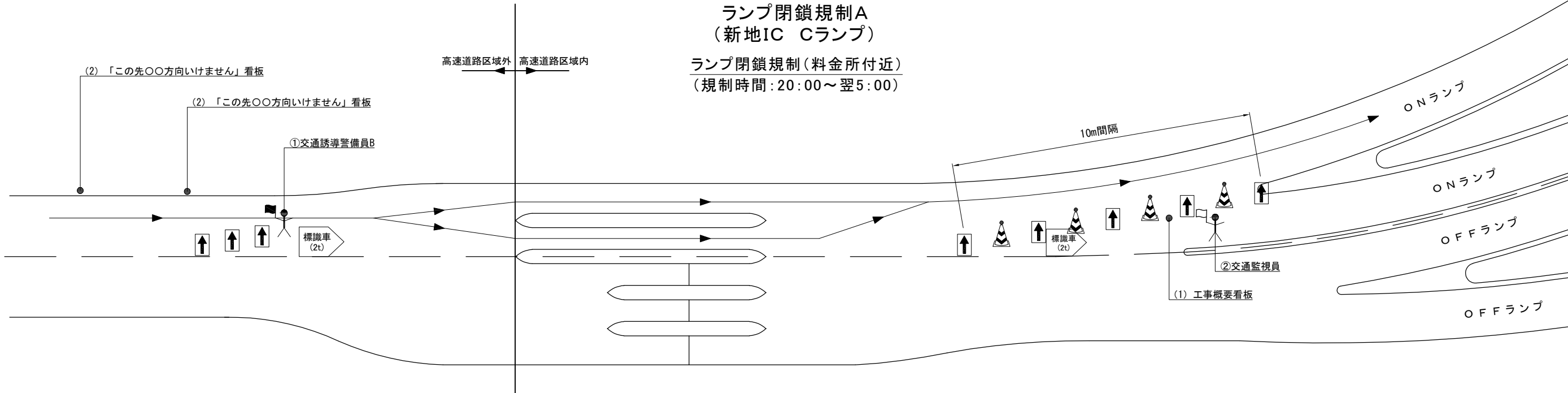
	ラバコーン（保安灯）		回転灯		交通監視員
	昼夜間用矢印板		ロボット誘導員		

常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（１０）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

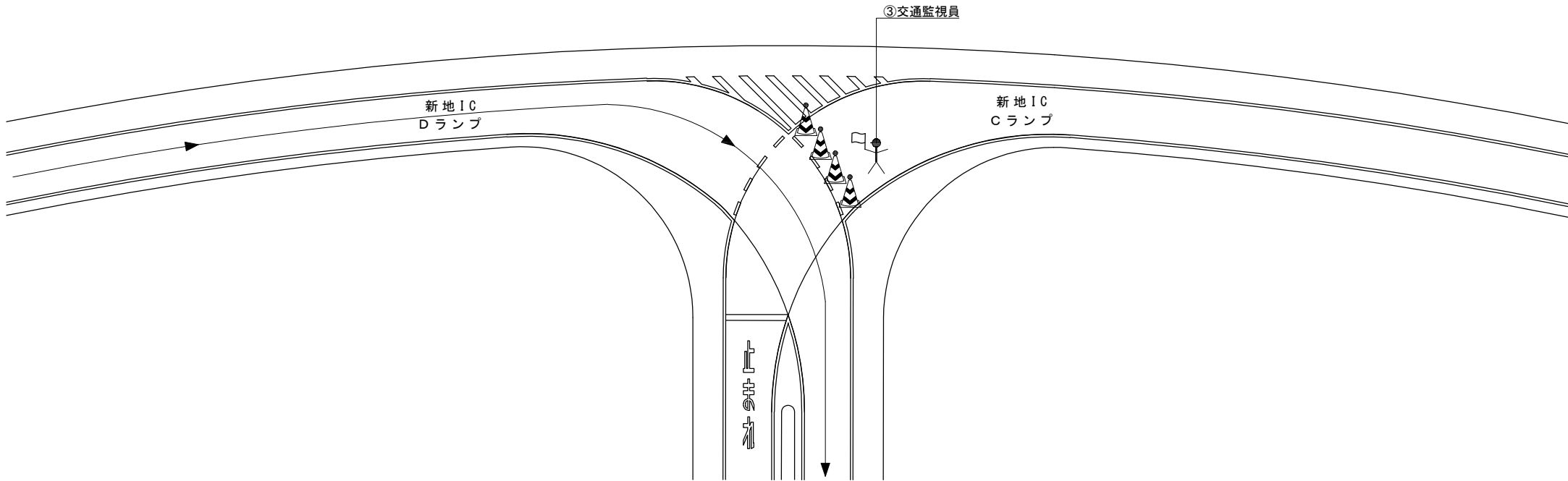
交通規制図(11)

ランプ閉鎖規制A
(新地IC Cランプ)

ランプ閉鎖規制(料金所付近)
(規制時間:20:00~翌5:00)



ランプ閉鎖規制(新地IC C・Dランプ交差部)
(規制時間:20:00~翌5:00)



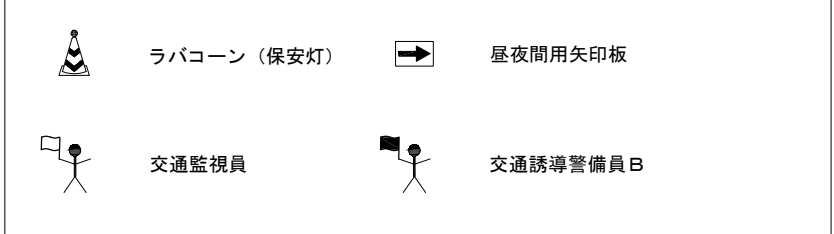
規制機材等区分表

項目	細目	区分		標識等安全施設	備考
		受注者	発注者		
矢印板		○			昼夜間用
標識車		○			2 t 車
ラバコーン		○			
保安灯	ラバコーン差し込みタイプ	○		○	
工事関係看板	W1100×H1400 高輝度反射式	○		○	(1)
「この先〇〇方向いけません」看板	W1100×H1400 高輝度反射式	○		○	(2)

交通保安要員

項目	配置箇所	配置人数	備考
①交通誘導警備員B	通行止め料金所前	1	
②交通監視員	テーパー部	1	
③交通監視員	C・Dランプ交差部	1	

凡 例

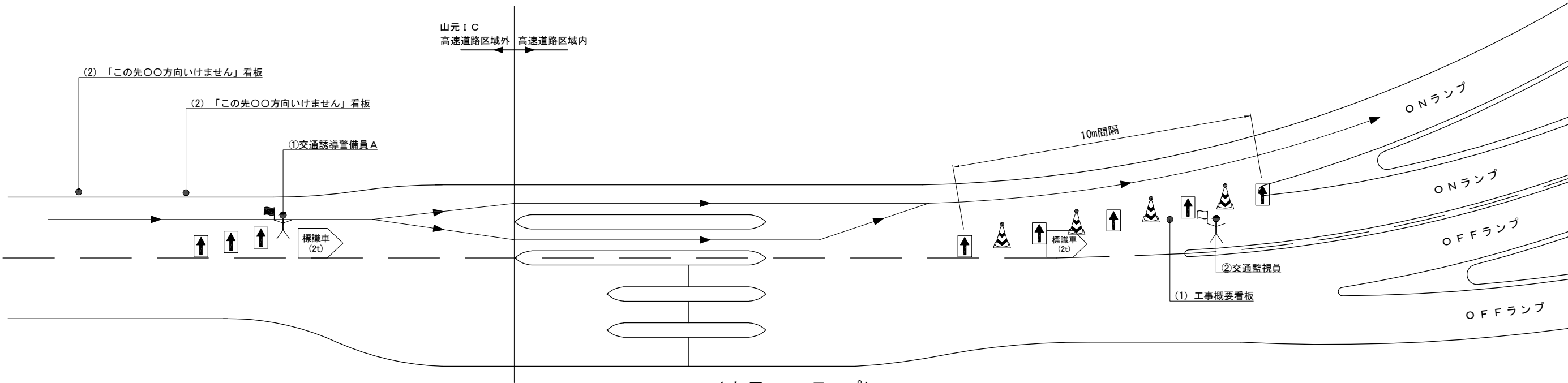


常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図(11)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

交通規制図（１２）

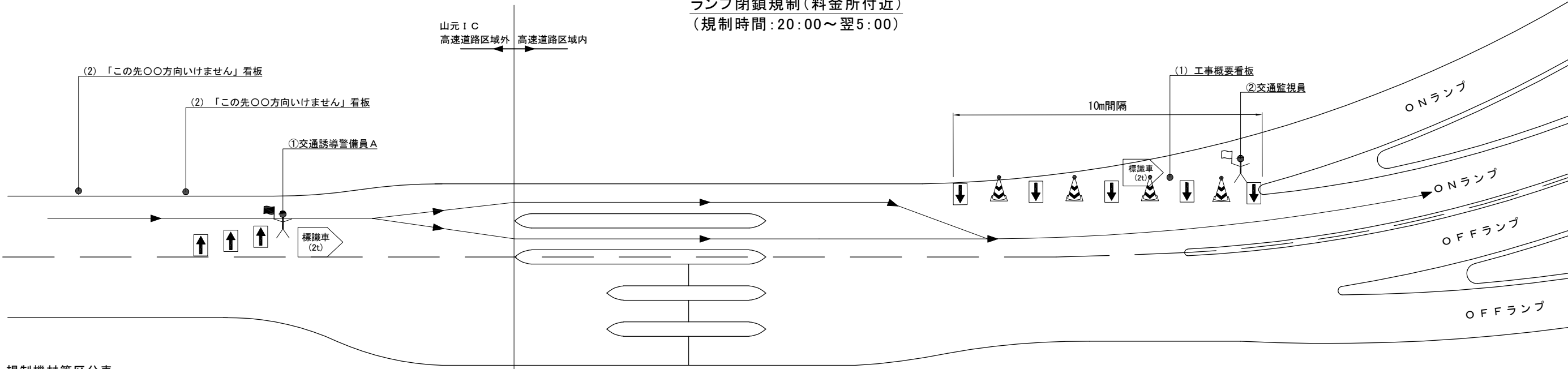
ランプ閉鎖規制B
（山元IC Aランプ）

ランプ閉鎖規制（料金所付近）
（規制時間：20：00～翌5：00）



（山元IC Cランプ）

ランプ閉鎖規制（料金所付近）
（規制時間：20：00～翌5：00）




規制機材等区分表


項目	細目	区分		標識等安全施設	備考
		受注者	発注者		
矢印板		○			昼夜間用
標識車		○			2 t 車
ラバコーン		○			
保安灯	ラバコーン差し込みタイプ	○		○	
工事関係看板	W1100×H1400 高輝度反射式	○		○	(1)
「この先〇〇方向いけません」看板	W1100×H1400 高輝度反射式	○		○	(2)


交通保安要員


項目	配置箇所	配置人数	備考
①交通誘導警備員A	通行止め料金所前	1	
②交通監視員	テーバー部	1	

凡 例

 ラバコーン（保安灯）

 昼夜間用矢印板

 交通監視員

 交通誘導警備員A

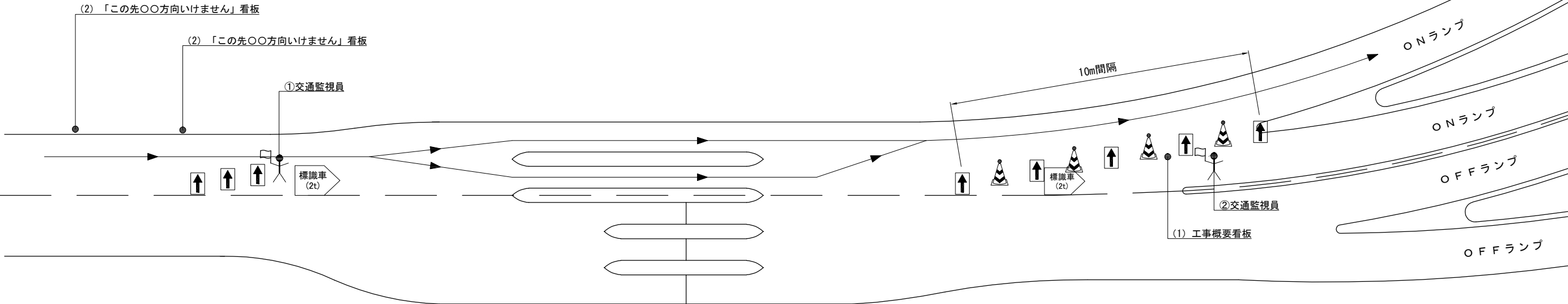
常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（１２）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

交通規制図（１３）

ランプ閉鎖規制C
（仙台空港IC Cランプ、長町IC Cランプ）

ランプ閉鎖規制（料金所付近）
（規制時間：20：00～翌5：00）

仙台空港IC、長町IC
高速道路区域内




規制機材等区分表


項目	細目	区分		標識等安全施設	備考
		受注者	発注者		
矢印板		○			昼夜間用
標識車		○			2 t 車
ラバコーン		○			
保安灯	ラバコーン差し込みタイプ	○		○	
工事関係看板	W1100×H1400 高輝度反射式	○		○	(1)
「この先○○方向いけません」看板	W1100×H1400 高輝度反射式	○		○	(2)


交通保安要員

項目	配置箇所	配置人数	備考
①交通監視員	通行止め料金所前	1	
②交通監視員	テーパー部	1	

凡 例

ラバコーン（保安灯）

昼夜間用矢印板

交通監視員

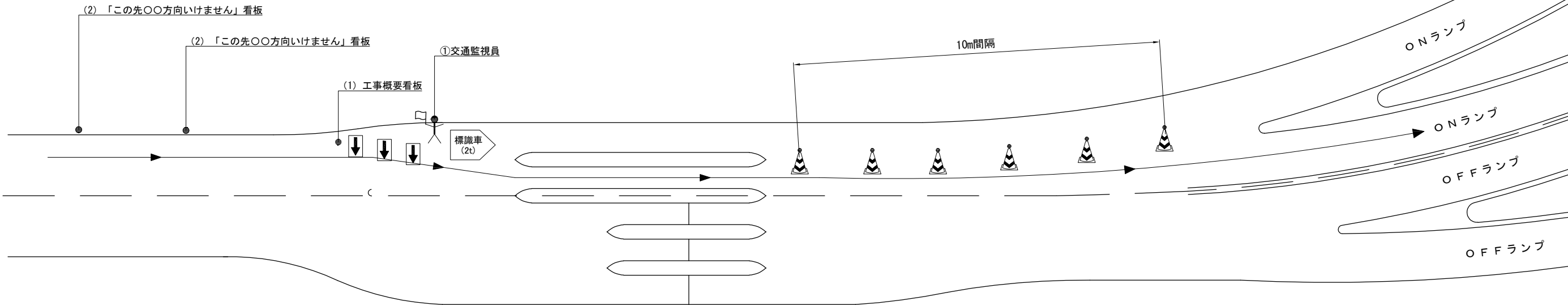
常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（１３）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

交通規制図（１４）

ランプ閉鎖規制D
（今泉IC Aランプ）

ランプ閉鎖規制（料金所付近）
（規制時間：20：00～翌5：00）


今泉IC
高速道路区域内





規制機材等区分表

項目	細目	区分		標識等安全施設	備考
		受注者	発注者		
矢印板		○			昼夜間用
標識車		○			2 t 車
ラバコーン		○			
保安灯	ラバコーン差し込みタイプ	○		○	
工事関係看板	W1100×H1400 高輝度反射式	○		○	(1)
「この先○○方向いけません」看板	W1100×H1400 高輝度反射式	○		○	(2)

凡 例

ラバコーン（保安灯）

昼夜間用矢印板

交通監視員

交通保安要員

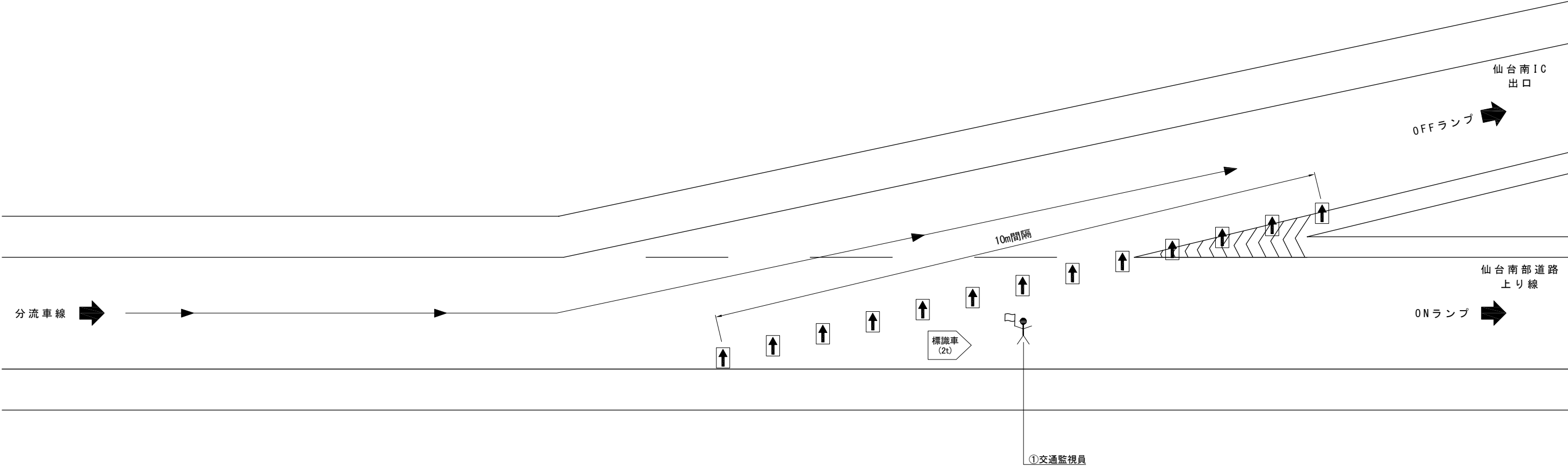
項目	配置箇所	配置人数	備考
①交通監視員	通行止め料金所前	1	

常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（１４）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

交通規制図（１５）

ランプ閉鎖規制E
（仙台南IC B・Dランプ）

ランプ閉鎖規制
（規制時間：20：00～翌5：00）




規制機材等区分表


項目	細目	区分		標識等安全施設	備考
		受注者	発注者		
矢印板		○			昼夜間用
標識車		○			2 t 車

交通保安要員

項目	配置箇所	配置人数	備考
①交通監視員	テーパー部	1	

凡 例

 昼夜間用矢印板

 交通監視員

常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（１５）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

交通規制図(16)

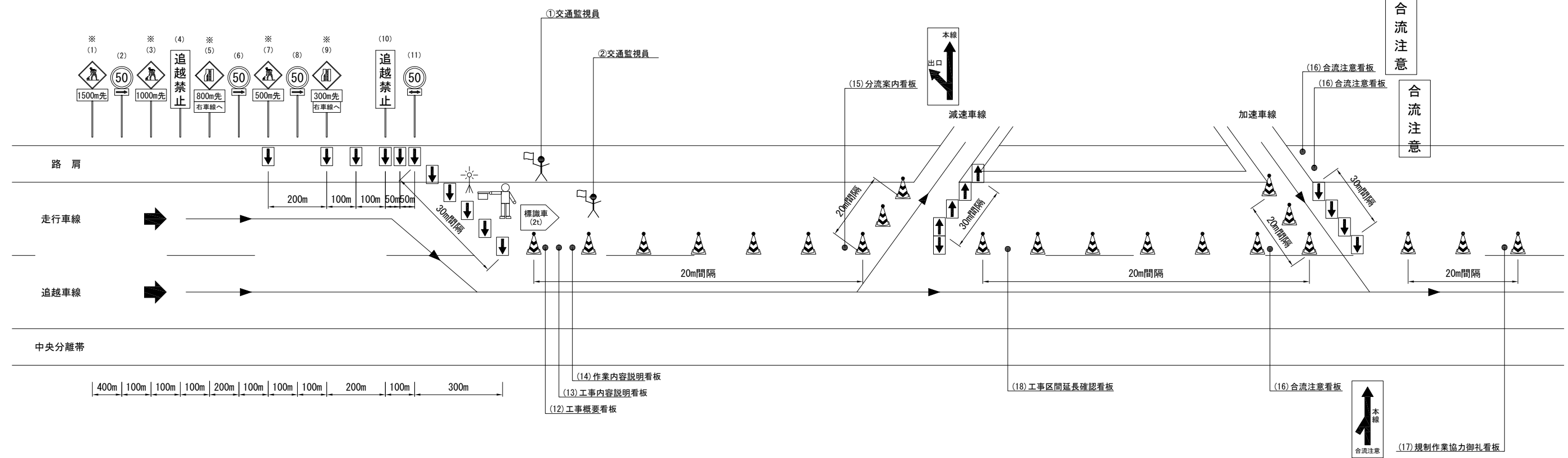
ランプ閉鎖規制F

(亶理IC Bランプ、仙台空港IC B・Cランプ、名取IC Dランプ)

ランプ閉鎖事前車線規制

(規制時間:20:00~21:00)

※印の予告標識はライトアップ



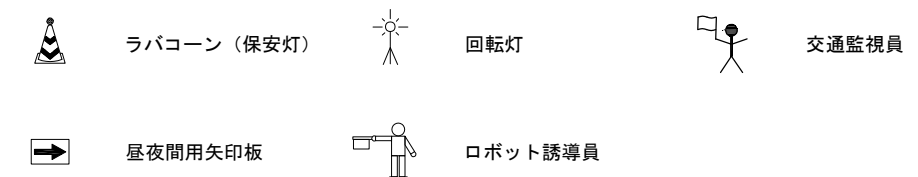
規制機材等区分表

項目	細目	区分		標識等安全施設	備考
		受注者	発注者		
規制標識	高輝度反射式	○			(1) ～ (11)
矢印板		○			昼夜間用
予告標識ライトアップ機材	ＬＥＤソーラー充電タイプ	○			規制図に示す「ライトアップ」標識
ロボット誘導員		○			
標識車		○			2 t 車
ラバコーン		○			
保安灯	ラバコーン差し込みタイプ	○		○	
工事関係看板	W1100×H1400 高輝度反射式	○		○	(12) ～ (14)
分流案内看板	W550×H1400 高輝度反射式	○		○	(15)
合流注意看板	W550×H1400 高輝度反射式	○		○	(16)
規制作業協力御礼看板	W1100×H1400 高輝度反射式	○		○	(17)
工事区間延長確認看板	W550×H1400 高輝度反射式	○		○	(18)
回転灯	規制先端部	○		○	

交通保安要員

項目	配置箇所	配置人数	備考
①交通監視員	テーパー部	1	
②交通監視員	規制内巡回	1	

—凡 例—



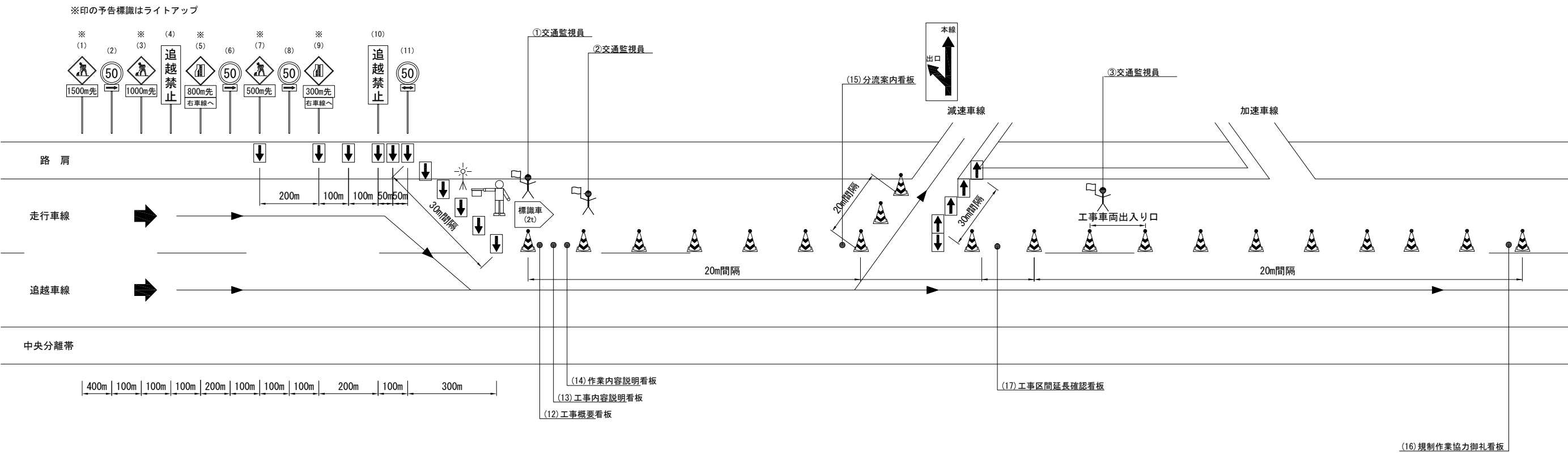
※ 「工事区間延長確認看板」については規制解除端からの延長を表示する。
(規制延長が1kmを超える場合に1km毎に1箇所設置する。)

<p style="text-align: center;">常盤自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事</p>			
図面の種類	交通規制図(16)		
縮尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

交通規制図（１７）

ランプ閉鎖規制F
（仙台空港IC Cランプ）

ONランプ閉鎖規制
（規制時間：21：00～翌5：00）

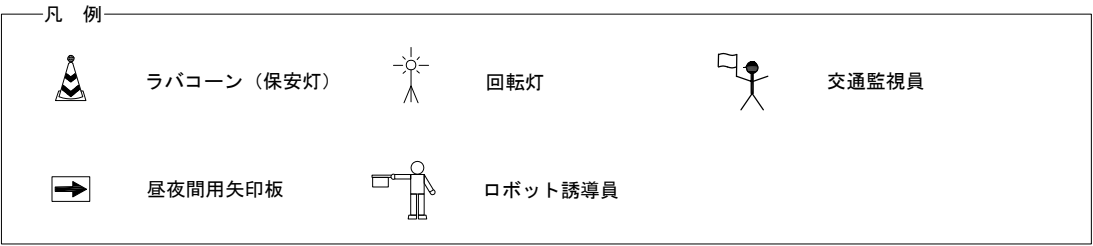


規制機材等区分表

項目	細目	区分		標識等安全施設	備考
		受注者	発注者		
規制標識	高輝度反射式	○			(1) ～ (11)
矢印板		○			昼夜間用
予告標識ライトアップ機材	LEDソーラー充電タイプ	○			規制図に示す「ライトアップ」標識
ロボット誘導員		○			
標識車		○			2 t 車
ラバコーン		○			
保安灯	ラバコーン差し込みタイプ	○		○	
工事関係看板	W1100×H1400 高輝度反射式	○		○	(12) ～ (14)
分流案内看板	W550×H1400 高輝度反射式	○		○	(15)
規制作業協力御礼看板	W1100×H1400 高輝度反射式	○		○	(16)
工事区間延長確認看板	W550×H1400 高輝度反射式	○		○	(17)
回転灯	規制先端部	○		○	

交通保安要員

項目	配置箇所	配置人数	備考
①交通監視員	テーパー部	1	
②交通監視員	規制内巡回	1	
③交通監視員	工事車両出入口	1	



※ 「工事区間延長確認看板」については規制解除端からの延長を表示する。
（規制延長が1 kmを超える場合に1 km毎に1箇所設置する。）

常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（１７）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

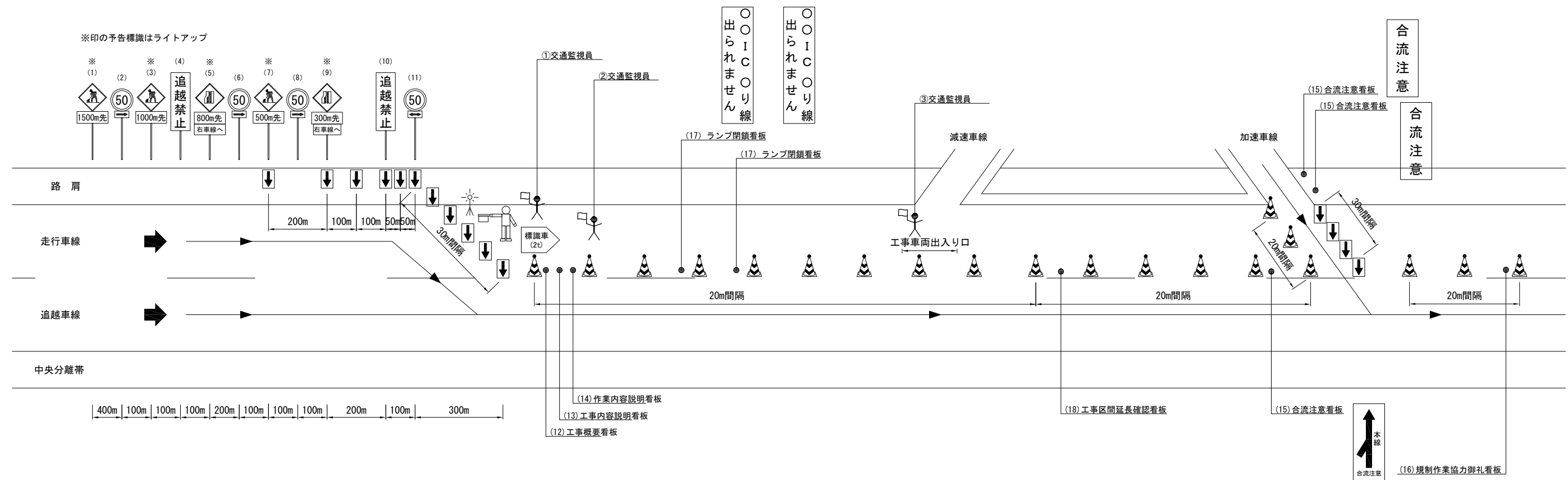
交通規制図(18)

ランプ閉鎖規制F

(亶理IC Bランプ、仙台空港IC Bランプ、名取IC Dランプ)

OFFランプ閉鎖規制

(規制時間: 21:00 ~ 翌5:00)



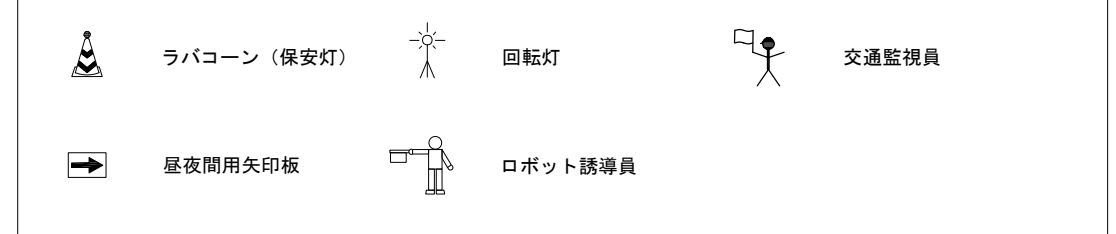
規制機材等区分表

項目	細目	区分		標識等安全施設	備考
		受注者	発注者		
規制標識	高輝度反射式	○			(1) ～ (11)
矢印板		○			昼夜間用
予告標識ライトアップ機材	ＬＥＤソーラー充電タイプ	○			規制図に示す「ライトアップ」標識
ロボット誘導員		○			
標識車		○			2 t 車
ラバコーン		○			
保安灯	ラバコーン差し込みタイプ	○		○	
工事関係看板	W1100×H1400 高輝度反射式	○		○	(12) ～ (14)
合流注意看板	W550×H1400 高輝度反射式	○		○	(15)
規制作業協力御礼看板	W1100×H1400 高輝度反射式	○		○	(16)
ランプ閉鎖看板	W1100×H1400 高輝度反射式	○		○	(17)
工事区間延長確認看板	W550×H1400 高輝度反射式	○		○	(18)
回転灯	規制先端部	○		○	

交通安全要員

項目	配置箇所	配置人数	備考
①交通監視員	テーパー部	1	
②交通監視員	規制内巡回	1	
③交通監視員	工事車両出入口	1	

—凡 例—



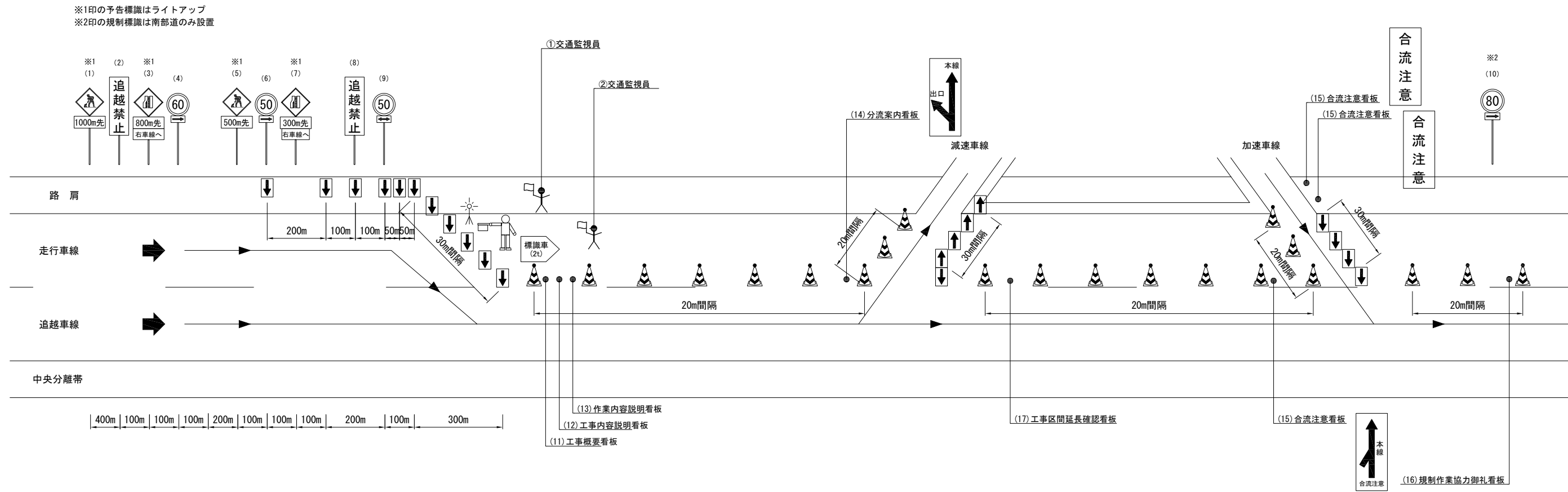
※ 「工事区間延長確認看板」については規制解除端からの延長を表示する。
(規制延長が1kmを超える場合に1km毎に1箇所設置する。)

<p style="text-align: center;">常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事</p>			
図面の種類	交通規制図（１８）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

交通規制図（１９）

ランプ閉鎖規制G
（今泉IC Aランプ、山元IC Cランプ）

ランプ閉鎖事前車線規制
（規制時間：19：00～20：00）



規制機材等区分表

項目	細目	区分		標識等安全施設	備考
		受注者	発注者		
規制標識	高輝度反射式	○			(1) ～ (10)
矢印板		○			昼夜間用
予告標識ライトアップ機材	LEDソーラー充電タイプ	○			規制図に示す「ライトアップ」標識
ロボット誘導員		○			
標識車		○			2 t 車
ラバコーン		○			
保安灯	ラバコーン差し込みタイプ	○		○	
工事関係看板	W1100×H1400 高輝度反射式	○		○	(11) ～ (13)
分流案内看板	W550×H1400 高輝度反射式	○		○	(14)
合流注意看板	W550×H1400 高輝度反射式	○		○	(15)
規制作業協力御礼看板	W1100×H1400 高輝度反射式	○		○	(16)
工事区間延長確認看板	W550×H1400 高輝度反射式	○		○	(17)
回転灯	規制先端部	○		○	

交通保安要員

項目	配置箇所	配置人数	備考
①交通監視員	テーパー部	1	
②交通監視員	規制内巡回	1	



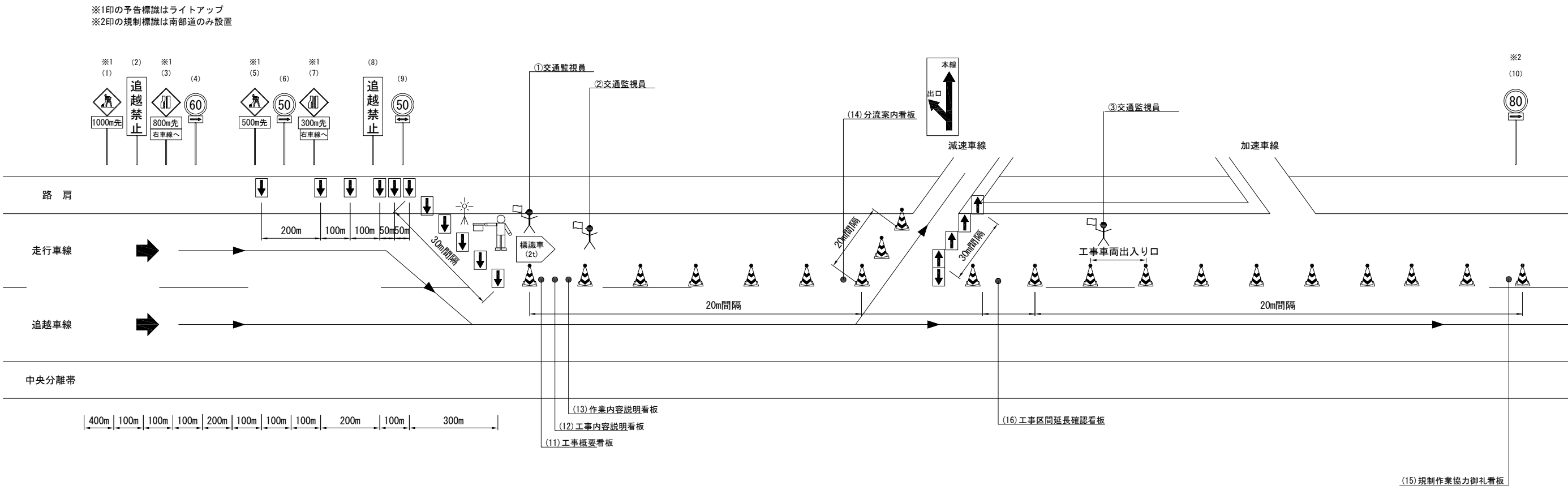
※ 「工事区間延長確認看板」については規制解除端からの延長を表示する。
（規制延長が1 kmを超える場合に1 km毎に1箇所設置する。）

常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（１９）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

交通規制図（２０）

ランプ閉鎖規制G
（今泉IC Aランプ、山元IC Cランプ）

ONランプ閉鎖規制
（規制時間：20：00～翌5：00）



規制機材等区分表

項目	細目	区分		標識等安全施設	備考
		受注者	発注者		
規制標識	高輝度反射式	○			(1) ～ (10)
矢印板		○			昼夜間用
予告標識ライトアップ機材	LEDソーラー充電タイプ	○			規制図に示す「ライトアップ」標識
ロボット誘導員		○			
標識車		○			2 t 車
ラバコーン		○			
保安灯	ラバコーン差し込みタイプ	○		○	
工事関係看板	W1100×H1400 高輝度反射式	○		○	(11) ～ (13)
分流案内看板	W550×H1400 高輝度反射式	○		○	(14)
規制作業協力御礼看板	W1100×H1400 高輝度反射式	○		○	(15)
工事区間延長確認看板	W550×H1400 高輝度反射式	○		○	(16)
回転灯	規制先端部	○		○	

交通保安要員

項目	配置箇所	配置人数	備考
①交通監視員	テーパー部	1	
②交通監視員	規制内巡回	1	
③交通監視員	工事車両出入口	1	


凡 例



ラバコーン（保安灯）




回転灯



交通監視員



昼夜間用矢印板



ロボット誘導員

※ 「工事区間延長確認看板」については規制解除端からの延長を表示する。
（規制延長が1 kmを超える場合に1 km毎に1箇所設置する。）

常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（２０）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

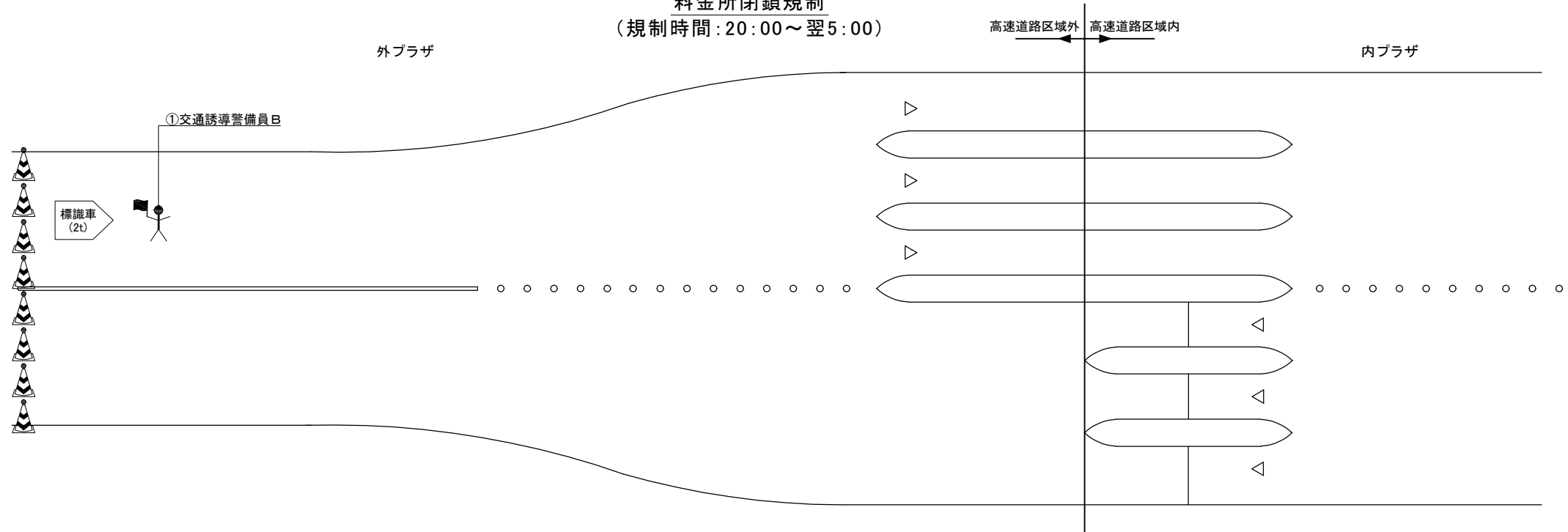
交通規制図（２１）

料金所閉鎖規制A

（山元南SIC）

料金所閉鎖規制

（規制時間：20：00～翌5：00）




規制機材等区分表


項目	細目	区分		標識等安全施設	備考
		受注者	発注者		
標識車		○			2 t 車
ラバコーン		○			
保安灯	ラバコーン差し込みタイプ	○		○	

交通保安要員

項目	配置箇所	配置人数	備考
①交通誘導警備員B	通行止め料金所前	1	

凡 例

ラバコーン（保安灯）

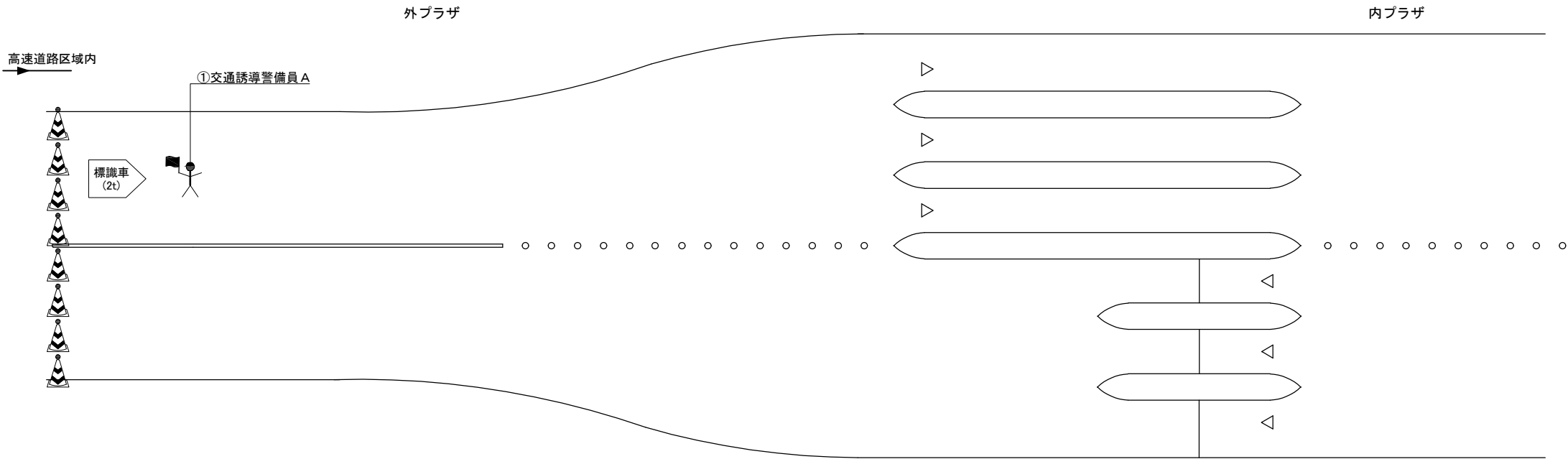
交通誘導警備員B

常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（２１）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

交通規制図（２２）

料金所閉鎖規制B
（山田IC）

料金所閉鎖規制
（規制時間：20：00～翌5：00）




規制機材等区分表


項目	細目	区分		標識等安全施設	備考
		受注者	発注者		
標識車		○			2 t 車
ラバコーン		○			
保安灯	ラバコーン差し込みタイプ	○		○	

交通保安要員

項目	配置箇所	配置人数	備考
①交通誘導警備員A	通行止め料金所前	1	

凡 例

ラバコーン（保安灯）

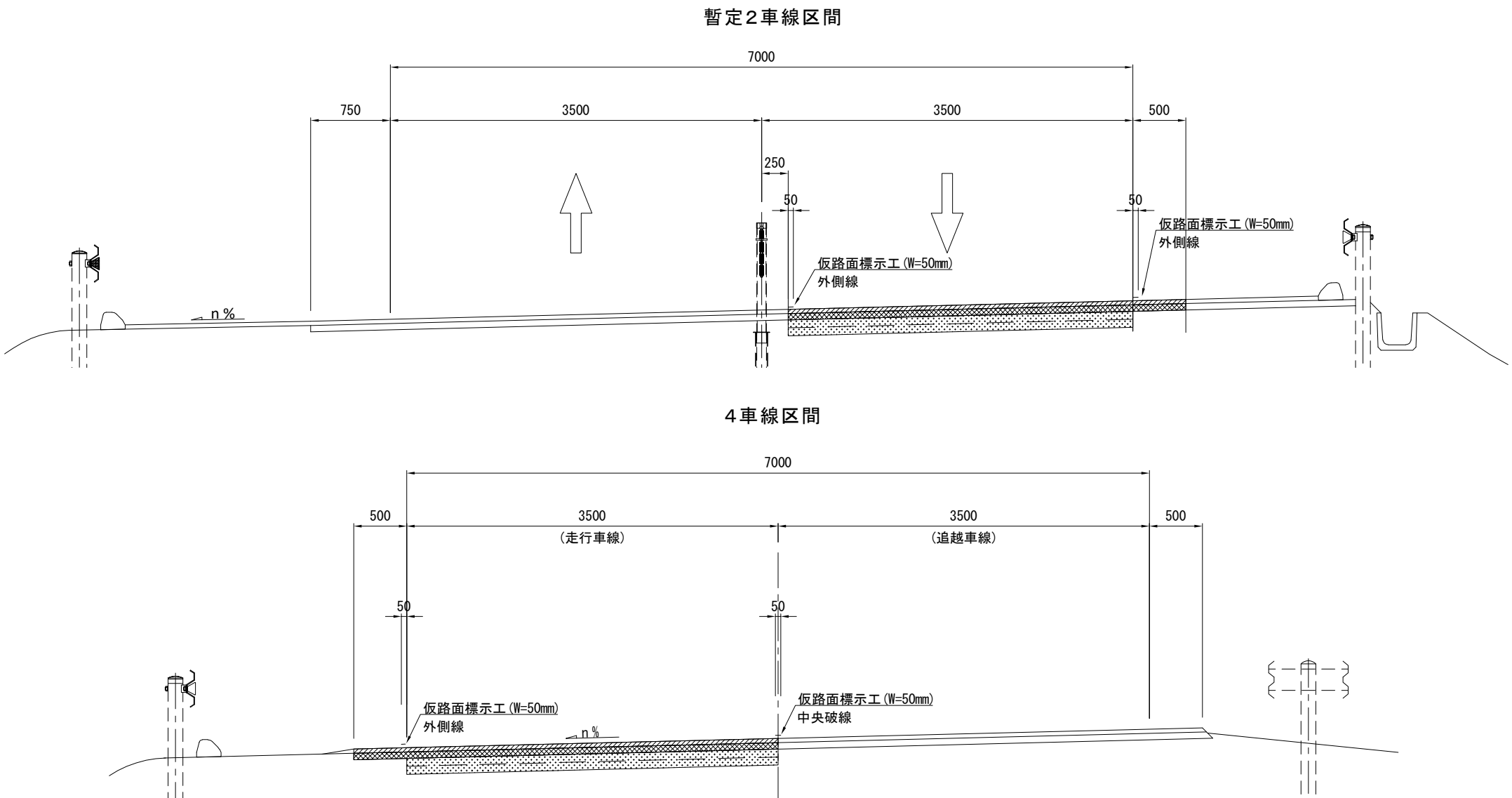
交通誘導警備員A

常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（２２）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

参 考 図

常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	中表紙(参考図)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

(参考図) 仮路面標示工

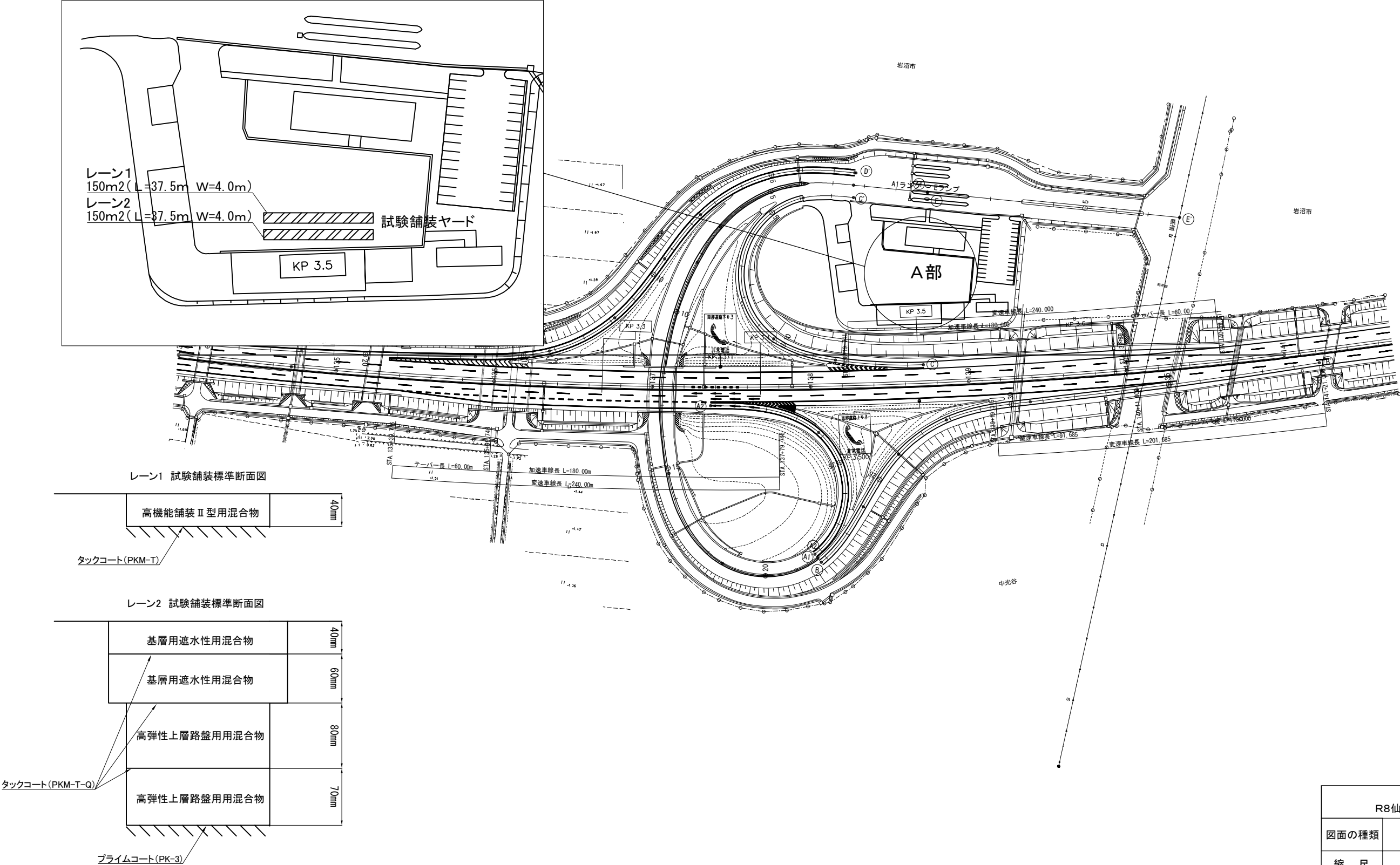


工区	路線名	上下区分	区 間		測 点 (KP)		横断図		距離 (m)	昼夜 区分	中央破線	外側線(路肩)	外側線(中分)
			(自)	(至)	(自)	(至)	I	II					
A1	常磐道	上り線	新地IC	山元IC	281.400	281.500	常磐道①	暫定2車線区間	100.0	(Y)	40.0		
A2	常磐道	上り線	新地IC	山元IC	282.300	282.400	常磐道⑤	暫定2車線区間	100.0	(Y)		100.0	100.0
A3	常磐道	上り線	新地IC	山元IC	282.700	282.900	常磐道⑤	暫定2車線区間	200.0	(Y)		200.0	200.0
A4-1	常磐道	下り線	新地IC	山元IC	281.300	281.400	常磐道⑥	すりつけ区間	100.0	(Y)	40.0	100.0	
A4-2	常磐道	下り線	新地IC	山元IC	281.400	281.523	常磐道②	すりつけ区間	123.0	(Y)	49.2		
A5	常磐道	下り線	新地IC	山元IC	281.800	281.900	常磐道⑦	すりつけ区間	100.0	(Y)		100.0	100.0
C1-1	南部道	上り線	長町IC	山田IC	6.200	6.358	南部道①	暫定2車線区間	158.0	(Y)	63.2		
C1-2	南部道	上り線	長町IC	山田IC	6.358	6.395	南部道②	暫定2車線区間	37.0	(Y)	14.8		
C2	南部道	上り線	長町IC	山田IC	6.800	7.000	南部道③	暫定2車線区間	200.0	(Y)	80.0		
常磐道										(Y)	129.2	500.0	400.0
南部道										(Y)	158.0	0.0	0.0
合計										(Y)	287.2	500.0	400.0

常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	(参考図) 仮路面標示工		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

(参考図)試験舗装位置図
岩沼IC

A部詳細



注記) 施工端部及び施工ジョイントの立上り部においてもタックコート・プライムコートを塗布するものとする。

常磐自動車道 R8仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	(参考図)試験舗装位置図		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		